



دانشکده : مهندسی مکانیک گروه : طراحی کاربردی

تحلیل عددی و ریاضی استوانه جدار نازک تحت بار متحرک

دانشجو : فريبرز فرزان

استاد راهنما : دکتر ایپکچی

پایان نامه ارشد جهت اخذ درجه کارشناسی ارشد

آبان ۱۳۸۷

دانشگاه صنعتی شاهرود

دانشکده : مهندسی مکانیک گروه : طراحی کاربردی

پایان نامه کارشناسی ارشد آقای/ خانم تحت عنوان: تحلیل عددی و ریاضی استوانه جدار نازک تحت بار متحرک

در تاریخ اخذ مدرک کارشناسی اریز جهت اخذ مدرک کارشناسی ارشد مورد ارزیابی و با درجه

امضاء	اساتيد مشاور	امضاء	اساتید راهنما
	نام و نام خانوادگی :		نام و نام خانوادگی :
	نام و نام خانوادگی :		نام و نام خانوادگی :

امضاء	نماينده تحصيلات	امضاء	اساتید داور
	تكميلى		
	نام و نام خانوادگی :		نام و نام خانوادگی :
			نام و نام خانوادگی :
			نام و نام خانوادگی :
			نام و نام خانوادگی :

باتشکر از تمامی اساتید دوران تحصیلم به ویژه دکتر ایپکچی که از آنان بسیار آموخته ام و شاگردی شان تا ابد مایه ی مباهات من خواهدبود . دانشجو تأیید می نماید که مطالب مندرج دراین پایان نامه نتیجه تحقیقات خودش می باشد و در صورت استفاده از نتایج دیگران مرجع آن را ذکر نموده است.

کلیه حقوق مادی مترتب از نتایج مطالعات ، آزمایشات و نو آوری ناشی از تحقیق موضوع این پایان نامه متعلق به دانشگاه صنعتی شاهرود می باشد .

آبان ۱۳۸۷

چکیدہ

در این تحقیق، پاسخ دینامیکی یک استوانه جدارنازک به بار متحرک باروش ریاضی و عددی به دست آمده است .روش ریاضی شامل سری فوریه و حل موج است. درروش عددی از نرم افزار آباکوس برای تحلیل استفاده شده است .علاوه بر آن یک کد اجزای محدود برای تحلیل مساله فراهم شده است .تعیین جابجایی برحسب مکان و زمان، بررسی اثرسرعت بار متحرک و تغییرات پاسخها با ضخامت مخزن از جمله پارامترهایی است که در این روش ها مطالعه شده است که مقایسه نتایج هم خوانی خوبی را بین روش های مختلف نشان می دهد.

فصل اول :کلیات و مرور مطالب	١
۱–۱-کلیات	٢
الف)تئوري غشايي	۴
ب) تئوری خمشی	۴
ج) تئوری تغییر شکل برشی	۴
۲-۱ مرور تحقیقات انجام شده در زمینه بار متحرک	۵
فصل دوم: روش های ریاضی تحلیل پوسته ها	٩
۲-۱ روش حل موج (روش هرمن میرسکی)	١٠
تئورى مسئله	١٢
اصل هامیلتون	۱۳
استخراج دستگاه معادلات	۲.
حل معادلات	22
پيوستگى	۲۸
بارگذاری	۳۱
بررسي دامنه ارتعاشات	۳۵
بررسی نتایج	36
جمع بندی	۳۸
ضریب تصحیح برشی	۳۸
۲-۲ روش تحلیل با استفاده از سری فوریه	43
تئوری و حل معادلات	43
حل در منطقه تحت فشار(منطقه I)	40
شرايط اوليه در منطقه I	49

حل در منطقه II	41
حالت تشديد	۴۸
مقایسه نسبت تغییر شکل دینامیکی به استاتیکی	۵۰
۲-۳ تحلیل مخزن استوانه ای جدار نازک تحت بارمتحرک با استفاده از روش	۵۲
انتگرال مختلط كارسون لاپلاس	
مقدمه	۵۲
تئورى مسئله	۵۲
انتخاب تعداد جملات سرى	۵۶
حل نمونه	۵۸
فصل سوم- تحلیل عددی پوسته نازک تحت بار متحرک	۵۹
۳-۱ – تحلیل عددی پوسته های نازک تحت بار متحرک با روش گالرکین	۶.
روش حل	۶.
توضیحاتی در مورد برنامه ها	۶۵
۳-۲- روش تحلیل پوسته های نازک تحت بار متحرک به کمک نرم افزار	۷۱
معرفی کلی نرم افزار	۷۱
صورت مسئله	٧٢
انتخاب المان	٧٢
مش بندی	۷٣
تعريف بار	۷۴
شرایط مرزی	۷۵
فصل ۴ – بررسی نتایج	٧۶
نتایج در وجوه درونی و بیرونی پوسته	٧٩

٨۵	دلایل خطا
٨۵	پیشنهادات
٨۶	ضمایم و پیوستها
٩۴	فهرست مراجع
٩٧	واژگان

فصل اول

كليات ومرور مطالب

بارهای متحرک بارهایی هستند که مختصات مکان اثرشان با زمان متغیر است. این بارها به دو دسته گسترده ومتمرکز تقسیم می شوند. بارهای متمرکز با استفاده از تابع دلتای دیـراک^۱ شـبیه سـازی میشوند:

[77]

$$\delta(t) = \begin{cases} \lim \frac{1}{\varepsilon} & -\frac{\varepsilon}{2} < t < \frac{\varepsilon}{2} \\ \varepsilon \longrightarrow 0 \\ 0 & else \end{cases}$$
(1-1)

تابع دیراک برای شبیه سازی بارهای ناگهانی و ضربه ها وبارهای متمرکز استفاده میشود.میتوان نشان [۲۸]داد :

$$\int_{-\infty}^{\infty} \delta(t) dt = 1 \tag{(7-1)}$$

بعنوان نمونه از این نوع بارگذاری میتوان از حرکت چرخ اتومبیل روی جاده یاچرخ قطار روی ریل نام برد. برای بارهای گسترده از تابع پله ای یا هویساید^۲ استفاده میشود. این تابع باررا به شکل زیر تعریف میکند:

 $P = P_0 \left[1 - H \left(x - vt \right) \right] \tag{(7-1)}$

و مفهوم آن[۲۸]:

$$H(x-vt) = \begin{cases} 0 & x > vt \\ 1 & x < vt \end{cases}$$
(f-1)

-DIRAC

[°]-HEAVISIDE

درشکل ۱-۱ تعریف تابع پله ای مشاهده میشود:



x =vt

شکل۱-۱- تابع بارگسترده متحرک

پوسته[1] را میتوان ورقی فرض کرد که دارای سطحی خمیده است که شرط $\frac{R}{20} \ge t$ راداراست که t ضخامت و R شعاع پوسته است. فرضیات کیرشهف برای ورق وپوسته نازک الاستیک ،همگن وهمسانگرد مبتنی برهندسه تغییر شکل است وبصورت زیر بیان میشود:

۱- خیزسطح میانی درمقایسه با ضخامت ورق کوچک است بنابراین شیب سطح بسیار کوچک
 ومقدار مجذورشیب درمقایسه باواحد قابل صرفنظر است.
 ۲- صفحه میانی بعداز خمش بدون کرنش باقی میماند.

۳- مقاطع مسطحی که عمود برصفحه میانی هستند پس از خمش مسطح وعمود براین صفحه می مانند. بنابراین کرنشهای برشی در صفحات عمود بر صفحه میانی قابل صرفنظر کردن است.

الف)تئوري غشايي[۱] :

یک غشا می تواند مسطح یا خمیده باشد ومشابه ورقی است که قابلیت تحمل فشارعرضی رادارد. نیروهای غشایی کاملا مستقل از خمش درنظر گرفته می شود وآن را برای پوسته های مختلف از قبیل پوسته فلزی، بتن مسلح ، فیلم صابون و... میتوان بکار برد .

ب)تئوری خمشی[۱] :

نظریه خمشی غالبا از حل تئوری غشایی استفاده می کند که درنواحی دارای تاثیرات ناپیوستگی تصحیح شده است .درواقع هدف این نظریه آنالیز تنش ها وکرنش ها ی ناشی از نیروهای لبه ای و یا بارگذاری متمرکز است که با تئوری غشایی امکان پذیر نمی باشد .

ج) تئوری تغییر شکل برشی[۱] :

درورقهای ضخیم تنشهای برشی مهم هستند.درواقع این فرض که مقاطع مسطح عمودبرصفحه میانی پس از تغییر شکل همچنان عمودبرصفحه میانی می مانند درعمل صحیح نخواهدبود. بافرض اینکه خط عمود برصفحه میانی بصورت مورب درآمده وچرخش داشته باشد ولی همچنان راست باقی بماند میتوان تغییرشکل رابصورت $\Psi = u + z \Psi$ تقریب زد که درآن u تغییر مکان صفحه میانی درراستای محوری ، z درراستای ضخامت پوسته که مبدا آن برروی صفحه میانی قرار دارد ، Ψ چرخش میباشد وU نیز تغییر شکل درجهت محوری است . ۲-۱ مرور تحقیقات انجام شده در زمینه بار متحرک

Alderheim , Baz [۱۸] دراین مقا له اثر جرم متحرک بریک تیربا مقاطع مختلف که بصورت ناگهانی تغییرمی کنند^۳ مورد تحلیل قرارداده است . علاوه بر نتایج تئوری نتایج تجربی نیز ارائه شده است . .همچنین الگویی جهت ترتیب بهینه قرار گرفتن ضخامتهای مختلف آورده شده است .

Michaltsos [⁷]تیر با پهنای ثابت تحت بار متحرک با شتابهای مثبت ومنفی را بررسی کرده است. علاوه بربار تک محوره متمرکز ، بارهای دومحوره (برای مثال اتومبیل ها)نیز مطالعه شده است . همچنین اثر میرایی نیز درتیر درنظر گرفته شده است.

Wu, Chiang [۱۳] آنالیز دینامیکی یک قوس یا کمان تحت بار متحرک انجام شده است . این قوس دایره ای و دارای شکل یکنواخت است، بار به صورت نقطه ای می باشد . تحلیل به صورت المان محدود نیز انجام شده و نتایج تطابق قابل قبولی دارد.

Bilello , Bergman [۳] نوسانات در یک تیر آسیب دیده^{^۴ تحت اثر جرم متحرک بررسی شده است . نتایج به صورت ریاضی و عددی ارائه شده است. برای مدل سازی آسیب ها از فنرهای پیچشی استفاده شده است ، نتایج نشان می دهد که تطابق خوبی بین نتایج تحلیلی و تجربی وجود دارد .}

[•] -STEPPED

^{· -}DAMAGED

Renard et al [۱۲]یک سیستم با طول نا محدود متشکل از ورقی در تماس بایک مایع بررسی شده است. بار با سرعت ثابت مادون صوت از روی ورق عبور میکند. تحلیل ها به دو صورت ریاضی و عددی انجام شده است که در نهایت نتایج نشان دهنده همگرایی دو روش است .

Museros, Roderigo (۲۰] نوسانات تیر های با تکیه گاه ساده تحت بار متحرک با استفاده از دمپر های ویسکوز را بررسی کرده اند. هدف از این تحقیق یافتن راهکاری برای کاهش نوسانات تشدید در تیرها با تکیه گاه ثابت می باشد روش پیشنهاد شده ، استفاده از دمپر های ویسکوز که به تیر حامل بار و یک تیر کمکی زیرتیر اصلی وصل است می باشد. نتایج نشان می دهد که با استفاده از این روش نوسانات تشدید تیر به شدت کاهش خواهد یافت.

Lee et al [۴] راه حل تحلیلی برای نوسانات ناشی از حرکت ترن و منوریل ارائه داده اند . نتایج این بررسی نشان می دهدکه دلیل عمده نوسانات فاصله بین مرکز برش پل وبار ترن می باشد.

Abu-Hilal [۱۶] تیر دوبل(دو تایی) تحت بار متحرک با دامنه ثابت را بررسی کرده است . سیستم از دوتیر الاستیک همگن تشکیل شده که دارای تکیه گاه ثابت هستند و به صورت موازی بر روی یکدیگر قرار گرفته و با یک لایه ویسکو الاستیک به هم متصل شده ا ند . آثار سرعت حرکت بار، میرایی و الاستیسیته لایه ویسکو الاستیک، بر روی پاسخ تیرها بررسی شده است.

Yau, Yang [۱۱]شتاب عمودی تیر ساده در برابر بار های متوالی که با سرعت تشدید حرکت میکنند را بررسی کرده است . نتایج نشان می دهد که مکان شتاب ماکزیمم بسته به مود ارتعاش دارد و در نقطه وسط تیر اتفاق نمی افتد . Ruzzene, Baz [۱۷] تحلیل دینامیکی پوسته های تقویت شده بارینگ را تحت بار متحرک مورد بررسی قرارداده ا ست که تحلیل شامل بحث تئوری و مباحث المان محدود می باشد . نتایج تحقیق نشان می دهد که تقویت پوسته ها سرعت بحرانی را افزایش می دهد.

در Martinez-Castro et al [7] تیر با پهنای متغیر تحت بار های متحرک را بررسی کرده است . در بررسی از دمپر های ویسکوزاستفاده شده است. بار با استفاده از تابع دیراک مدل سازی شده وعلاوه بر مدل ریاضی نتایج عددی نیز بررسی شده است که نتایج تئوری را تایید می کند.

Xia et al [۹] مکانیزم پدیده تشدید و شرایط پدید آورنده آن در سیستم های پل و قطار را بررسی کرده است . کرده است . تحقیقات به سه شیوه تئوری ، تحلیل عددی و آ نالیز داده های تجربی انجام شده است . نتایج بیانگر این است که تشدید تحت تاثیر عرض پل، طول کل و همچنین چقرمگی پل ،نحوه قرار گیری چرخ های قطار و همین طور فرکانس طبیعی وسیله نقلیه می باشد . با استفاده از نتایج این تحقیق می توان سرعت منجربه تشدید را برای پل ها محاسبه کرد.

Ouyang, Wang [۸] مدل دینامیکی برای نوسانات تیر چرخان تحت بار سه بعدی که در جهت محوری حرکت می کندرا بررسی کرده است . در تحلیل ها ممان خمشی ایجاد شده توسط بخش محوری نیرو نیز در نظر گرفته شده است. نتایج نشان می دهد ممان خمشی ناشی از بار محوری قابل ملاحظه بوده و باید در مسایل منظور شود.

Auerch [۱۵] میزان تا ثیربار متحرک بر نوسانات خاک و ریل راه آهن را بررسی کرده است. نتایج تحقیقات نشان میدهد که افزایش عرض مسیر و کاهش سرعت بار نوسانات خاک راکاهش میدهد . Yang et al [۱۴] نوسانات اجباری و طبیعی تیر ناهمگن ترک دار تحت یک بار محوری و یک بار متحرک را بررسی نموده اند . بار محوری از نوع فشاری بوده ودهانه ترک بسته می شود و بار متحرک از نوع متمرکز است . نتایج بررسی نشان می دهد که نوسانات آزاد و پاسخ دینامیکی بیشتر تحت تاثیر بار محوری هستند تا لبه های ترک و همچنین تیرها با مدول یانگ کوچکتر نوسانات کمتر و تغییر شکل بیشتری دارند.

V Chebli et al [۷] پاسخ دینامیکی ریل های تقویت شده با بالاست^۵ تحت بار ضربه را بررسی کرده اند. یک مدل سه بعدی برای ریل و خاک زیر آن ارائه شده و علاوه برآن نتایج تجربی حاصل از خطوط راه آهن واقعی نیز ارائه شده است .

^{° -} BALLAST

فصل دوم

روش های ریاضی تحلیل پوسته ها

۲-۱- روش حل موج(روش هرمن - میرسکی')

یکی از کاربردهای این روش ، بررسی حرکت گلوله ها در لوله می باشد . با توجه به اینکه محدوده اثر فشار در پشت گلوله با زمان در حال افزایش است می توان آن را یک بار متحرک گسترده دانست. تجربه نشان میدهد که کرنشهای ایجاد شده در مخازن تحت بار متحرک با سرعت با لا تقریبا سه برابر بیشتر از آن چیزی است که درحالت استاتیکی وجود دارد. برای درک بهتر مسئله درشکل ۲–۱ کرنشها در یک مخزن به طول ۶۰ میلیمتر نشان داده شده است.در شکل کرنش به شکل یک نوسان شدید درنزدیکی لحظه صفر(جایی که فشار در حل عبور از آن نقطه است)مشخص است. درشکل ۲–۲ مقادیر کرنشها نسبت به مقدار استاتیکی ودر محدوده زمان کوچک نشان داده شده است . میزان تغییر شکل درجداره مخزن در منطقه تحت فشار به مقدار ماکزیمم میرسد . بصورت مشابه درقسمتی که هنوز فشار به آن وارد نمیشودپس از یک فاصله کوتاه مقدار تغییرشکل صفراست.کلیه این فرایند در محدوده ای تقریبا چهار برابرشعاع متوسط مخزن اتفاق می افتدکه در شکل ۲–۱ مشخص شده

^{&#}x27;-HERMANN-MIRSKY



شکل۲-۱- مخزن تحت فشارداخلی[۱۹]



شکل۲-۲-دامنه کرنش نسبت به کرنش استاتیکی- خط چین پاسخ تجربی وخط پررنگ نتایج تئوری است[۱۹]

تئوری مسئله[۵,۱۰]

استوانه مفروض مسئله دارای شعاع درونیaوشعاع بیرونی dوضخامتhاست.این مخزن دارای شعاع صفحه میانی $\frac{R}{2} = \frac{(a+b)}{2}$ است ورابطه آن با شعاع هرنقطه مخزن بصورت $R = \frac{(a+b)}{2}$ میباشد.در حل مسئله مختصات استوانه ای درنظر گرفته میشود به شکلی که محور x درجهت محوراستوانه و z درجهت شعاع استوانه است.



شکل ۲-۳- مخزن استوانه ای ومختصات انتخاب شده

با استفاده از تئوری تغییر شکل برشی مقادیر زیر برای تغییر شکل در نظر گرفته میشود:

$u_x = u(x,t) + z\Psi_x(x,t)$	
$u_z = w(x,t) + z\Psi_z(x,t)$	(1-٢)

مقادیر کرنشها در مختصات استوانه ای بصورت زیر است:

$$e_{xx} = \frac{\partial u_x}{\partial x} = \frac{\partial u}{\partial x} + z \frac{\partial \psi_x}{\partial x}$$

$$e_{\theta\theta} = \frac{u_z}{R+z} = \frac{w}{R+z} + \frac{z \psi_z}{R+z}$$

$$\gamma_{x\theta} = 0$$

$$e_{zz} = \frac{\partial u_z}{\partial z}$$

$$\gamma_{z\theta} = 0$$

$$\gamma_{z\theta} = 0$$

$$\gamma_{zx} = \frac{\partial u_z}{\partial x} + \frac{\partial u_x}{\partial z} = \frac{\partial w}{\partial x} + \psi_x + z \frac{\partial \psi_z}{\partial x}$$
(Y-Y)

اصل هاميلتون ً :

اصل هامیلتون بیانگر این است که :

$$\delta \int_{t_1}^{t_2} L dt = 0 \tag{(Y-Y)}$$
$$\delta L = \delta T - \delta W + \delta W^*$$

$$2W^* = \sigma_{xx}e_{xx} + \sigma_{\theta\theta}e_{\theta\theta} + \sigma_{zz}e_{zz} + \sigma_{xz}\gamma_{xz}$$
(F-T)

^{&#}x27;-HAMILTON PRINCIPLE

که برای این مسئله:

$$2W^* = \sigma_{xx} \left(\frac{\partial u_x}{\partial x} + z \frac{\partial \psi_x}{\partial x} \right) + \sigma_{\theta\theta} \left(\frac{w}{R+z} + \frac{z}{R+z} \psi_z \right) + \sigma_{zz} \psi_z + \sigma_{xz} \left(\psi_z + \frac{\partial w}{\partial x} + z \frac{\partial \psi_z}{\partial x} \right)$$

$$(\Delta - \Upsilon)$$

برای بدست آوردن انرژی کرنشی لازم است تا انتگرالگیری روی حجم انجام شود.المان حجم در مختصات استوانه ای d heta(R+z)drdzدرنظر گرفته می شود:

$$\frac{W^{*}}{\pi} = \int_{-\frac{1}{2}}^{\frac{1}{2}} \begin{bmatrix} RN_{xx} \frac{\partial u}{\partial x} + RM_{xx} \frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + N_{\theta\theta}w + M_{\theta\theta}\psi_{z} + RN_{xx}\psi_{z} + RQ_{x}\left(\psi_{x} + \frac{\partial w}{\partial x}\right) + \\ RM_{xz} \frac{\partial \psi_{z}}{\partial x} \end{bmatrix} dx \quad (\pounds - \Upsilon)$$

$$\begin{aligned} &\frac{\delta W^{*}}{\pi} = \int_{-1/2}^{1/2} \int \left[RN_{xx} \delta \frac{\partial u}{\partial x} + RM_{xx} \delta \frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + N_{\theta\theta} \delta w + M_{\theta\theta} \delta \psi_{z} + RN_{xx} \delta \psi_{z} \right. \\ &+ RQ_{x} \delta \left(\psi_{x} + \frac{\partial w}{\partial x} \right) + RM_{xz} \delta \frac{\partial \psi_{z}}{\partial x} \left] dx \end{aligned}$$
(Y-Y)

$$N_{xx} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{xx} (1 + \frac{z}{R}) dz \qquad M_{xx} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{xx} (1 + \frac{z}{R}) z dz \qquad N_{\theta\theta} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{\theta\theta} dz$$
$$M_{\theta\theta} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{\theta\theta} z dz \qquad M_{xz} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{xz} (1 + \frac{z}{R}) z dz \qquad N_{zz} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{zz} (1 + \frac{z}{R}) dz$$
$$Q_{x} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \sigma_{xz} (1 + \frac{z}{R}) dz$$

(۸-۲)

ودرآن:

$$T^* = \frac{1}{2} \left[\left(\frac{\partial u_x}{\partial t} \right)^2 + \left(\frac{\partial u_z}{\partial t} \right)^2 \right]$$
(9-Y)

بنابراین انرژی جنبشی:

$$\frac{T}{\pi} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \rho \left[Rh\left(\frac{\partial u}{\partial t}\right)^2 + Rh\left(\frac{\partial w}{\partial t}\right)^2 + \frac{h^2}{6} \left(\frac{\partial u}{\partial t}\right) \left(\frac{\partial \psi_x}{\partial t}\right) + \frac{h^3}{6} \left(\frac{\partial w}{\partial t}\right) \left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) + \frac{Rh^3}{12} \left(\frac{\partial \psi_x}{\partial t}\right)^2 + \frac{Rh^3}{12} \left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right)^2 \right] dx$$
(1.-7)

وتغييرات آن:

$$\begin{split} \delta \frac{T}{2\pi} &= \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \rho[Rh\left(\frac{\partial u}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial u}{\partial t}\right) + Rh\left(\frac{\partial w}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial w}{\partial t}\right) + \frac{h^3}{12}\left(\frac{\partial u}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial \psi_x}{\partial t}\right) + \frac{h^3}{12}\left(\frac{\partial \psi_x}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial u}{\partial t}\right) \\ &+ \frac{h^3}{12}\left(\frac{\partial w}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) + \frac{h^3}{12}\delta\left(\frac{\partial w}{\partial t}\right) \left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) + \frac{Rh^3}{12}\left(\frac{\partial \psi_x}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) + \frac{Rh^3}{12}\left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) \delta\left(\frac{\partial \psi_z}{\partial t}\right) \right] dx \end{split}$$

(11-7)

اگر f_x مقدار نیرو درواحد سطح ودر جهت \mathbf{x} وهمچنین f_y نیرو درواحد سطح در جهت f_x باشد، تغییرات کار انجام گرفته را میتوان بدست آورد:

$$\delta W = \iint (f_x \delta u_x + f_z \delta u_z) ds \tag{11-1}$$

حال با انتگرالگیری روی سطح پوسته می توان کار را بدست آورد. سطوح عبارتند از سطوح استود x = l/2, x = -l/2 وهمچنین سطوح دایره ای x = l/2, x = -l/2

$$\delta W = 2\pi R \int_{-l_2}^{l_2} (F_x \delta u + m_x \delta \psi_x + q \delta w + m_z \delta \psi_z) dx + 2\pi R \Big[N_{xx}^* \delta u + M_{xx}^* \delta \psi_x + Q_x \delta w + M_{xz}^* \delta \psi_z \Big]$$
(17-7)

که درآن:

$$F_{x} = f_{x}\left(1 + \frac{z}{R}\right) \qquad m_{x} = f_{x}z\left(1 + \frac{z}{R}\right) \qquad (1 \text{ f}-\text{T})$$

$$q = f_{z}\left(1 + \frac{z}{R}\right) \qquad m_{z} = f_{z}z\left(1 + \frac{z}{R}\right)$$

$$N_{xx}^{*} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} f_{x}(1+\frac{z}{R})dz \qquad M_{xx}^{*} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} f_{x}z(1+\frac{z}{R})dz \qquad (1\Delta-\Upsilon)$$

$$Q_{x}^{*} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} f_{z}(1+\frac{z}{R})dz \qquad M_{xz}^{*} = \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} f_{z}z(1+\frac{z}{R})dz$$

باجایگذاری مقادیربدست آمده دراصل هامیلتون:

$$\delta L = \int_{-\frac{l}{2}}^{\frac{l}{2}} \int_{t_{1}}^{t_{2}} 2\pi \left[\left(-Rh\rho \ddot{u} - \frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{\psi}_{x} + RN'_{xx} + RF_{x} \right) \delta u - \left(-\frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{u} - R \frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{\psi}_{x} - RQ_{x} + RM'_{xx} + Rm_{x} \right) \delta \psi_{x} + \right]$$

$$\left(-Rh\rho \ddot{w} - \frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{\psi}_{x} - N_{\theta\theta} + RQ'_{x} + Rq \right) \delta w + \left(-R \frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{\psi}_{x} - \frac{\rho h^{3}}{12} \ddot{w} - M_{\theta\theta} - RN_{zz} + RM'_{xz} + Rm_{z} \right) \delta \psi_{z} dt + 2\pi R \left[\left(N_{xx}^{*} - N_{xx} \right) \delta u + \left(M_{xx}^{*} - M_{xx} \right) \delta \psi_{x} + \left(Q^{*}_{x} - Q_{x} \right) \delta w + \left(M^{*}_{xz} - M_{xz} \right) \delta \psi_{z} \right] \frac{x = l/2}{x = -l/2} = 0$$

بنابراين معادلات حركت عبارتنداز:

$$N'_{xx} + F_x = \rho h \left(\ddot{u} + \frac{h^2}{12R} \ddot{\psi}_x \right)$$
(1Y-Y)

$$M'_{xx} - Q_x + m'_x = \frac{\rho h^3}{12} \left(\ddot{\psi}_x + \frac{1}{R} \ddot{u} \right)$$
(1A-7)

$$Q'_{x} - \frac{N_{\theta\theta}}{R} + q = \rho h \left(\ddot{w} + \frac{h^{2}}{12R} \ddot{\psi}_{z} \right)$$
(19-7)

$$M'_{xz} - N_{zz} + \frac{M_{\theta\theta}}{R} + m_z = \frac{\rho h^3}{12} \left(\ddot{\psi}_x + \frac{1}{R} \ddot{w} \right)$$
(Y·-Y)

بااستفاده از قانون هوک:

$$\sigma_{xx} = (\lambda + 2\mu)e_{xx} + \lambda(e_{\theta\theta} + e_{zz})$$
(1)-7)

$$\sigma_{\theta\theta} = (\lambda + 2\mu)e_{\theta\theta} + \lambda(e_{xx} + e_{zz})$$
(177-1)

$$\sigma_{zz} = (\lambda + 2\mu)e_{zz} + \lambda(e_{xx} + e_{\theta\theta})$$
(17-1)

$$\sigma_{zx} = \mu \gamma_{xz} \tag{(YF-Y)}$$

که درآن σ تنش عمودی،e کرنش ، γ تغییر شکل برشی و λ, μ ضرایب لامه هستند.با قراردادن کرنشهای بدست آمده در عبارات (۲–۲۱ تا ۲–۲۴) وهمچنین قرار دادن آنها در عبارات مربوط به منتجه های تنش(۲–۱۷ تا۲–۲۰) و انتگرالگیری :

$$N_{xx} = (\lambda + 2\mu)h\left(u' + \frac{h^2}{12R}\psi'_x\right) + \lambda h\left(\psi_z + \frac{w}{R}\right)$$
(YΔ-Y)

$$M_{xx} = \frac{(\lambda + 2\mu)h^{3}}{12R} (u' + R\psi'_{x}) + \frac{\lambda h^{3}}{6R} \psi_{z}$$
 (19-1)

$$N_{\theta\theta} = (\lambda + 2\mu)(\alpha w + \beta \psi_z) + \lambda h(u' + \psi_z)$$
(YY-Y)

$$M_{\theta\theta} = (\lambda + 2\mu)(\beta w + \eta \psi_z) + \frac{\lambda h^3}{12} \psi'_x$$
(YA-Y)

$$N_{zz} = (\lambda + 2\mu)h\psi_z + \lambda h \left(u' + \frac{w}{R} + \frac{h^2}{12R}\psi'_x\right)$$
(19-7)

$$Q_x = \kappa^2 \mu h \left(\psi_x + w' + \frac{h^2}{12R} \psi_z' \right) \tag{(7.-7)}$$

$$M_{xz} = \kappa^2 \frac{\mu h^3}{12R} (\psi_x + w' + R \psi_z')$$
 (٣1-٢)

که درآن *K*ضریب تصحیح برشی میباشد.

$$\sigma = \int_{-h/2}^{h/2} \frac{dz}{R+z} = \log \frac{1+\frac{h}{2R}}{1-\frac{h}{2R}}$$
(٣٢-٢)

$$\beta = \int_{-h/2}^{h/2} z \frac{dz}{R+z} = h - R\sigma \tag{(TT-T)}$$

$$\eta = \int_{-h/2}^{h/2} z^2 \frac{dz}{R+z} = \sigma R^2 - Rh \tag{(TF-T)}$$

استخراج دستگاه معادلات:

$$(\lambda + 2\mu)h\left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{h^2}{12R}\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x^2}\right) + \lambda h\left(\frac{\partial \psi_z}{\partial x} + \frac{1}{R}\frac{\partial w}{\partial x}\right) + F_x = \rho h\left(\frac{\partial^2 u}{\partial t^2} + \frac{h^2}{12R}\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial t^2}\right)$$
(°\Delta-\mathbf{T})

$$\left(\lambda + 2\mu\right) \frac{h^3}{12R} \left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + R\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x^2}\right) + \frac{\lambda h^3}{6R} \frac{\partial \psi_z}{\partial x} - \kappa^2 \mu h \left(\psi_x + \frac{\partial w}{\partial x} + \frac{h^2}{12R}\frac{\partial \psi_z}{\partial x}\right) + m_x = \frac{\rho h^3}{12} \left(\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial t^2} + \frac{1}{R}\frac{\partial^2 u}{\partial t^2}\right)$$
(79-7)

$$\kappa^{2}\mu h \left(\frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + \frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}} + \frac{h^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial x^{2}}\right) - \frac{(\lambda + 2\mu)}{R}(\alpha w + \beta \psi_{z}) + \lambda h \left(\frac{\partial u}{\partial x} + \psi_{z}\right) + q = (\gamma \gamma - \gamma)$$

$$\rho h \left(\frac{\partial^{2}u}{\partial t^{2}} + \frac{u^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial t^{2}}\right)$$

$$\frac{\kappa^{2}\mu h^{3}}{12R} \left(\frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + \frac{\partial^{2} w}{\partial x^{2}} + R \frac{\partial^{2} \psi_{z}}{\partial x^{2}} \right) - (\lambda + 2\mu)h\psi_{z} - \lambda h \left(\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{w}{R} + \frac{h^{2}}{12R} \frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} \right) +$$

$$\frac{(\lambda + 2\mu)}{R} (\beta w + \mu \psi_{z}) + \frac{\lambda h^{3}}{12R} \frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + m_{z} = \frac{\rho h^{3}}{12} \left(\frac{\partial^{2} \psi_{x}}{\partial t^{2}} + \frac{1}{R} \frac{\partial^{2} w}{\partial t^{2}} \right)$$
(%A-Y)

$$\begin{bmatrix} L_{11} & L_{12} & L_{13} & L_{14} \\ L_{12} & L_{23} & L_{23} & L_{24} \\ -L_{13} & -L_{23} & L_{33} & L_{34} \\ -L_{14} & -L_{24} & L_{34} & L_{44} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} u(x,t) \\ \psi_x(x,t) \\ \psi_z(x,t) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} F_x / h \\ m_x / h \\ q / h \\ m_z / h \end{bmatrix} = 0$$

$$(f^{\circ} - f)$$

$$L_{11} = (\lambda + 2\mu) ()_{xx} - \rho()_{u}$$

$$L_{12} = L_{11} \frac{h^2}{12R}$$

$$L_{13} = \frac{\lambda}{R} ()_{x}$$

$$L_{14} = \lambda ()_{x}$$

$$L_{22} = L_{11} \frac{h^2}{1/2} - \kappa^2 \mu$$

$$L_{23} = -\kappa^2 \mu ()_{x}$$

$$L_{24} = (2\lambda - \kappa^2 \mu (\frac{h^2}{12R})) ()_{xx} - (\lambda + 2\mu) \frac{\beta}{Rh} - \frac{\lambda}{R} - \frac{\rho h^2}{12R} ()_{u}$$

$$L_{34} = \left(\frac{\kappa^2 \mu h^2}{12} ()_{xx} - (\lambda + 2\mu) (1 + \frac{\eta}{Rh}) \frac{\rho h^2}{12} ()_{u}$$

کـه درآن u,w جابجـایی صـفحه میـانی درجهـات شـعاعی ومحـوری ، $\psi_x, \psi_z, \psi_z, \psi_z$ حـول محورهای شـعاعی ومحـوری، λ, μ ضریب λ, μ ضریب R، محورهـای شـعاع متوسـط λ, μ ضریب تصحیح برشی و ρ چگالی پوسته می باشد.

حل معادلات:

برای حل معادلات از روش حل موج با تغییر متغیر زیر استفاده می شود:

$$[(\lambda + 2\mu)]\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} - \rho \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} + \frac{h^2}{12R} \left[(\lambda + 2\mu) \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x^2} - \rho \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial t^2} \right] + \frac{\lambda}{R} \frac{\partial w}{\partial x} + \lambda \frac{\partial \psi_z}{\partial x} = 0$$
(F1-7)

با اعمال تغییر متغیر وتبدیل متغیرها به گر:

$$\left[(\lambda + 2\mu) - \rho V^2 \right] \frac{\partial^2 u}{\partial \xi^2} + \left[\frac{h^2}{12R} (\lambda + 2\mu) - \frac{\rho h^2 V^2}{12R} \right] \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial \xi^2} + \frac{\lambda}{R} \frac{\partial w}{\partial \xi} + \lambda \frac{\partial \psi_z}{\partial \xi} = 0$$
(FT-T)

باانتگرالگیری نسبت به څومساوی صفر قرار دادن آن ها :

$$\left((\lambda + 2\mu)h - \rho h V^2 \right) \left(\frac{\partial u}{\partial \xi} + \frac{h^2}{12R} \frac{\partial \psi_x}{\partial \xi} \right) + \lambda h \left(\psi_z + \frac{w}{R} \right) = C$$
(۴۳-۲)

که ${
m C}$ ثابت انتگرال است.

$$N_{xx} = (\lambda + 2\mu)h\left(\frac{\partial u}{\partial \xi} + \frac{h^2}{12R}\frac{\partial \psi_x}{\partial \xi}\right) + \lambda h\left(\psi_z + \frac{w}{R}\right)$$
(FF-T)

$$V \ll \sqrt{\frac{\lambda + 2\mu}{\rho}} \tag{ψ_-\constrainty}$}$$

در این صورت
$$C = \cdot$$
 که با توجه به اینکه درراستای x تنش صفر است $C = \cdot$.
با استخراج مقادیر زیر از معادله اول:

$$\frac{\partial u}{\partial \xi} = \frac{-\lambda h \left(\psi_z + \frac{w}{R} \right)}{(\lambda + 2\mu)h - \rho h V^2} - \frac{h^2}{12R} \frac{\partial \psi_x}{\partial \xi}$$
(49-7)

$$\frac{\partial^2 u}{\partial \xi^2} = \frac{-\lambda h \left(\frac{\partial \psi_z}{\partial \xi} + \frac{1}{R} \frac{\partial w}{\partial \xi} \right)}{(\lambda + 2\mu)h - \rho h V^2} - \frac{h^2}{12R} \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial \xi^2}$$
(FY-Y)

بادرنظر گرفتن تبدیلات زیر:

$$\left(\begin{array}{c}\right)_{tt} = V^{2}\left(\begin{array}{c}\right)_{\xi\xi}, \left(\begin{array}{c}\right)_{x} = \left(\begin{array}{c}\right)_{\xi}, \left(\begin{array}{c}\right)_{xx} = \left(\begin{array}{c}\right)_{\xi\xi}\end{array}\right)_{\xi\xi}$$

وباجایگذاری در سه معادله دیگر:

$$\begin{bmatrix} (\lambda + 2\mu)\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x^2} - \rho \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial t^2} \end{bmatrix} \frac{h^2}{12} - \kappa^2 \mu \psi_x - \kappa^2 \mu \frac{\partial w}{\partial x} + (2\lambda - \kappa^2 \mu) \frac{h^2}{12R} \frac{\partial \psi_x}{\partial x} = 0$$
(*A-Y)

$$\kappa^{2} \mu \frac{\partial \psi_{x}}{\partial x} + \kappa^{2} \mu \frac{\partial^{2} w}{\partial x^{2}} - (\lambda + 2\mu) \frac{\sigma}{Rh} w - \rho \frac{\partial^{2} w}{\partial t^{2}} + \frac{\kappa^{2} \mu h^{2}}{12R} \frac{\partial^{2} \psi_{z}}{\partial x^{2}}$$

$$- (\lambda + 2\mu) \frac{\beta}{Rh} \psi_{z} - \frac{\lambda}{R} \psi_{z} - \frac{\rho h^{2}}{12R} \frac{\partial^{2} \psi_{z}}{\partial t^{2}} = 0$$
(F9-T)

$$\left(\kappa^{2}\mu - 2\lambda\right)\frac{h^{2}}{12R}\frac{\partial\psi_{x}}{\partial x} + \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}} - (\lambda + 2\mu)\frac{\beta}{Rh}w - \frac{\lambda}{R}w$$

$$-\frac{\rho h^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}w}{\partial t^{2}} + \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial x^{2}} - (\lambda + 2\mu)\left(1 + \frac{\eta}{Rh}\right)\psi_{z} - \frac{\rho h^{2}}{12}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial t^{2}} = 0$$

$$(\Delta \cdot - \nabla)$$

با تبدیل مشتقات نسبت به x,t به مشتقات نسبت به
$$\mathring{\mathcal{Z}}$$
وجایگذاری در معادلات :

$$\left(\lambda + 2\mu - \rho V^2\right) \frac{h^2}{12} \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial \xi^2} - \kappa^2 \mu \psi_x - \kappa^2 \mu \frac{\partial w}{\partial \xi} + \left(2\lambda - \kappa^2 \mu\right) \frac{h^2}{12R} \frac{\partial \psi_z}{\partial \xi} = 0 \qquad (\Delta 1 - \Upsilon)$$

$$\kappa^{2} \mu \frac{\partial \psi_{x}}{\partial \xi} + \left(\kappa^{2} \mu - \rho V^{2}\right) \frac{\partial^{2} w}{\partial \xi^{2}} - \left(\lambda + 2\mu\right) \frac{\sigma}{Rh} w + \left(\frac{\kappa^{2} \mu h^{2}}{12R} - \frac{\rho h^{2} V^{2}}{12R}\right) \frac{\partial^{2} \psi_{z}}{\partial \xi^{2}} \qquad (\Delta \Upsilon - \Upsilon) - \left[\left(\lambda + 2\mu\right) \frac{\beta}{Rh} + \frac{\lambda}{R}\right] \psi_{z} = 0$$

$$\left(\kappa^{2}\mu - 2\lambda\right)\frac{h^{2}}{12R}\frac{\partial\psi_{x}}{\partial\xi} + \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}w}{\partial\xi^{2}} - (\lambda + 2\mu)\frac{\beta}{Rh}w - \frac{\lambda}{R}w - \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12R}\frac{\partial^{2}w}{\partial\xi^{2}} \qquad (\Delta \Psi - \Psi) + \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial\xi^{2}} - (\lambda + 2\mu)\left(1 + \frac{\eta}{Rh}\right)\psi_{z} - \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12}\frac{\partial^{2}\psi_{z}}{\partial\xi^{2}} = 0$$

 $\begin{bmatrix} \boldsymbol{\psi}_{x} \\ \boldsymbol{w} \\ \boldsymbol{\psi}_{z} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A \\ B \\ C \end{bmatrix} e^{-i\alpha\xi}$ (Δ F-T)

$$\left(\rho V^2 - \lambda - 2\mu\right)\frac{h^2}{12}\alpha^2 A e^{-i\alpha\xi} - \kappa^2 \mu A e^{-i\alpha\xi} + \kappa^2 \mu i\alpha B e^{-i\alpha\xi} + \left(\kappa^2 \mu - 2\lambda\right)\frac{h^2}{12R}Ci\alpha e^{-i\alpha\xi} = 0$$

(۵۵-۲)

$$\begin{split} &\left(2\lambda - \kappa^{2}\mu\right)\frac{h^{2}}{12R}i\alpha Ae^{-i\alpha\xi} - \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R}\alpha^{2}Be^{-i\alpha\xi} - (\lambda + 2\mu)\frac{\beta}{Rh}Be^{-i\alpha\xi} - \frac{\lambda}{R}Be^{-i\alpha\xi} \\ &+ \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12R}\alpha^{2}Be^{-i\alpha\xi} - \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12}\alpha^{2}Ce^{-i\alpha\xi} - (\lambda + 2\mu)\left(1 + \frac{\eta}{Rh}\right)Ce^{-i\alpha\xi} \\ &+ \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12}\alpha^{2}Ce^{-i\alpha\xi} = 0 \end{split}$$

$$-\kappa^{2}\mu i\alpha A e^{-i\alpha\xi} + \left(\rho V^{2} - \kappa^{2}\mu\right) \alpha^{2} A e^{-i\alpha\xi} - \left(\lambda + 2\mu\right) \frac{\sigma}{Rh} B e^{-i\alpha\xi} + \left(\Delta Y - Y\right) \left(\frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R} - \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12R}\right) \left(-\alpha^{2} C e^{-i\alpha\xi}\right) - \left[\left(\lambda + 2\mu\right) \frac{\beta}{Rh} + \frac{\lambda}{R}\right] C e^{-i\alpha\xi} = 0$$

: A,B,C با فاکتورگیری از ضرایب : A,B,C با فاکتورگیری از ضرایب
$$\left\{ \left[\left(\rho V^2 - \lambda - 2\mu \right) \frac{h^2}{12} \alpha^2 - \kappa^2 \mu \right] A + \kappa^2 \mu i \alpha B + \left(\kappa^2 \mu - 2\lambda \right) \frac{h^2}{12R} i \alpha C \right\} e^{-i\alpha\xi}$$

$$\begin{cases} \left[-\kappa^{2}\mu i\alpha + \left(\rho V^{2} - \kappa^{2}\mu\right)\alpha^{2}\right]A - \left(\lambda + 2\mu\right)\frac{\sigma}{Rh}B + \\ \left[\left(\frac{\rho h^{2}V^{2}}{12R} - \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R}\right)\alpha^{2} - \left(\lambda + 2\mu\right)\frac{\beta}{Rh} - \frac{\lambda}{R}\right]C \end{cases} e^{-i\alpha\xi} \tag{ (\Delta 9-Y) }$$

$$\begin{cases} \left[\left(2\lambda - \kappa^{2}\mu\right)\frac{h^{2}}{12R}i\alpha\right]A + \left[-\frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12R}\alpha^{2} - (\lambda + 2\mu)\frac{\beta}{Rh} - \frac{\lambda}{R} + \frac{\rho h^{2}V^{2}}{12R}\alpha^{2}\right]B \\ + \left[\frac{\rho h^{2}V^{2}}{12}\alpha^{2} - (\lambda + 2\mu)\left(1 + \frac{\eta}{Rh}\right) - \frac{\kappa^{2}\mu h^{2}}{12}\alpha^{2}\right]C \end{cases} e^{-i\alpha\xi} \quad (\pounds \cdot - \Upsilon)$$

$$\begin{bmatrix} \boldsymbol{\psi}_{x} \\ \boldsymbol{w} \\ \boldsymbol{\psi}_{z} \end{bmatrix}^{\mathrm{I}} = \sum_{j=1}^{3} a_{j} \begin{bmatrix} e_{j1} \\ e_{j2} \\ 1 \end{bmatrix} e^{-i\alpha\xi} + \begin{bmatrix} \boldsymbol{\psi}_{x} \\ \boldsymbol{w} \\ \boldsymbol{\psi}_{z} \end{bmatrix}^{1}_{p}$$
(\$1-7)

که j امین بردار ویژه نرمالیزه $^{ extsf{a}}$ شده ماتریس ضرایب با توجه به مقدارlpha است. j ، e_j که

$$(G(\alpha))\begin{bmatrix} A\\ B\\ C\end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0\\ -q/\\ /h\\ -m_z/\\ /h \end{bmatrix}$$
(57-7)

که مثلا در منطقه ۱ (جایی که فشار وجوددارد):

(83-7)

$$W_p^{I} = \lim_{\alpha \longrightarrow 0} \left| \frac{\overline{G}(\alpha)}{G(\alpha)} \right|$$

[•] -NORMALIZED EIGEN VECTOR
پيوستگى :

برای بدست آوردن مقدار a_j در جواب عمومی به طریق زیر عمل می شود:

$$\begin{bmatrix} e_{11} & e_{21} & -e_{31} & e_{41} & -e_{51} & -e_{61} \\ -\alpha_{1}e_{11} & -\alpha_{2}e_{21} & -\alpha_{3}e_{31} & \alpha_{4}e_{41} & \alpha_{5}e_{51} & \alpha_{6}e_{61} \\ e_{12} & e_{22} & e_{32} & -e_{42} & -e_{52} & -e_{62} \\ -\alpha_{1}e_{12} & -\alpha_{2}e_{22} & -\alpha_{3}e_{32} & \alpha_{4}e_{42} & \alpha_{5}e_{52} & \alpha_{6}e_{62} \\ e_{13} & e_{23} & e_{33} & -e_{43} & -e_{53} & -e_{63} \\ -\alpha_{1}e_{13} & -\alpha_{2}e_{23} & -\alpha_{3}e_{33} & \alpha_{4}e_{43} & \alpha_{5}e_{53} & \alpha_{6}e_{63} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} a_{1} \\ a_{2} \\ a_{3} \\ a_{4} \\ a_{5} \\ a_{6} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -w^{1}_{p} \\ 0 \\ -\Psi^{1}_{zp} \\ 0 \end{bmatrix}$$

(84-7)

بررسی نتایج نشان می دهد که روش هرمن-میرسکی در مورد این مسئله وبه طور کلی حالت هایی که سرعت زیر سرعت بحرانی است دقت خوبی دارد.بنابراین این روش در مورد لوله سلاح ها دقیق وقابل قبول است.نباید فراموش کرد که این روش تنها در $v_{cr} > v$ قابل استفاده است.بنابراین به توصیه محقق در مواردی که مخازن جدار ضخیم تحت بار با سرعت نزدیک به سرعت بحرانی وکمتر از آن است بجای روش تبدیل فوریه[†] بهتر است ازاین روش استفاده شود . با این وجود نا هماهنگی هایی در فرکانس امواج ناشی از پاسخ های تجربی در قیاس با جواب های تحلیلی دیده می شود که البت ه در مناطقی دور از منطقه حساس($0 = \frac{z}{2}$)هستند واز اعتبار روش کم نمی کنند. Beltman

$$u_x = u + z \psi$$
 (۶۵-۲)
 $u_z = w$. به تحلیل یوسته نازک تحت بار شوک پرداخته است .

[±] -FOURIER TRANSFORMATION

معادلات حاكم عبارتنداز :

$$\frac{\partial N_{xx}}{\partial x} = \rho h \frac{\partial^2 u}{\partial t^2}$$

$$\frac{\partial M_{xx}}{\partial x} - Q_x = \rho h^3 \left(\frac{\partial^2 \psi}{\partial t^2} \right)$$

$$\frac{\partial Q_x}{\partial x} - \frac{N_{\theta\theta}}{R} + \Delta P = \rho h \left(\frac{\partial^2 w}{\partial t^2} \right)$$
(59-7)

منتجه های تنش به شکل زیر هستند:

$$N_{xx} = \frac{Eh}{1 - v^2} \left[\frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{w}{R} \right] \qquad \qquad N_{\theta\theta} = \frac{Eh}{1 - v^2} \left[v \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{w}{R} \right] \qquad \qquad (\$V-\Upsilon)$$
$$M_{xx} = \frac{Eh^3}{12(1 - v^2)} \frac{\partial \psi}{\partial x} \qquad \qquad Q_x = \kappa Gh \left[\psi + \frac{\partial w}{\partial x} \right]$$

x ضریب تصحیح برشی ،Bمدول یانگ،dضخامت پوسته،Rشعاع متوسط پوسته، uجابجایی صفحه میانی درجهت x میانی درجهت y و ψ چرخش حول محور x است. با توجه به اینکه مسئله در جهت x فاقد تنش است ،از منتجه های تنش درراستای xمی توان صرفنظر کرد.همچنین برای جابجایی بجای مقادیر معمول از مقادیر بی بعد استفاده می شود:

$$u = \frac{U}{h}, w = \frac{W}{h}, \psi_x = \frac{1}{\sqrt{12}} \Psi_x, \eta = \frac{\sqrt{12}}{h} [x - vt]$$
(%A-T)

سایر مولفه های مسئله به صورت زیر تعریف می شوند [۲۲] :
پارامتر تحریک^۵:
$$\Lambda_j = (P_j - P_{atm}) \frac{R^2}{Eh^2}$$
 $j = 1,2$

که
$$P_{atm}$$
 فشار هوای اطراف و P_{i} فشار در دو بخش مجزا دردرون لوله است.
سرعت انتشار موج طولی[?]:
 $v_{d} = \sqrt{\frac{E}{\rho(1-v^{2})}}$ (۲۰۰۲)

$$v_s = \sqrt{\frac{\kappa G}{\rho}} \tag{Y1-T}$$

$$\beta = \frac{h}{\sqrt{12} R} \tag{VT-T}$$

جابجایی شعاعی
$${
m w}$$
 به دوبخش خمشی ${
m w}_b$ و برشی ${
m w}_s$ تقسیم می شود :

$$w = w_s + w_b$$

$$\psi_x = -\frac{\partial w_b}{\partial \eta}$$
(VT-T)

[°] -EXCITATION PARAMETER [°] -DILATATIONAL WAVE VELOCITY [°] -SHEAR WAVE VELOCITY

با جایگذاری این مقادیر درمعادلات ۲-۶۶ وانتگرالگیری نسبت به η معادله زیر حاصل می شود:

$$w_{s} = -\left(\frac{v_{d}}{v_{s}}\right)^{2} \left[1 - \left(\frac{v}{v_{d}}\right)^{2}\right] \left(\frac{\partial^{2} w_{b}}{\partial \eta^{2}}\right) \tag{YF-T}$$

بارگذاری[۲۲]:

بارگذاری در این مسئله به گونه ای است که در دو حالت ودو موقعیت دو بار متفاوت وجوددارد که برخلاف حالاتی که در مقالات هرمن- میرسکی ویا درمسئله تبدیل فوریه مشاهده شد به صفر نمیرسد.دراین حالت نیز میتوان از تابع پله ای برای تعریف بار استفاده کرد:

$$F(\eta) = \beta^{2} (1 - \nu^{2}) \{ \Lambda_{1} + (\Lambda_{2} - \Lambda_{1}) [1 - H(\eta)] \}$$
(Ya-Y)

$$A_4 \frac{\partial^4 w_b}{\partial \eta^4} + A_2 \frac{\partial^2 w_b}{\partial \eta^2} + A_0 w_b = F(\eta)$$
(Y9-T)

$$\begin{aligned} \lambda_4 = & \left[\left(\frac{v}{v_d}\right)^2 - 1 \right] \left[\left(\frac{v}{v_s}\right)^2 - 1 \right] & A_2 = \left(\frac{v}{v_d}\right)^2 \left[1 + \beta^2 \left(\frac{v_d}{v_s}\right)^2 \right] - \beta^2 \left(1 - v^2 \left(\frac{v_d}{v_s}\right)^2 \right) \\ A_0 &= \beta^2 - \frac{\beta^2 v^2}{\left(\frac{v}{v_d}\right)^2 - 1} \end{aligned}$$

(YY-Y)

باتوجه به اینکه معادله دارای ضرایب ثابت است مقدار زیر جایگزین می شود :
$$w = \exp(\alpha \eta)$$

با اعمال این تغییر متغیر معادله زیر حاصل می شود :
$$A_4 lpha^4 - A_2 lpha^2 + A_0 = 0$$

که
$$\infty$$
 و شماره موج K از طریق معادله زیر مرتبط هستند:
(۸۰-۲) $K = \sqrt{12} \frac{\alpha}{ih}$

$$A_2^{\ 2} - 4A_0 A_4 = 0 \tag{(1-1)}$$

با در نظر گرفتن جواب های بدست آمده برای سرعت بحرانی حالات مختلفی پیش می آیدکه دراین تحقیق تنها دو مورد آن مورد توجه است :

$$0 < v < v_{c0}$$
 درحالت $\alpha = \pm n \pm im$
 $\alpha = \pm n \pm im$ در حالت $v_{c0} < v < v_{c1}$ در حالت $\alpha = \pm im_2$
 $\alpha = \pm im_1$
که درآن v_{c0} سرعت بحرانی اول و v_{c1} سرعت بحرانی دوم است.
حالت اول $v_{c0} < v < v_{c1}$ (v_{m} رعت از v_{c0} سرعت بحرانی کوچکتر است):

[^] -CRITICAL VELOCITY

برای حل مسئله در دوبخش بررسی می شود. منطقه ۱ حالتی که درآن
$$\eta < 0$$
(منطقه تحت
فشار)ومنطقه ۲ وقتی که $0 < \eta$ (منطقه بدون فشار).
با درنظر گرفتن $\alpha = \pm n \pm im$ وقراردادن درمعاله وحل آن جواب زیرحاصل میشود:

$$v_b^{I} = \Lambda_{1s} - (\Lambda_{2s} - \Lambda_{1s}) \left\{ 1 + \frac{1}{8} \exp(n\eta) \left[-4\cos(m\eta) - 2\frac{n^2 - m^2}{nm} \sin(m\eta) \right] \right\}$$
(AT-T)

$$e_{b}^{II} = \Lambda_{1s} - (\Lambda_{2s} - \Lambda_{1s}) \left\{ 1 + \frac{1}{8} \exp(-n\eta) \left[4\cos(m\eta) - 2\frac{n^2 - m^2}{nm} \sin(m\eta) \right] \right\}$$
(AT-T)

$$\begin{split} \lambda_{1s} &= \beta^2 \left(1 - \nu^2 \right) \frac{\Lambda_1}{A_0} & \qquad (\Lambda \mathcal{F} - \mathcal{F}) \\ \Lambda_{2s} &= \beta^2 \left(1 - \nu^2 \right) \frac{\Lambda_2}{A_0} \end{split}$$

حالت دوم
$$v_{c1} < v < v_{c1} < v_{c1}$$
 ($v_{c1} < v_{c1} < v_{c1}$ حالت دوم $v_{c1} < v_{c1} < v_{c1} < v_{c1}$ حالت دوم $v_{c1} < v_{c1} < v_{c1}$ حالت دوم ان $v_{c1} < v_{c1} < v_{c1}$ دراین حالت مقادیر α به شکل $\alpha = \pm im_2$ $\alpha = \pm im_2$ است.دراین حالت نیز همانند قبل دو منطقه $\sigma < 0$ دراین حالت مقادیر $\eta > 0$ و $\eta < 0$

بادر نظر گرفتن مقادیر lpha جوابهای زیر حاصل می شود:

$$\begin{split} \Lambda_{1s} &= \beta^{2} \left(1 - \nu^{2} \right) \frac{\Lambda_{1}}{\Lambda_{0}} \\ \Lambda_{2s} &= \beta^{2} \left(1 - \nu^{2} \right) \frac{\Lambda_{2}}{\Lambda_{0}} \\ w_{b}^{\ I} &= \Lambda_{1s} - \left(\Lambda_{2s} - \Lambda_{1s} \right) \left\{ \left[1 + \frac{m_{2}^{\ 2}}{m_{1}^{\ 2} - m_{2}^{\ 2}} \right] \cos(m\eta) \right\} \end{split}$$

$$(\Lambda \Delta - \Upsilon)$$

$$w_{b}^{\ II} &= \Lambda_{1s} - \left(\Lambda_{2s} - \Lambda_{1s} \right) \left\{ \left[\frac{m_{1}^{\ 2}}{m_{1}^{\ 2} - m_{2}^{\ 2}} \right] \cos(m\eta) \right\}$$

¹-SUBCRITICAL ¹ -SUPERCRITICAL

شکل زیر نمایانگر تفاوت ها در جواب فرکانس ها در حالات مختلف ومقایسه آن با پاسخ های تحلیلی است:



۲-۴-فرکانس تجربی ارتعاشات همراه با مدل های تحلیلی تانگ وسیمکینز

بررسی دامنه ارتعاشات :

دربررسی دامنه ارتعاشات نسبت دامنه کرنش دینامیکی به کرنش استاتیکی برحسب سرعت تعیین می شود.

در حالت زیر بحرانی نسبت کرنش دینامیکی به کرنش استاتیکی تقریبا برابر ۱ است ،اما در سرعت های بالاتر ودر حالت فوق بحرانی این نسبت تقریبا برابر ۲ است.

در حالتی که سرعت خیلی نزدیک یا برابر سرعت بحرانی است مدل های تحلیلی و المان محدود پاسخهایی می دهند که خیلی بیشتر از نتایج تجربی است. دلیل این امر را شاید بتوان در نظر نگرفتن هیچ گونه میرایی در حالات تحلیلی یا المان محدود دانست.

بررسی نتایج:

در شکل بعد نتایج ضریب تقویت دینامیکی (نسبت ماکزیمم دامنه دینامیکی به حالت استاتیکی) به روشهای مختلف ارائه شده است. مقادیر ورودی مسئله بصورت زیر هستند:

R=79.· 9mm	$\rho = 2773 kg / m^3$
$H=$ \. $\mathcal{S}\cdot$ \ mm	<i>v</i> = 0.33
L=AA9mm	$E = 72 \times 10^9 N / m^2$
V=૧૧૧.۲ m/s	$p_1 = 6.8, p_2 = 18.5 kpa$



شکل۲-۵-نتایج تجربی بالا از کرنش سنج شماره ۱ خوانده شده اندوردیف وسط از کرنش سنج شماره ۲ ونتایج ردیف آخر از کرنش سن شماره ۳ بدست آمده است. ستون سمت چپ براساس پرش شوک اندازه گیری شده وستون سمت راست براساس فشار اندازه گیری شده است.خطوط پررنگ پاسخ های تحلیل ریاضی،خط چین ها پاسخ های روشهای المان محدود ونقاط توخالی نتایج تجربی هستند.

جمع بندی :

روش تحلیلی ارائه شده دراین تحقیق پاسخ های نسبتاً قابل قبولی ارائه می دهد اما پاسخ ها نسبت به متغیر η ارائه شده و غیر تناوبی است . راه حل ارائه شده برای استفاده کاربر بسیار آسان است و به راحتی می توان از آن استفاده کرد.

ضریب تصحیح برشی^{۱۱}[۵] معادلات حرکت حاکم بریک پوسته در مختصات استوانه ای ودر شرایط متقارن محوری^{۱۲} به شکل زیر است :

$$(\lambda + 2\mu)\frac{\partial \Delta}{\partial z} + 2\mu \frac{\partial \omega_{\theta}}{\partial x} = \rho \frac{\partial^2 u_z}{\partial t^2}$$
(A7-Y)

$$(\lambda + 2\mu)\frac{\partial \Delta}{\partial x} - \frac{2\mu}{z}\frac{\partial(z\omega_{\theta})}{\partial z} = \rho \frac{\partial^2 u_x}{\partial t^2}$$
(\lambda Y-\mathbf{T})

که u_z جابجایی در جهت شعاعی و u_x جابجایی در جهت محوری است.همچنین Δ انبساط u_z و $w_{ heta}$ جرخش است وبصورت زیر تعریف می شود:

$$\Delta = \frac{1}{z} \frac{\partial (zu_z)}{\partial z} + \frac{\partial u_x}{\partial x}$$

$$(\Lambda\Lambda - \Upsilon)$$

$$\omega_{\theta} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_z}{\partial x} - \frac{\partial u_x}{\partial z} \right)$$

$$(\Lambda 9 - \Upsilon)$$

: برای سطوح عاری از تنش های سطحی^{۳۲} در z = a, z = b می توان نوشت

 $\lambda \Delta + 2\mu \frac{\partial u_z}{\partial z} = 0 \qquad (9 \cdot -7)$ $\frac{\mu \left(\frac{\partial u_z}{\partial x} + \frac{\partial u_x}{\partial z}\right) = 0}{\overset{''}{} - \text{SHEAR CORRECTION FACTOR}}$ $\overset{''}{} - \text{AXISYMMETRIC}$ $\overset{''}{} - \text{TRACTION}$

(97-7)

(91-7)

که در آن:

$$K_{mn} = J_{m}(zb)Y_{n}(za) - J_{n}(za)Y_{m}(zb) \qquad \beta^{2} = \alpha^{2} \left(\frac{c^{2}}{c_{c}^{2}} - 1\right)$$

$$\gamma^{2} = \alpha^{2} \left(\frac{c^{2}}{c_{s}^{2}} - 1\right) \qquad \overline{B} = \frac{c}{2c_{s}^{2}} - 1$$

$$F = \frac{\alpha^{2}\overline{B}^{2}}{\beta\gamma} \qquad c_{c}^{2} = \frac{(\lambda + 2\mu)}{\rho}$$

$$c_{s}^{2} = \frac{\mu}{\rho}$$

$$(9^{m}-1)$$

که درآنها lpha شماره موج ${
m Y},{
m J}$ توابع بسل ${
m t}^{
m i}$ سرعت فاز و ${
m L}$ طول موج ${
m h}$ ، ضخامت پوسته و c_s سرعت

موج برشی و
$$c_c$$
سرعت موج طولی هستند. با فرض اینکه:

 $\delta = h/L, s = c/c_s$ (94-7)

: [۲۱] برای طول موجهای خیلی کوچک $\infty \longrightarrow \delta_{ ext{cm}}$ ریشه معادله زیر برابر سرعت حد $^{ ext{in}}$ است

$$(n^{2} - s^{2})(1 - s^{2}) = n\left(\frac{s^{2}}{2} - 1\right)^{2} \qquad 0 < s < 1$$
(9Δ-7)

¹ -BESSEL FUNCTION ¹ -LIMITING VELOCITY

که درآن :
$$n^2 = 2(1-\nu)(1-2\nu)$$
 (۹۶-۲)

$$\left[D\frac{\partial^2}{\partial x^2} - \kappa^2 Gh - \rho I \frac{\partial^2}{\partial t^2}\right] \psi_x - \left[\kappa^2 Gh \frac{\partial}{\partial x}\right] w + \left[\frac{D}{R}\frac{\partial^2}{\partial x^2} - \frac{\rho I}{R}\frac{\partial^2}{\partial t^2}\right] u = 0$$
(9.4-7)

$$-\left[\kappa^{2}Gh\frac{\partial}{\partial x}\right]\psi_{x} + \left[\frac{E_{p}}{R^{2}} + \frac{D}{R^{4}} - \kappa^{2}Gh\frac{\partial^{2}}{\partial x^{2}} + \rho h\frac{\partial^{2}}{\partial t^{2}}\right]w + \left[E_{p}\frac{\nu}{R}\frac{\partial}{\partial x}\right]u = 0 \qquad (9 \text{ A-Y})$$

$$\left[\frac{D}{R}\frac{\partial^2}{\partial x^2} - \frac{\rho I}{R}\frac{\partial^2}{\partial t^2}\right]\psi_x + \left[E_p\frac{\nu}{R}\frac{\partial}{\partial x}\right]w + \left[E_p\frac{\partial^2}{\partial x^2} - \rho h\frac{\partial^2}{\partial t^2}\right]u = 0$$
(99-7)

$$I = \frac{h^3}{12}$$
 $E_p = \frac{Eh}{1-v^2}$ که درآن:

: با حذف تغییر شکل های برشی باید
$$\psi_x = -w'$$
که با جایگذاری آن

$$\left[D\frac{\partial^4}{\partial x^4} + \frac{D}{R^4} + \frac{E_p}{R^2} + \rho h \frac{\partial^2}{\partial t^2} - \rho I \frac{\partial^4}{\partial x^2 \partial t^2}\right] w + \left[\frac{-D}{R}\frac{\partial^3}{\partial x^3} + \frac{E_p v}{R}\frac{\partial}{\partial x}\frac{\rho I}{R}\frac{\partial^3}{\partial x \partial t^2}\right] u = 0$$

$$\left[\frac{-D}{R}\frac{\partial^3}{\partial x^3} + \frac{E_p v}{R}\frac{\partial}{\partial x} + \frac{\rho I}{R}\frac{\partial^3}{\partial x \partial t^2}\right] w + \left[E_p\frac{\partial^2}{\partial x^2} - \rho h\frac{\partial^2}{\partial t^2}\right] u = 0$$

$$(1 \cdot \cdot - 1)$$

همچنین برای پوسته های نازک :

$$D_{R}^{\prime} = 0$$
 $I_{R}^{\prime} = 0$
برای حل به روش موج^۱ مقادیر زیردرمعادلات حرکت جایگزین میشود:
 $\Psi_{x}(x,t) = \Psi e^{i(lpha - lpha x)}$ $w(x,t) = W e^{i(lpha - lpha x)}$ $u(x,t) = U e^{i(lpha - lpha x)}$ (۱۰۱-۲)

که درآن
$$lpha$$
وسبه ترتیب شماره موج و فرکانس هستندوبا سرعت فاز c با روابط زیرمرتبط می شوند:
 $\omega = \frac{2\pi c}{L}$, $\alpha = \frac{2\pi}{L}$
که طول موج است.با درنظر گرفتن $m = \frac{h}{R}, N = \frac{1}{1-v}$ در معادلات تعادل پوسته استوانه ای،
معادله مشخصه زیر حاصل می شود:

$$\frac{1}{3}\delta^{2}(2N-s^{2})^{2}\left[4\pi^{2}\kappa^{2}\delta^{2}-4\pi^{2}s^{2}\delta^{2}-2Nm^{2}\left(1-\frac{m^{2}}{12}\right)\right]\left(1-\frac{m^{2}}{12}\right)+$$

$$\left(2N-s^{2}\left[\frac{2N}{\pi^{2}}\kappa^{2}m^{2}\left(1+\frac{m^{2}}{12}\right)-4\kappa^{2}s^{2}\delta^{2}-\frac{4}{3}\nu\kappa^{2}N\delta^{2}m^{2}-\frac{4}{3}\nu^{2}N^{2}\delta^{2}m^{2}\right]$$

$$-4\frac{N^{2}\nu^{2}}{\pi^{2}}\kappa^{2}m^{2}=0$$
(1.17)

با حل این معادله سه ریشه برای s^2 بدست میاید که کوچکترین آنها مد نظر است.برای موجها با طول موج زیاد 0 $----\delta$ ومعادله بصورت زیر است :

$$s^{2} = \frac{2(1+\nu) + \frac{m^{2}}{6(1-\nu)}}{1 + \frac{m^{2}}{12}}$$
(1.47)

 $s^2 = 2(1+\nu) \tag{1.4}$

[&]quot;-WAVE SOLUTION

همچنین برای طول موج های کوچک $\infty {\longrightarrow} \delta$:

$$(2N-s^2)(\kappa^2-s^2)=0 \qquad (1\cdot\Delta-\tau)$$

دراینجا تنها ریشه های معادله
$$s^2 = \kappa^2$$
 مورد بررسی قرار می گیرد.با قرار دادن $\kappa s = \kappa$ درمعادله
۲- ۴۴:

$$\left[\left(n^{2} - \kappa^{2} \right) \left(1 - \kappa^{2} \right) \right] = n \left(\frac{1}{2} \kappa^{2} - 1 \right)^{2} \qquad \qquad 0 < \kappa < 1 \qquad (1 \cdot \mathcal{F} - \Upsilon)$$

بنابراین $m{\kappa}$ وابسته به مقادیر abla بوده وچون ablaبین ۰ تا ۵. ۰ تغییر می کند بنابراین:

 $0.86 < \kappa^2 < 0.91$

پراوین .ج. بوتا^{۱۸} سعی نموده با استفاده از اصل دالامبر^{۱۹} برای پوسته ها روی بستر الاستیک^{۲۰} رفتار مخازن جدارنازک را بررسی کند . در حل انجام شده همانند روش ها ی قبل، بار گسترده متحرک بوده و مدل ریاضی ارائه شده برای آن تابع پله ای یا هویساید است . همچنین علاوه بر حل معمول، حلی نیز برای حالت تشدید درنظر گرفته شده است . این حل تنها برای یک نقطه خاص که نقطه تکین^{۲۱} می باشد ارائه شده وبرای سایر حالات از آن استفاده نمی شود.

تئوري وحل معادلات[١٩]

معادله حرکت برای یک پوسته استوانه ای بصورت زیر است :

$$\frac{\partial^2}{\partial x^2} \left(D \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right) + \frac{Eh}{r^2} w + \rho h \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} = f(x, t)$$
(1.Y-Y)

مدول یانگ ،w مقدار تغییرشکل در جهت شعاعی h، ضخامت پوسته r، شعاع مخزن، ρ چگالی ماده E مدول یانگ w، مقدار آن $E = \frac{Eh^3}{12(1-v^2)}$ بار اعمال شده و $D = D = \frac{D}{12(1-v^2)}$ نامیده شده ومقدارآن f(x,t)

معرف راستای محور استوانه و ${f t}$ زمان است. ${f x}$

-)[•] -D'ALEMBERT PRINCIPLE
- · -ELASTIC FOUNDATION

^V -FOURIER SERIES

^{\^} -PRAVIN.G.BHUTA

^{) -}SINGULARITY

¹¹ -FLEXURAL RIGIDITY

شرایط مرزی درنظر گرفته شده برای صفحه میانی پوسته :

$$w(0,t) = 0 , \quad w(l,t) = 0$$

$$\frac{\partial^2 w(0,t)}{\partial x^2} = 0 , \quad \frac{\partial^2 w(l,t)}{\partial x^2} = 0$$
(1 · A-Y)

$$f(x,t) = f_0 u \left[t - \frac{x}{v} \right]$$
(1.9-Y)

با استفاده از سری فوریه سینوسی بار به شکل زیردرنظر گرفته می شود:

$$f(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} A_n(t) \sin \frac{n\pi x}{l}$$
(1).-Y)

$$w(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} a_n(t) \sin \frac{n\pi x}{l}$$
(111-7)

با بسط دادن عبارت نیروبرای حالتی که
$$l_{_V}^{/} \ge t$$
:

$$f(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} \frac{2f_o}{n\pi} \left[1 - \cos\frac{n\pi vt}{l} \right] \sin\frac{n\pi x}{l}$$
(1) (1) (1) (1) (1)

و اگر
$$t \ge l/v$$
 : $t \ge l/v$: $t \ge l/v$

وبا تعريف
$$\frac{E}{\rho r^2} = \frac{D}{\rho h} \left(\frac{n\pi}{l} \right)^4 + \frac{E}{\rho r^2}$$
 وبا تعريف به دو معادله می شود:

$$\frac{d^2 a_n}{dt^2} + p_n^2 a_n = \frac{1}{\rho h} \frac{2f_0}{n\pi} \left[1 - \cos \frac{n\pi vt}{l} \right]$$
(1) (1) (1) (1) (1)

$$t \leq \frac{l}{v} \geq t$$

$$\frac{d^{2}b_{n}}{dt^{2}} + p_{n}^{2}b_{n} = \frac{1}{\rho h} \frac{4f_{0}\varepsilon(n)}{n\pi}$$

$$(11\Delta-T)$$

$$t \ge \frac{l}{v}$$

$$t \ge \frac{l}{v}$$

(n) عبرای n های فرد برابر ۱ وبرای n های زوج برابر صفر است . با توجه به اینکه دو معادله متفاوت
 موجود است پس دو حل جداگانه مورد نیاز است :

حل عمومی به همراه حل خصوصی معادله به شکل زیر است:

$$a_{n} = C_{1} \sin p_{n} t + C_{2} \cos p_{n} t + \frac{2f_{0}}{\rho h n \pi p_{n}^{2}} - \frac{2f_{0} \cos\left(\frac{n \pi v t}{l}\right)}{\rho h n \pi \left[p_{n}^{2} - \left(\frac{n \pi v}{l}\right)^{2}\right]}$$
(119-7)

$$t \le \frac{l}{v}$$
, $n \neq \frac{lp_n}{\pi v}$. كه درآن: $t \le \frac{l}{v}$

شرایط اولیه در منطقهI: در حل معادله ودر جواب عمومی دو ثابت c_1, c_2 موجود است که با استفاده از شرایط اولیه زیر تعیین می شود: $w(x,0) = \frac{\partial w(x,0)}{\partial t} = 0$

با اعمال این شرایط جواب بصورت زیر درمی آید:

$$a_{n} = \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi} \left[\frac{1}{p_{n}^{2} - \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} - \frac{1}{p_{n}^{2}} \right] \cos p_{n}t + \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi p_{n}^{2}} - \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi} \left[p_{n}^{2} - \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2} \right] \cos \frac{n\pi vt}{l}$$
(1)A-Y)

$$t \leq \frac{l}{v}, n \neq \frac{lp_n}{\pi v}$$
 که درآن: (

برای حالتی که
$$\frac{l}{v} \le t$$
معادله بصورت :
 $\frac{d^2 b_n}{dt^2} + p_n^2 b_n = \frac{1}{\rho h} \frac{4 f_0 \varepsilon(n)}{n \pi}$
(۱۱۹-۲)

$$b_n = C_3 \sin p_n t + C_4 \cos p_n t + \frac{4f_0 \varepsilon(n)}{\rho h n \pi p_n^2}$$
(17.-7)

برای بدست آوردن ضرایب c_3, c_4 شرایط مرزی زیر اعمال می گردد:

$$\begin{aligned} a_n \bigg|_{t} &= \left| \frac{l}{v} \right|_{v} = b_n \bigg|_{t} = \frac{l}{v} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \frac{da_n}{dt} \bigg|_{t} &= \frac{l}{v} = \frac{db_n}{dt} \bigg|_{t} = \frac{l}{v} \end{aligned}$$
(171-7)

وپس از اعمال آن ها:

$$b_{n} = \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi} \left[\frac{1}{p_{n}^{2}} - \frac{2\varepsilon(n)}{p_{n}^{2}} - \frac{\cos n\pi}{p_{n}^{2} - \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} \right] \cos \left[p_{n} \left(t - \frac{l}{v} \right) \right] +$$

$$\frac{2f_{0}}{\rho hn\pi} \left[\frac{1}{p_{n}^{2} - \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} - \frac{1}{p_{n}^{2}} \right] \cos p_{n}t + \frac{4f_{0}\varepsilon(n)}{\rho hn\pi p_{n}^{2}}$$
(177-7)

حالت تشدید^{۲۳}:

اگر جواب های بدست آمده در مراحل قبل برای معادلات بررسی شود مشاهده می گرددکه در صورتی که
$$p_n = \frac{n\pi v}{l}$$
که $p_n = \frac{n\pi v}{l}$ فرض نمود. دراین صورت معادلات به شکل زیر در می آیند:

$$\frac{d^2 a_n^*}{dt^2} + \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^2 a_n^* = \frac{2f_0}{\rho h n\pi} \left[1 - \cos\frac{n\pi v t}{l}\right]$$

$$if \quad t \le \frac{l}{v}$$
(1477-7)

$$\frac{d^{2}b_{n}^{*}}{dt^{2}} + \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2} b_{n}^{*} = \frac{4f_{0}\varepsilon(n)}{\rho hn\pi}$$

$$if \quad t \ge \frac{l}{v}$$
(114-1)

با حل معادله اول:

$$a_{n}^{*} = C_{5} \sin \frac{n\pi vt}{l} + C_{6} \cos \frac{n\pi vt}{l} + \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} - \frac{f_{0}t}{\rho hn\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)} \sin \frac{n\pi vt}{l}$$

$$n = \frac{lp_{n}}{\pi v}, \quad t \leq \frac{l}{v}$$
(17Δ-7)

۲۳ -RESONANT MODE

$$a_{n}^{*} = -\frac{2f_{0}}{\rho hn\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} \cos \frac{n\pi vt}{l} + \frac{2f_{0}}{\rho hn\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} - \frac{f_{0}t}{\rho hn\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)} \sin \frac{n\pi vt}{l}$$
(179-7)

با حل معادله دوم نيز :

$$b^*_n = C_7 \sin \frac{n\pi vt}{l} + C_8 \cos \frac{n\pi vt}{l} + \frac{4f_0 \varepsilon(n)}{\rho h n \pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^2}$$
(۱۲۷-۲)

$$b_{n}^{*} = -\frac{f_{0}}{\rho h \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} \sin \frac{n\pi vt}{l} + \frac{2f_{0}}{\rho h n\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}} \left[\frac{1}{\cos n\pi} (1 - 2\varepsilon(n)) - 1\right] \cos \frac{n\pi vt}{l} + \frac{4f_{0}\varepsilon(n)}{\rho h n\pi \left(\frac{n\pi v}{l}\right)^{2}}$$
(17A-7)
$$n = \frac{lp_{n}}{\pi v}, \quad t \ge \frac{l}{v}$$

بنابراین حل کلی معادله بصورت زیر است:

$$w(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} a_n(t) \sin \frac{n\pi x}{l} + a_n^*(t) \sin \frac{n\pi x}{l}$$

$$(n \neq \frac{lp_n}{\pi v}), (n = \frac{lp_n}{\pi v})$$
(119-1)

$$w(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} b_n(t) \sin(\frac{n\pi x}{l}) + b_n^*(t) \sin(\frac{n\pi x}{l})$$

$$(n \neq \frac{lp_n}{\pi v}), (n = \frac{lp_n}{\pi v})$$
(17.-7)

مقایسه نسبت تغییر شکل دینامیکی به استاتیکی[۱۹] :

با توجه به اینکه پاسخ های تحلیلی در قالب سری فوریه هستندوضرایب نیز بسته به زمان تغییر میکنند بدست آوردن حداکثر تغییر شکل درآنها تقریبا غیرممکن است .بنابراین بهتراست از روشهای عددی استفاده شود .

بررسی نتایج عددی بیانگر این مطلب است که نسبت تغییرشکل دینامیکی به استاتیکی به متغیر برسی نتایج عددی بیانگر این مطلب است که نسبت $r^* = \frac{\pi v}{lp_1}$ وهمچنین سرعت بی بعد $\beta = \frac{l^2}{rh}$ بستگی دارد.

درشکل ۲-۵ نسبت دامنه تغییرشکل دینامیکی به استاتیکی درقبال تغییرات سرعت بی بعدوبرای مقادیر مختلف $\beta_{
m c}$ سم شده است.



شکل۲-۶-تغییرات نسبت دامنه دینامیکی به استاتیکی برحسب سرعت بی بعد

۲٤ -SHELL PARAMETER

^{*} - NONDIMENSIONAL VELOCITY

همچنین درشکل۲-۶ میزان تغییرات ماکزیمم نسبت تغییرشکل دینامیکی به استاتیکی برحسب تغییرات پارامتر پوسته β رسم شده است.



 β شکل۲-۷-تغییرات نسبت دامنه دینامیکی به استاتیکی درمقابل تغییرات

این دوشکل نشان می دهند که مقداربیشینه این نسبت می تواند هرعددی بزرگتراز ۲ باشد .

۲-۳- تحلیل مخزن استوانه ای جدار نازک تحت بار متحرک با استفاده از روش انتگرال مختلط کارسون لاپلاس

مقدمه :

دراین روش سعی براین است تا راه حلی ارائه شود که برای پوسته های استوانه ای تحت بار متحرک گسترده ودر حالتی که سرعت کمتراز سرعت بحرانی است قابل استفاده باشد . باتوجه به دقتی که معادله دالامبر دراین محدوده دارد ، می توان مبنای مسئله را بر اساس آن انتخاب نمود. برای حل مسئله از روش انتگرال مختلط کارسون –لاپلاس⁽ استفاده می شود. با استفاده از این تبدیل با کوتاهترین زمان وراه حل ممکن ،میتوان به جواب رسید واز محاسبات وقت گیر وپیچیده جلوگیری کرد. علاوه براین درانتها یک فرمول نهایی بصورت یک سری ارائه می شود که با رعایت آنچه در مورد سرعت وضخامت مخزن گفته شد در مسائل مختلف قابل استفاده است.

تئورى مسئله:

همان گونه که گفته شد برای شروع از اصل دالامبر استفاده می شودکه معادله(۲–۱۰۷) است .بارگذاری با استفاده از تابع پله ای وبصورت رابطه ۱–۳ است که درحالت 0 > vt - xبه شکل $P = P_0$ ودرحالت 0 < vt - xبصورت 0 = P خواهد بود. حل درمنطقه I یا منطقه تحت فشار: بادرنظر گرفتن بارگذاری تعریف شده معادله بصورت زیر خواهد بود:

^{&#}x27;-LAPLACE-CARSON

$$\frac{\partial^2}{\partial x^2} \left(D \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right) + \frac{Eh}{r^2} w + \rho h \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} = f(x, t) \tag{171-7}$$

برای حل از سری فوریه سینوسی استفاده می شود زیرا باتوجه به شرایط مرزی و اینکه در طول صفر مقدار تغییرشکل صفراست از تبدیل سینوسی استفاده می شود[۲۸]

$$w^* = \int_0^l w \sin \frac{j\pi x}{l} dx$$

$$w = \frac{2}{l} \sum_{j=1}^\infty w^* \sin \frac{j\pi x}{l}$$
(177-7)

با اعمال تبدیل فوریه سینوسی دردوطرف معادله :

$$D\left(\frac{j\pi}{l}\right)^{4}w^{*}(j,t) + \frac{Eh}{r^{2}}w^{*}(j,t) + \rho h w^{*}(j,t) = \frac{f_{x}l}{j\pi} \left[1 - (-1)^{j}\right]$$
(1977-7)

حال تبدیل کارسون –لاپلاس که معروف به تبدیل انتگرال مختلط است وبصورت زیر تعریف می شود
مورد استفاده قرار می گیرد [۲۸]:
$$V^*(j,p) = \int_0^\infty pV(j,t)e^{-pt}dt$$

وتبديل معكوس آن:

$$V(j,t) = \frac{1}{2\pi i} \int_{a_0 - i\infty}^{a_0 + i\infty} e^{pt} \frac{V^*(j,p)}{p} dp \qquad (1 \text{ T}\Delta - \text{T})$$

برای شروع ابتدادر طرفین معادله تبدیل فوریه سینوسی را اعمال نموده وپس از آن طرفین در عبارت
$$pe^{-pt}$$
 pe^{-pt} ضرب می شود.حاصل بصورت زیر خواهد بود:
$$D\left(\frac{j\pi}{l}\right)^4 pe^{-pt}w^*(j,t) + \frac{Eh}{r^2}pe^{-pt}w^*(j,t) + \rho hpe^{-pt}w^*(j,t) = \frac{pf_x lpe^{-pt}}{j\pi}\left[1 - (-1)^j\right]$$
(۱۳۶-۲)

$$D\left(\frac{j\pi}{l}\right)^{4}V^{*}(j,p) + \frac{Eh}{r^{2}}V^{*}(j,p) + \rho hp^{2}V^{*}(j,p) = \frac{f_{x}l}{j\pi}\left[1 - (-1)^{j}\right]$$
(177-7)

با فاکتور گیری از عامل مشترک
$$V^{*}(j,p)$$
وباز نویسی عبارت:

$$V^{*}(j,p) = \frac{\frac{f_{x}l}{j\pi} \left[1 - (-1)^{j}\right]}{D\left(\frac{j\pi}{l}\right)^{4} + \frac{Eh}{r^{2}} + \rho hp^{2}}$$
(13%)

$$V^{*}(j,p) = \frac{\frac{f_{x}l}{j\pi\rho h} \left[1 - (-1)^{j}\right]}{\frac{D}{\rho h} \left(\frac{j\pi}{l}\right)^{4} + \frac{Eh}{r^{2}\rho h} + p^{2}}$$
(139-7)

بااعمال تبديل معكوس كارسون-لاپلاس:

$$w = \sum_{j=1}^{\infty} \frac{2}{l} - \frac{\frac{f_x l}{j\pi\rho h} \left[1 - (-1)^j\right]}{\frac{E}{r^2\rho} + \frac{D}{\rho h} \left(\frac{j\pi}{l}\right)^4} \left[1 - \cos\sqrt{\frac{E}{r^2\rho} + \frac{D}{\rho h} (\frac{j\pi}{l})^4} \times t\right] \sin(\frac{j\pi x}{l})$$

(14.-7)

انتخاب تعداد جملات سرى :

با رجوع به مخرج کسر یعنی عبارت $\int [j\pi ph]^4 \left[\frac{j\pi}{\rho h} + \frac{D}{\rho h} \left(\frac{j\pi}{l} \right)^4 \right]$ مشخص می شود که باتوجه به وجود توان ۴ در عبارت $\int \frac{D}{\rho h} \left(\frac{j\pi}{l} \right)^4$ این عبارت دارای رشد بسیاربیشتری درمقایسه با وجود توان ۴ در عبارت $\int \frac{F}{\rho h} \left(\frac{j\pi}{l} \right)^4$ این عبارت دارای رشد بسیاربیشتری درمقایسه با متدار $\frac{E}{r^2 \rho}$ میباشد و با افزایش مقدار j درسری ، مخرج کسررا به شدت افزایش میدهد . حال باتوجه به آنچه گفته شد ، در صورتی که تعداد ۱۰۰ جمله درنظر گرفته شود رشد مخرج کسربه اندازه 10^{10} خواهد بود. به همین دلیل جملات پس از ۱۰۰ جمله بسیار کوچک خواهند بود وقابل صرف نظر کردن هستند.

دراین حالت معادله فاقد جواب خصوصی بوده وتنها دارای جواب عمومی است. این جواب عمومی به صورت زیر است:

$$w^{\rm II} = C_1 \sin pt + C_2 \cos pt \tag{141-7}$$

که درآن
$$p = \sqrt{\frac{E}{r^2 \rho} + \frac{D}{\rho h} (\frac{j\pi}{l})^4}$$
 می باشد.

شرایط پیوستگی زیر باید درمرز جدایی منطقه I ازمنطقه II صادق باشد :

$$w^{\mathrm{I}}\left(x,t=\frac{l}{v}\right) = w^{\mathrm{II}}\left(x,t=\frac{l}{v}\right)$$

$$\frac{\partial\left[w^{\mathrm{I}}\left(x,t=\frac{l}{v}\right)\right]}{\partial t} = \frac{\partial\left[w^{\mathrm{II}}\left(x,t=\frac{l}{v}\right)\right]}{\partial t}$$
(147-7)

که با اعمال این شرایط مرزی پاسخ های زیر بدست می آید :

$$C_{1} = \frac{f_{x}l\left[-1+(-1)^{j}\right]\left\{-\cos\left(\frac{pl}{v}\right)+\cos\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}+\sin\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}\right\}}{\left[\cos\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}+\sin\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}\right]p^{2}j\pi\rho h}$$

$$C_{2} = \frac{f_{x}l\left[-1+(-1)^{j}\right]\sin\left(\frac{pl}{v}\right)}{\left[\cos\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}+\sin\left(\frac{pl}{v}\right)^{2}\right]p^{2}j\pi\rho h}$$
(1477)

حل نمونه :

نمودار تغییر شکل شعاعی مخزن تحت بار متحرک درشکل زیر ودر فاصله ۰.۰۰۱ ثانیه پس از رسیدن موج فشار به محدوده x = 20in

 $h = 0.5, V = 72000 in / \sec, l = 72 in, v = 0.3, r = 18, E = 30 \times 10^6, f_x = 20, \rho = 7.332 \times 10^{-4}$



فصل سوم

تحلیل عددی پوسته نازک تحت بار متحرک

روش حل:
معادله حاکم بر مسئله ، معادله (۲–۱۰۷) است.مطابق آنچه در حل دینامیکی مسائل مرسوم است
پاسخ مسئله بصورت زیر تقریب زده می شود:
$$w = \sum a_j(t)\phi_j(x)$$
 (۱–۳)

 $\begin{aligned} & \mathcal{F}_{2} = \frac{1}{4} \left(2 + 3\xi - \xi^{3} \right) \\ & \phi_{4} = \frac{1}{4} \left(2 + 3\xi - \xi^{3} \right) \end{aligned}$

ابتدا با استفاده از روش گالرکین باقیمانده فرمول (۲-۱۰۷) مشخص میشود :

$$\int \left(D \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} + \frac{Eh}{r^2} w \right) \phi_i dx + \int \rho h \phi_i \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} + \int f \phi_i dx = 0$$
 (٣-٣)

که می توان آنرا به صورت زیر نوشت:

$$\int D \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} \phi_i dx + \int \frac{Ehw}{r^2} \phi_i dx + \int \rho h \phi_i \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} + \int f \phi_i dx = 0$$
(۴-۳)

$$\frac{\partial^{4}w}{\partial x^{4}}\phi_{i} = \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{3}w}{\partial x^{3}}\phi_{i}\right) - \frac{\partial^{3}w}{\partial x^{3}}\frac{\partial\phi_{i}}{\partial x}$$

$$= \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{3}w}{\partial x^{3}}\phi_{i}\right) - \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}}\phi_{i}'\right) + \frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}}\frac{\partial^{2}\phi_{i}}{\partial x^{2}}$$

$$= \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{3}w}{\partial x^{3}}\phi_{i}\right) - \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}}\phi_{i}'\right) + \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial w}{\partial x}\frac{\partial^{2}\phi_{i}}{\partial x^{2}}\right) - \frac{\partial w}{\partial x}\frac{\partial^{3}\phi_{i}}{\partial x^{3}}$$

$$= \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{3}w}{\partial x^{3}}\phi_{i}\right) - \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial^{2}w}{\partial x^{2}}\phi_{i}'\right) + \frac{\partial}{\partial x}\left(\frac{\partial w}{\partial x}\frac{\partial^{2}\phi_{i}}{\partial x^{2}}\right) - \frac{\partial}{\partial x}\left(w\frac{\partial^{3}\phi_{i}}{\partial x^{3}}\right) + w\frac{\partial^{4}\phi_{i}}{\partial x^{4}}$$
(Δ-٣)

بنابراين :

$$\int D \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} \phi_i dx = D \left[\left(\frac{\partial^3 w}{\partial x^3} \phi_i \right) - \left(\frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \phi_i' \right) + \left(\frac{\partial w}{\partial x} \frac{\partial^2 \phi_i}{\partial x^2} \right) - \left(w \frac{\partial^3 \phi_i}{\partial x^3} \right) \right]_0^I + \int D w \frac{\partial^4 \phi_i}{\partial x^4} dx$$
(8-7)

با توجه به شرایط مرزی باقیمانده بصورت زیر درمی آید :

$$\int Dw \frac{\partial^4 \phi_i}{\partial x^4} dx + \frac{Eh}{r^2} \int w \phi_i dx + \rho h \int \phi_i \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} + \int f \phi_i dx = 0$$
(Y-Y)

برای درک بهتر مسئله اگر باقیمانده بصورت m = k = x + kدرنظر گرفته شودبا استفاده از رابطه ۳-۱:

$$\begin{split} m_{ij} &= \int \rho h \phi_j(x) \phi_i(x) dx \\ k_{ij} &= \int \left[D \frac{\partial^4 \phi_j(x)}{\partial x^4} \phi_i(x) + \frac{Eh}{r^2} \phi_j(x) \phi_i(x) \right] dx \\ F_{ij} &= -\int f(x,t) \phi_i dx \end{split}$$
(A- \mathfrak{V})

با استفاده از تفاضل مرکزی[۲۳] :

$$\frac{\partial^2 a}{\partial t^2} = \frac{a_{j+1} - 2a_j + a_{j-1}}{\Delta t^2} \tag{9-7}$$

دلیل ترجیح تفاضل مرکزی بر تفاضلات پیشرو وپسرودقت بالاتر آن است .زیـرا در حـالات پیشـرو
وپسروخطا (
$$e = o(\Delta t^2)$$
است درحالیکه در صورت استفاده از تفاضل مرکزی خطا ($e = o(\Delta t^2)$ خواهدبود:

$$a_{-1} = a_0 - \Delta t \, a_0 + \frac{\Delta t^2}{2} \, a_0 \tag{1.-7}$$

یک نکته مهم تعیین گام زمانی است که درواقع تقسیماتی است که برروی دوره تناوب مسئله صورت میگیرد تا پاسخ های صحیح وپایدار بدست بیاید. در واقع برای هر مسئله یک Δt_{cr} معرف وجوددارد که تحت هرشرایطی باید گام زمانی از a_{cr} کوچکتر باشد . برای تعیین گام زمانی محققین مختلف هرشرایطی باید گام زمانی از $\frac{1}{2}$ معرار باشد . برای تعیین گام زمانی محققین مختلف بیشنهادهای متفاوتی دارند که برای مثال صدرنژاد [۲۴] مقدار $\frac{T}{\pi}$ را پیشنهاد می کندکه T زمان یک پیشنهادهای متفاوتی دارند که برای مثال صدرنژاد [۲۴] مقدار $\frac{T}{\pi}$ را پیشنهاد می کندکه T زمان یک آرمان یک ارتعاش یا همان دوره تناوب نوسان است اما بهتر است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر درنظر گرفته شود.درصورتی که مقدار گام زمانی بزرگتر از Δt_{cr} است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر درنظر تعدید اد مان همان دوره تناوب نوسان است اما بهتر است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر درنظر ارتعاش یا همان دوره تناوب نوسان است اما بهتر است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر درنظر بر ایخته شود.درصورتی که مقدار گام زمانی بزرگتر از معرفی باشد پاسخ ها پایدار نبوده وبا تغییرات در است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر درنظر ارتعاش یا همان دوره تناوب نوسان است اما مهتر است که حتی الامکان گام زمانی کوچکتر در نظر ای ارتعاش یا مقدار مقدار گام زمانی بزرگتر از معرفی باسخ ها پایدار نبوده وبا تغییرات در ایزفات المان ها ومش بندی مسئله پاسخ ها متفاوت خواهند بود وبه یک مقدار همگرا نخواهند بود. با جاگذاری مقادیر مذکور در عبارت باقیمانده (۳-۷) و مرتب کردن آن ها : ای مقدیر مذکور در عبارت باقیمانده (۳-۷) و مرتب کردن آن ها :

$$-\int \frac{\rho h}{\Delta t^{2}} \phi_{i}(x) \phi_{j}(x) a_{j-1}(t) dx + \int P[1 - H(x - vt)]$$
(11-7)

همان گونه که مشخص است اعمال تغییرات ذکرشده معادله را از شکل
$$m x + kx = F$$
 ساده کرده وبه شکل $m x + kx = F$ در خواهد آورد.

با توجه به آنچه گفته شد عبارات به شکل زیر تغییر می یابند :

$$k = \int \rho h \phi_i \phi_j dx \tag{17-T}$$
بردار نيرو نيز به صورت زير است :

$$\int \left[-D \frac{\partial^4 \phi_i(x)}{\partial x^4} \phi_j(x) \Delta t^2 - \frac{Eh}{r^2} \phi_i(x) \phi_j(x) \Delta t^2 + 2\rho h \phi_i(x) \phi_j(x) \right] a_j(t) dx$$

$$-\int \rho h \phi_i(x) \phi_j(x) a_{j-1}(t) dx + \int P \left[1 - H \left(x - vt \right) \right] \Delta t^2 \phi_i(x) dx$$

$$(17-7)$$

به این ترتیب مسئله دینامیکی را میتوان مشابه حالات استاتیکی حل نمود . باتوجه به راه حل مزبور کد هایی با نرم افزار متلب^۲ نوشته شده اند که توضیحات آن درادامه ارائه می شود..

۰ MATLAB

توضيحاتي درمورد برنامه ها:

۱- ابتدا باید مقادیر ورودی های مسئله مشخص شود. ورودی های برنامه عبارتند از:

مشخصات هندسی شامل : شعاع ، طول ، ضخامت مشخصات جنس شامل : چگالی ، ضریب پواسون ، مدول یانگ مشخصات بارگذاری : دامنه بار ، سرعت بار

دراین قسمت ورودی های مسئله پایان یافته ومرحله محاسبات آغاز می شود.

برای j از ۱ تا۴

 $k1(i,j) = -\rho h \int_0^{le} \phi_i \phi_j dx_0$

۸- ماتریس K بامولفه های صفر وابعاد n۱ در n۱ تشکیل می شود.

درمراحل بعدی ماتریس سختی با نام K مونتاژمی شود. ۹-برای i از ۱تا۴ برای j از ۱تا۴

K(i, j) = k1(i, j)

۱۰- دو عضو انتهایی قطراصلی و دو عضو مجاور عضو انتهایی تشکیل می شود.:

K(n1, n1) = k1(4, 4) K(n1 - 1, n1) = k1(3, 4) K(n1, n1 - 1) = k1(4, 3)K(n1 - 1, n1 - 1) = k1(3, 3)

عناصرروى قطر اصلى وعناصربادوفاصله سطرى ودو فاصله ستونى از قطراصلى تشكيل مى شود.

برای i از ۳ تا ۲–n۱

$$K(i,i) = (-1)^{i} \frac{\left[k1(4,4) + k1(2,2)\right]}{2} + \frac{k1(4,4) + k1(2,2)}{2} + (-1)^{i+1} \left[\frac{k1(3,3) + K(1,1)}{2}\right] + \left[\frac{k1(3,3) + k1(1,1)}{2}\right]$$

$$K(i, i+2) = (-1)^{i+1} \frac{k1(1,3)}{2} + \frac{1}{2}k1(1,3) + (-1)^i \frac{k1(2,4)}{2} + \frac{k1(2,4)}{2}$$

automatical statements and the set of the set o

K(i+1,i) = k1(4,3) + k1(2,1) K(i+2,i+1) = k1(3,2) K(i,i+1) = k1(3,4) + k1(1,2)K(i+1,i+2) = k1(2,3)

برای i از ۱ تا ۳–۱۱

$$K(i, i+3) = (-1)^{i+1} \frac{k1(1,4)}{2} + \frac{k1(1,4)}{2}$$
$$K(i+3, i) = (-1)^{i+1} \frac{k1(4,1)}{2} + \frac{k1(4,1)}{2}$$

مونتاژ ماتریس سختی پایان یافته و باید بردار نیرو تشکیل شود. بردارنیروبه سه بخش تقسیم می شود. ابتدا دو ماتریس برای نیرو تعریف شده وسپس مراحلی طی می شود تا آن دو ماتریس به بردار تبدیل شده و با بخش سوم تشکیل بردارنیرو دهد.

> ۱۲– برای i از ۱ تا ۴ برای j از ۱ تا ۴

$$f1(i,j) = \int_0^{l_e} (deltaT)^2 d\frac{\partial^4 \phi(j)}{\partial x^4} \phi(i) dx_0 + \int_0^{l_e} (deltaT)^2 \frac{Eh}{r^2} \phi(i) \phi(j) dx_0 - 2 \int_0^{l_e} \rho h \phi(i) \phi(j) dx_0$$

$$f 2(i, j) = \int_0^{le} \rho h \phi(i) \phi(j) dx_0$$

ماتریس صفر باابعاد ۱ مدر ۱۱ بانام های F۱۱٬F۲۲ تعریف می شود.درمراحل بعدبااستفاده از همان الگوریتم مطرح شده برای مونتاژ ماتریس K، ماتریس های F۱۱٬F۲۲ نیز بااستفاده از ماتریس نیروی f۱٬f۲ که برای یک المان تعریف شده اند مونتاژخواهند شد

پس از مونتاژماتریس های F۱۱,F۲۲ شرایط اولیه مسئله وارد می شودکه شامل :

$$\begin{split} W_0 &= W_0 = W_0 = 0 \\ a_{-1} &= a_0 - \Delta t \dot{a}_0 + \frac{\Delta t^2}{2} \ddot{a} \\ a_{-1} &= a_0 - \Delta t \dot{a}_0 + \frac{\Delta t^2}{2} \ddot{a} \\ a_{-1} &= a_0 - \Delta t \dot{a}_0 + \frac{\Delta t^2}{2} \ddot{a} \\ \end{split}$$

$$pe(1) = he(1)$$

 $pe(2) = he(2)$
 $pe(n1) = he(4)$
 $pe(n1-1) = he(3)$
 $n_1 = n_2$
 $n_1 = n_1$
 $n_2 = n_1$
 $n_1 = n_2$
 $n_1 = n_1$
 $n_2 = n_1$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_1$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_1$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_2$
 $n_1 = n_2$
 $n_2 = n_$

$$pe(ip) = he(3) + he(1)$$

 $pe(ip+1) = he(4) + he(2)$
K,F11,F77 سختی می شود.در ماتریس های سختی سختی ۳۵ (مایی ۴ (مایی سختی ۴۵ (مایی ۴ (مایی ۴

با حل دستگاه معادلات خطی smوK وضرب پاسخ های بدست آمده در توابع هرمیتی جواب نهایی بدست می آید .

s1 = [c(1), d(1), e(1), f(1), h(1), i(1)]s2 = [c(2), d(2), e(2), f(2), h(2), i(2)]

$$\frac{l2}{ve} \times deltaT$$
 از ۱ تا pt برای برای

$$s3 = F22 \times s2 + F11 \times s1 - pe1$$

$$sig = linearsolve(K, s3)$$

$$ref = sig(1) \times \phi(3) + sig(2) \times \phi(4) + sig(3) \times \phi(1) + sig(4) \times \phi(2)$$

$$+ sig(5) \times \phi(3) + sig(6) \times \phi(4)$$

$$s1 = s2$$

$$s2 = sig$$

درشکل ۳-۱ نمودارفلوچارت برنامه ارائه شده است:



شکل۳-۱- فلوچارت حل عددی مخزن استوانه ای تحت بار متحرک

٧٠

۲-۲- روش تحلیل پوسته های نازک تحت بار متحرک به کمک نرم افزار

بدون شک استفاده از روشهای المان محدود امروزه بسیار گسترده تر از قبل است که مهمترین دلیل آن ظهور کامپیوترها است که توانایی انجام محاسبات طولانی وبا حجم زیاد را دراختیار محققان قرار می دهند. درحال حاضر علاوه بر نرم افزارهای ریاضی موجود که امکان نوشتن کد برای انجام محاسبات تکراری با مقادیرورودی های مختلف را فراهم می آورند نرم افزارهایی مختص روش های المان محدود نیزموجود است.

ازانواع ارزان قیمت این نرم افزارها همانند Adina، Algor تا انواع کارآمدترو گرانتر همانند Ansysو Abaqusو Mastran. بهره مند شوند.

معرفی کلی نرم افزار [۲۴,۲۳] :

آباکوس یک نرم افزار تجاری در حل مسائل المان محدود است که توسط شرکت Simulia که زیر مجموعه شرکت Dassault systemsاست طراحی شده است. آباکوس دارای سه هسته اصلی است . Abaqus/Standard یک تحلیلگر چند منظوره وبرای مسائل استاتیکی وسایر مسائل مشابه بکار میرود. Abaqus/Standard برای حل مسائل المان محدود دینامیکی گذرا و بویژه غیر خطی و همچنین مسائل شبه استاتیکی بکار میرود. Abaqus/cae شامل محیط های طراحی (processing) ونمایش خروجی ها (post processing) میباشد.

آباکوس قابلیت تحلیل مسائل در سازه های آکوستیک^۳،پیزو الکتریک ،مسائل دمایی و... را داراست،اما مهمترین برتری این نـرم افـزار در محـیط هـای غیرخطـی و مـواد الاسـتومریک^۴ (لاسـتیکی شـکل) است.همچنین توان محاسباتی بالای نرم افزار اجازه می دهد تا بتوان از المان های مختلف وبـا تعـداد نسبتا زیاد استفاده نمود.

صورت مسئله:

دراین بخش مخزن استوانه ای جدارنازک تحت بار متحرک با استفاده از نرم افزار مورد بررسی قرار خواهد گرفت .

جزییات روش تحلیل با آباکوس درضمیمه آورده شده است.

ا نتخاب المان:

برای مدل نمودن مسئله از تقارن محوری استفاده می شود که بدلیل تقارن هندسه و بار گذاری مسئله است.یکی از متداولترین نوع المان ها جزء چهار ضلعی است که در مقایسه با المان مثلثی دارای دقت بهتری است . دراین المان هرگره دارای دو درجه آزادی است و انواع بارهای متمرکز وگسترده و فشاری یا کششی را میتوان به این المان اعمال نمود. همچنین مش حاصل از المان چهارضلعی دارای هندسه بهتر ومنظم تری است.درشکل ۳-۲ المان چهار ضلعی مشاهده میشود:

^r -ACOUSTIC

^{· -}ELASTOMERIC



شکل ۳-۲- المان چهارضلعی با چهارگره

مش بندی:

در مش بندی علاوه بر توجه به تعداد المان ها،توجه به هندسه مش نیز اهمیت دارد . برای مثال درمناطقی که تغییر شکل های ناگهانی که منجر به تمرکز تنش می شوند وجود دارد بهتراست از مش بندی ریزتر والمان های بیشتر استفاده شود ودرعین حال اندازه المان ها به گونه ای باشد که یکنواختی در اندازه وشکل المان ها درسایر مناطق حفظ شود. برای انتخاب تعداد المان بهینه ،باید ابتدا ازتعداد المان های کم استفاده کرد وبه تدریج آن را افزایش

داد و این کار تا جایی ادامه پیدا می کند که پاسخ ها به یک ثبات رسیده و تغییرات آن با تغییر تعداد المان ناچیز باشد.



شکل۳-۳-شبکه مش بندی مقطع مخزن

تعريف بار:

درمسئله مورد بررسی ، بار بصورت متحرک است .اما درنرم افزار چنین باری تعریف نشده است. اگرچه عدم تعریف بارمتحرک موجب ایجاد خطا خواهدشد،اما نتایج تجربی نشان میدهد تازمانی که سرعت خیلی زیاد نیست وبه سرعت بحرانی نزدیک نشده است تفاوت چندانی بین بارمتحرک وبار غیرمتحرک وجودندارد.[۲۱]

با این وجود با تقسیم بندی بار در فاصله های مختلف طول مخزن درزمانهای متوالی و استفاده از گزینه AMPLITUDE میتوان به حالت بار گذاری متحرک نزدیک شد . دراین روش زمان اعمال بار به تعدادی زیر بازه تقسیم شده وبا افزایش زمان سطح وسیعتری از مخزن تحت بار قرار گرفته ودر نهایت این کار تا آنجا ادامه میابد که بار تمام مخزن را فرا می گیرد .

شرایط مرزی:

رسم شکل درنرم افزار به گونه ای است که محورهای U_1, U_2 منطبق بر مقطع مخزن ومحور U_3, U_1, U_2 منطبق بر مقطع مخزن میباشد. ومحور U_3 درجهت عمودبرسطح مقطع مخزن میباشد. شرایط مرزی به گونه ای است که $U_2 = 0$ وچرخش حول محور U_3 نیز صفر میباشد. در واقع

کلیه درجات آزادی مهار شده وشرایط مرزی مشابه [۲۲]خواهد بود .

فصل چهارم

بررسى نتايج

دراین بخش پاسخهای بدست آمده با روشهای ریاضی (روش سری)با روش های المان محدود و حل عددی مقایسه خواهند شد. باتوجه به اینکه پاسخ های ریاضی درقالب سری بیان میشود وتعدادجملات نامتناهی است میبایست با

یک تقریب خوب تعداد متناهی از جملات را در نظر گرفت . پاسخ ریاضی بدست آمده رابطه (۲-۱۴۰) است.

حال باید به بررسی پاسخ های روش المان محدود و نتایج برنامه ها پرداخت. برنامه ها برای تعداد المان های سه وپنج و شش درطول انجام می شوند که شش المان پاسخ دقیقی ارائه می دهد. نتایج حاصل ازشبیه سازی با نرم افزارنیز با المان هایی با اندازه های متفاوت انجام شده است وباتوجه به اینکه تقسیم ضخامت پوسته به شش قسمت وطول مخزن به ۷۲ قسمت پاسخ های دقیقی ارائه میدهداز المان های کوچکتر صرفنظر می شود.

درشکل ۲-۴ میتوان نتایج حاصل از راه حل ریاضی رابا نتایج کدهای متلب درطول x = 20 مقایسه کرد. نتایج ریاضی با نام math ونتایج متلب بسته به تعداد المان های درنظر گرفته شده نام گذاری . شده اند :



محور افقی زمان ومحور عمودی معرف تغییر شکل شعاعی است.

همچنین در شکل۴–۲ نتایج حاصل از نرم افزارآباکوس درطول x = 20 را میتوان مشاهده کرد . درشکل هرمنحنی مربوط به المانی با اندازه خاص است.



شکل ۴-۲- نتایج حل با نرم افزار به ازای المان ها با اندازه متفاوت

در شکل۴-۳ نتایج ریاضی ، عددی ونتایج حاصل از نرم افزار در یک نمودار مشاهده میشود:



شكل ۴-۳-نتايج رياضي وعددي ونرم افزار

نتايج در وجوه دروني وبيروني پوسته :

نتایج ریاضی برای وجوه درونی وبیرونی در x = 20in با احتساب ۱۰۰ جمله از سری ۲-۱۴۰ به شکل زیر است:



شكل۴-۴- نتايج حل رياضي براي وجوه دروني وبيروني پوسته

همان گونه که مشاهده می شود تغییر شکل وجه خارجی بیش از وجه داخلی است با این وجود نتایج برروی وجوه نزدیک هستند بخصوص در لحظات ابتدایی وبیشترین تفاوت در مقادیر ماکزیمم ها است.

نتایج حاصل از برنامه ها وکدهای المان محدود با روش گالرکین بصورت زیر است :



شكل۴-۵-نتايج كدهاى حل عددى براى وجوه داخلى وخارجي

نتایج شبیه به حل ریاضی هستند و جز در نقاط ماکزیمم در باقی نقاط تا حدود زیادی نزدیک

هستند.

نتایج حاصل از نرم افزار آباکوس به شکل زیر است :



شكل۴-۶-نتايج تحليل با نرم افزار براي وجوه خارجي وداخلي پوسته

نتایج حاصل از نرم افزار برای وجوه درونی وبیرونی بسیار نزدیک هستند. همچنین پاسخهای حاصل از نرم افزار کوچکتر از پاسخ های روش ریاضی وروش گالرکین است. درنمودار بعد تغییر شکلهای دینامیکی بدست آمده باروش ریاضی ، نسبت به تغییر شکل ناشی از بارگذاری با دامنه یکسان ودر شرایط استاتیکی رسم شده است:



شکل۴-۷- نمودار تغییرات ضریب تقویت دینامیکی با روش ریاضی

همان گونه که از شکل مشخص است میزان تغییر شکل دینامیکی حدودا دو برابر بیش از تغییر شکل استاتیکی است .همچنین میزان تغییرات ماکزیمم تغییر شکل با افزایش ضخامت در محدوده ضخامت ۰.۱ تا ۱.۸ اینچ در شکل ۴–۸ ارائه شده است:



شکل ۴-۸- تغییرات ماکزیمم تغییرشکل نسبت به تغییرات ضخامت

میزان تغییر شکل با افزایش ضخامت کاهش میابد و هرچه ضخامت بیشتر شود از شیب منحنی تغییر شکل کاسته می شود ومنحنی شیب ملایمتری می یابد و پس از اینکه ضخامت به ۰.۹ اینچ می رسد روند تغییرات ملایم تر است.

بررسی نتایج درمورد تنش ها:

بررسی تنش ها ی شعاعی ومحیطی با روش تئوری ونتایج حاصل از کدها تطابق قابل قبولی دارند،اما نتایج حاصل از نرم افزار آباکوس بسیار متفاوت است. دربررسی تغییرشکل ها مشخص شد که نتایج نرم افزار برای سطوح درونی وبیرونی بسیار نزدیک هستند وشاید همین رابتوان دلیل این اختلاف دانست. درشکل ۴-۹ نتایج تئوری وحل عددی برای تنش شعاعی مشاهده می شودکه تطابق خوبی دارند.



شکل۴-۹- نتایج تئوری و عددی تنش شعاعی

در شکل۴-۱۰ نتایج نرم افزاربرای تنش شعاعی مشاهده می شود.



شکل۴-۱۰- تنش شعاعی بااستفاده از نرم افزار

درشکل۴-۱۱نتایج تئوری وحل عددی برای تنش محیطی مشاهده می شود.



شکل۴-۱۱- نتایج تئوری و عددی تنش محیطی



در شکل۴-۱۲ نتایج نرم افزاربرای تنش محیطی مشاهده می شود.

شکل۴-۱۲- تنش محیطی بااستفاده از نرم افزار

دلايل خطا:

در تحلیل با نرم افزار تعریف بار متحرک ممکن نیست و ناچار بار بصورت ثابت درنظر گرفته میشود.هنگامی که بار متحرک است سرعت حرکت بار موجب ایجاد ارتعاش ودر نتیجه افزایش دامنه تغییر شکل می شود.

بنابراین دلیل تفاوت نتایج ریاضی ونتایج نرم افزار را میتوان ناشی ازعدم تعریف بار متحرک دانست.

پیشنهادات:

حل ارائه شده برای مخازن تحت بار متحرک تنها برای بارهای گسترده انجام شده است و به نظر میرسد بارهای متمرکز نیز باید بررسی شود. همچنین بررسی بارهای حجمی وبارهای ضربه ای وانفجاری نیز می تواند موردبررسی قرارگیردکه بررسی های بعمل آمده نشان می دهد رفتارمخازن تحت این نوع بارها تا حدودی متفاوت خواهند بود.

ضمائم وپيوست ها:

الف- موج برشی[۲۹]:

حرکت زیر متشکل از امواج عرضی است .یعنی در حالی که اغتشاش در جهت e_1 منتشر میشود حرکت ذره در جهت موازی e_2 میباشد:

$$u_1 = 0, u_2 = \varepsilon \sin \frac{2\pi}{l} (x_1 - c_s t), u_3 = 0$$

$$E_{11} = E_{22} = E_{33} = E_{13} = E_{23} = 0, E_{12} = \frac{1}{2} \varepsilon \left(\frac{2\pi}{l}\right) \cos \frac{2\pi}{l} (x_1 - c_s t)$$

مولفه های تنش:

$$T_{11} = T_{22} = T_{33} = T_{13} = T_{23} = 0$$
$$T_{12} = \mu \varepsilon \left(\frac{2\pi}{L}\right) \cos \frac{2\pi}{L} (x_1 - c_s t)$$

با قرار دادن این مقادیر در معادله حرکت:

$$\frac{\partial T_{21}}{\partial x_1} = \rho \frac{\partial^2 u_2}{\partial t^2}$$

مقدار زیر بدست می آید:

 $c_s = \sqrt{\frac{\mu}{\rho}}$

در حرکتی با مولفه های زیر هر ذره در راستای e₁ نوسان می کند وجهت انتشار امواج وجابجایی ذرات موازی است.

$$u_1 = \varepsilon \sin \frac{2\pi}{L} (x_1 - c_c t), u_2 = 0, u_3 = 0$$

مولفه های کرنش عبارتند از:

$$E_{11} = \varepsilon \left(\frac{2\pi}{L}\right) \cos \frac{2\pi}{L} (x_1 - c_c t), E_{22} = E_{33} = E_{12} = E_{13} = E_{23} = 0$$

ومولفه های تنش:

$$T_{11} = (\lambda + 2\mu)E_{11}, T_{22} = \lambda E_{11}, T_{33} = \lambda E_{11}, T_{12} = T_{13} = T_{23} = 0$$

با قراردادن معادلات فوق در رابطه تعادل
$$rac{\partial^2 u_1}{\partial t^2} = rac{\partial T_{11}}{\partial x_1}$$
رابطه زیر حاصل می شود:

$$c_c = \sqrt{\frac{\lambda + 2\mu}{\rho}}$$

ج-مراحل تحليل با نرم افزار آباكوس:

از زبانه ماژول گزینه part انتخاب میشود. در مرحله بعد گزینه های نشان داده شده انتخاب میشود:



شکل ج -۱

سپس با استفاده از گزینه rectangle مقطع مخزن رسم میشود :



شکل ج-۲

با استفاده از گزینه نشان داده شده طولی که قرار است نیرو برآن اعمال شود به ۲۰ قسمت تقسیم میشود :



شکل ج-۳

با ورود به زبانه ماژول وانتخاب گزینه property مقادیر چگالی و مدول الاستیسیته و ضریب پواسون

وارد می شود:



شکل ج-۴

سپس گزینه create section و assign section انتخاب می شود:



شکل ج-۵

پس از ورود به زبانه assembly گزینه های زیر انتخاب می شود:



شکل ج-۶

در زبانه step گزینه های نمایش داده شده انتخاب می شود:



شکل ج -۷



شکل ج-۸

با ورود به زبانه load گزینه های زیر برای وارد کردن بار بصورت مراحل متوالی بررسی می شود :

ABAQUS/CAE Version 6.4-PR11 [Viewport: 1] Elie Model Viewport View Load BC Field Load Case Feature Tools Help D C Field Field Particular Par
☐ File Model Viewport View Load BC Field LoadCase Feature Tools Help
Module: Load Model-1 Step: Step-1 Surrace
Li Datum
Reference Point
Amplitude Manager
Display Group 🕨 <u>Create</u>
Edit 🕨
La Copy 🕨
Rename

شکل ج-۹

درهربار مقداربار ۱۸ تعریف شده و یک amplitudeجدید تعریف می شود و بار حاصله به یکی از ۱۸ قسمت اعمال می شود. باورود به زبانه مش وگزینه seed part instance طول وعرض مقطع مخزن به فواصل مساوی تقسیم

می شود.

با انتخاب گزینه assign mesh controls نوع المان انتخاب می شود:



شکل ج -۱۰

با ورود به قسمتهای نشان داده شده تنظیمات زیر اعمال می گردد:



شکل ج-۱۱

با استفاده از گزینه mesh part instance شکل مش بندی خواهد شد.



حال با ورود به گزینه job گزینه create انتخاب شده وابتدا گزینه write input وسپس گزینهsubmit



انتخاب می شود. پس از مشاهده پیغام completed می توان از گزینه results نتایج را مشاهده کرد.

شکل ج-۱۳

1- A.C. Ugural, Stresses in plates and shells, Mc Graw-Hill, 1941

Y- A.E.Martinez – Castro, P. Museros, A. Castillo-Linares, Y··· T - Semi-analytic solution in the time domain for non-uniform multi-span Bernoulli–Euler beams traversed by moving loads. *Journal of sound and vibration*- Y9 ξ , YVA-Y9V

r- C.Bilello, L.A.Bergman, r. r – Vibration of damaged beams under a moving mass : theory and experimental validation. *Journal of sound and vibration*- rre, rr

٤- C.H.Lee, M.Kawatani, C.W.Kim, N.Nishimura,

Y.Kobayashi , $\gamma \cdot \cdot \gamma$ – Dynamic response of a monorail steel bridge under a moving train . *Journal of sound and vibration*- $\gamma \gamma \xi$, $\circ \gamma \gamma$ - $\circ \gamma \gamma$

 \circ - G. Hermann and I. Mirsky, 1907 -Three dimensional and shell theory analysis of axially symmetric motions of cylinders. *Journal of applied mechanics* 10, 017-01

¹- G.T.Michaltsos, $\forall \cdot \cdot \forall$ - Dynamic behaviour of a single- span beam subjected to loads moving with variable speeds. *Journal of sound and vibration*- $\forall \circ \land$, $\forall \circ \neg \neg \forall \forall \forall$

 \vee - H.Chebli, D.Clouteau, L.Schmitt, $\vee \cdot \cdot \wedge$ - Dynamic response of high-speed ballasted railway tracks : \neg D periodic model and in situ measurements . *Soil dynamics and earthquake engineering*- $\uparrow \wedge$, $\uparrow \uparrow \wedge - \uparrow \neg \uparrow$

 \wedge - H.Ouyang, M.Wang, $\forall \cdot \cdot \lor$ - A dynamic model for a rotating beam subjected to axially moving forces. *Journal of sound and vibration*- $\forall \cdot \land$, $\forall \lor = \forall \land \lor$

- H.Xia, N.Zhang, W.W. Guo, \cdots - Analysis of resonance mechanism and conditions of train-bridge system. *Journal of sound and vibration*- γ γ , λ) - λ γ γ

 $1 \cdot - I$. Mirsky and G.Hermann, 190A - Axially symmetric motions of thick cylindrical shells. *Journal of applied mechanics* - 10° , $9V-1 \cdot 1$

11- J.D.Yau, Y.B.Yang, $7 \cdot \cdot 7$ - Vertical accelerations of simple beams due to successive loads traveling at resonant speed. *Journal of sound and vibration*- 7A9, $71 \cdot -77A$

 γ -J.Renard, A.Langlet, G. Girault, $\gamma \cdot \cdot \circ$ – Response of an infinite free plate – liquid system to a moving load : Theorical stationary response in subsonic case. *Journal of sound and vibration*- $\gamma \circ \gamma$, $\gamma \gamma \in \gamma \circ \gamma$

 1^{-} J.S.Wu , L.K.Chiang , 1^{+} Dynamic analysis of an arch due to a moving load. Journal of sound and vibration- 1^{+} , 1^{-}

 1^{ξ} - J.Yang, Y.Chen , Y.Xiang, X.L . Jia , $7 \cdot \cdot \wedge$ - Free and forced vibration of cracked inhomogeneous beams under an axial force and a moving load . *Journal of sound and vibration*- 717, 171-101

 \circ - L.Auersch, $\forall \cdot \cdot \wedge$ - The effect of critically moving loads on the vibrations of soft soils and isolated railway tracks. *Journal of sound and vibration*- $\forall \cdot \cdot, \circ \wedge \forall - \forall \cdot \forall$

 1^- M.Abu-Hilal, 1.1^- Dynamic response of a double Euler-Bernouli beam due to a moving constant load. *Journal of sound and vibration*- 19^{1} , 2^{1}

V- M.Ruzzene, A. Baz, $V \cdot V-$ Dynamic stability of periodic shells with moving loads. *Journal of sound and vibration*-VPT, $\Lambda V \cdot -\Lambda \xi \xi$

 Λ - O.J.Alderheim, A.Baz, Λ . Dynamic stability of stepped beams under moving loads. *Journal of sound and vibration*- Λ . Λ .

19-P.G. Bhuta, 1977 - Transient response of a thin elastic cylindrical shell to a moving shock wave. *Journal of the acoustical society of America* - 17, 70-7.

 γ - P.Museros , M.D.Martinez-Rodrigo , γ · · γ - Vibration control of simply supported beams under moving loads using fluid viscous dampers.

Journal of sound and vibration- T..., Y9Y-TIO

 1^{1} -T.E. Simkins, $1^{14\xi}$ - Amplification of flexural waves in gun tubes. Benet laboratories, Watervliet Arsenal, Watervliet New york 1^{1} U.S.A. *Journal of sound and vibration* - 1^{1} , 1^{ξ_0} - $1^{0\xi}$

۲۲- W.M. Beltman ,E.N. Burcsu, J.E.Shepherd,L.Zohal, ۱۹۹۹-The structural response of cylindrical shells to internal shock loading . *Journal of pressure vessel technology* -۱۲۱, ۳۱۰- ۳۲۲

۲۳- www.wikipedia.org

۲٤- www.simulia.com

۲۵- جرالد ، ویتلی - محاسبات عددی ۱۹۹۴- مترجم : علی محمد پورپاک – انتشارات مفید ۱۳۷۷

۲۶- سید امیرالدین صدرنژاد ۱۳۸۰- مقدمه ای بر روش اجزائ محدود – انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۲۷- فردیناند بیر و راسل جانستون – مقاومت مصالح –مترجم : دکتر ابراهیم واحدیان – نشر علوم
 دانشگاهی ۱۳۸۲

۲۸- کلارنس ری وایلی و لوئیس سی برت - ریاضیات مهندسی پیشرفته مترجم : سیامک کاظمی – موسسه انتشارات علمی دانشگاه صنعتی شریف – ۱۹۸۵

۲۶- مایکل لی، دیوید رابین، ارهارد کرمپل- مقدمه ای بر مکانیک محیط های پیوسته مترجم : دکترغلامحسین رحیمی -انتشارات دانشگاه تربیت مدرس ۱۳۷۲

Amplification factor	ضريب تقويت
Amplitude	دامنه
Axisymmetric	متقارن محوري
Backward difference	تفاضل پسرو
Central difference	تفاضل مرکزی
Circumferential	محيطى
Critical velocity	سرعت بحرانى
Concentrated force	بار متمركز
D'Alembert principle	اصل دالامبر
Deflection	تغيير شكل
Dilatational wave	موج طولی
Dynamic response	پاسخ دینامیکی
External face	وجه بيرونى
Flexural rigidity	صلبیت خمشی
Forward difference	تفاضل پيشرو

Fourier series	سری فوریه
Impulsive load	بار ضربه ای
Internal face	وجه درونی
Membrane	غشا
Mesh	شبکه
Midplane	صفحه میانی
Moving load	بار متحرک
Node	گره
Nonlinear	غيرخطى
Numerical methods	روشهای عددی
Radial	شعاعى
Resonance	تشديد
Shear deformation	تغيير شكل شعاعي
Shear wave	موج برشی
Shell	پوسته
Shell parameter	پارامتر پوسته

Singularity	تكينى
Step function	تابع پله ای
Strain energy	انرژی کرنشی
Stress resultant	منتجه تنش
Thick walled cylinder	مخزن جدار ضخيم
Thin walled cylinder	مخزن جدار نازک
Transient response	پاسخ گذرا
Vibration	نوسان
Wave number	شماره موج
Wave solution	حل موج


Shahrood University of Technology

Faculty: Mechanical Engineering

Numerical and Mathematical Analysis of a thin-walled cylinder under moving loads

Fariborz Farzan

Supervisor:

Prof. H.Ipakchi

Nov-2008