



پدیده های انتقال

محمد احمدی دریاکناری



- ۱- نمره کوییز و تمرین ۶
- ۳- نمره کلاس های حل تمرین ۴
- ۳- نمره پایان ترم ۱۰



مراجع

- ۱- پدیده های انتقال برد
- ۲- مقدمه ای بر پدیده های انتقال در مواد گسکل
- ۳- جزوه پدیده های انتقال دکتر حلالی - استاد دانشگاه شریف
- ۴- جزوه پدیده های انتقال دکتر فیروزی - استاد دانشگاه امیرکبیر



برنامه درسی

هفته

1	مقدمه و قانون ویسکوزیته نیوتن
2	ویسکوزیته غیرنیوتنی، ویسکوزیته سینماتیک و ویسکوزیته گازها
3	ویسکوزیته مایعات، ویسکوزیته سرباره، ویسکوزیته سوسپانسیون ها
4	موازنه لایه ای اندازه حرکت و شرایط مرزی جریان آرام، جریان فیلم لرزان
5	جریان در لوله مدور و جریان دوسیال امتزاج ناپذیر مجاور هم
6	جریان در حالت تراکم پذیر و ناپایدار، جریان خزشی حول یک کره
7	جریان نا آرام، آزمایش رینولد، تئوری توربولنس
8	مفاهیم فیزیکی و معادلات نرخ انتقال حرارت
9	انتقال گرما از طریق رسانش ۱
10	انتقال گرما از طریق رسانش ۲
11	انتقال گرما از طریق هدایت
12	انتقال حرارت از طریق تشعشع



مقدمه

منظور از پدیده‌های انتقال، انتقال به بخش ریاست:

1. انتقال مومنتوم (ریاضیک سیالات)
2. انتقال حرارت
3. انتقال جرم



چرا این سه بحث ظاهراً متفاوت را با هم بررسی می‌کنیم؟

عموماً این سه مورد انتقال با هم اتفاق می‌افتند. حداقل دو مورد با هم اتفاق می‌افتند. البته می‌توان

مسئله را ساده کرد و ایزوله نمود و فقط یک مورد داشت. هم چنین فرم کلی معادلات این سه مورد شبیه به

هم است. قوانین پایه آنها نیز مشابه است:

$$1. \tau_{yx} = -\mu \frac{dv_x}{dy}$$

ویسکوزیته نیوتن

$$2. q_y = -k \frac{dT}{dy}$$

هدایت فوری

$$3. j_{Ay} = -D_A \frac{dC_A}{dy}$$

دیفیوژن فیک



$$\tau_{yx} = -\mu \frac{dv_x}{dy}$$

↙ شارپدیده
 ↘ ضریب تناسب
 ↘ گویای کمیت

(در این جا موستوم)

$$\tau = \frac{F}{A} = \frac{ma}{A} = \frac{m \cdot v}{A \cdot t} = \frac{P}{At}$$

شار موستوم $\therefore \frac{P}{At}$ ، P : موستوم

در سیالات تنش برشی موجب انتقال می شود



$$q = \frac{Q}{A} \quad \text{سطح مقطع } A$$
$$q: \text{رودائع شار حرارت را نشان می دهد. } T: \text{درجه حرارت}$$

J شار نفوذ است، مقدار عبور ماده از سطح هر ناحیه در واحد زمان می باشد بنابراین به صورت $\text{mol/m}^2\text{s}^1$ بیان می شود.

D ضریب نفوذ یا پخش می باشد. ابعاد آن سطح در واحد زمان می باشد؛ بنابراین یکای آن می تواند به صورت m^2/s بیان گردد.



این پدیده‌ها در سه معیاس برری می‌شوند :

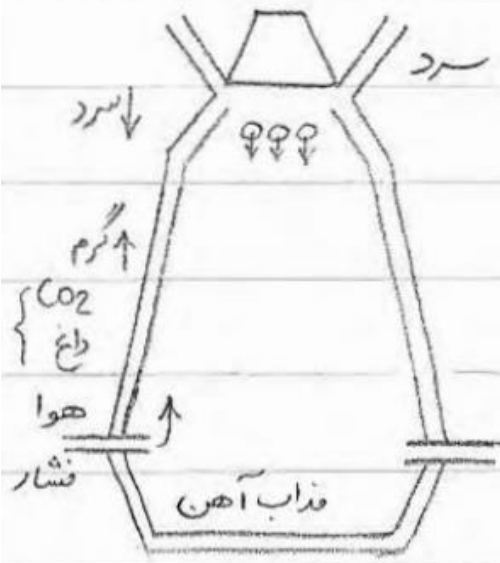
۱- ماکروسکوپی $cm - m$ ← برری اولیهٔ فیزیکی - کلی بودن . مثال : برری کلی راکتور

۲- میکروسکوپی $micron - cm$ ← برری یک انسان عجمی از کل وسیله . مثال : بخشی کوچک از راکتور

۳- مولکولی $1 - 1000 \text{ nm}$ ← برری اتم‌ها برری اثرشان روی یکدیگر - مثال : پیدایش

ضرایب تناسب .

مثال. کوره بنفند (مهم ترین راکتور متالورژیکی) - در ذوب آهن

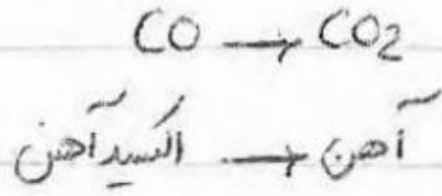
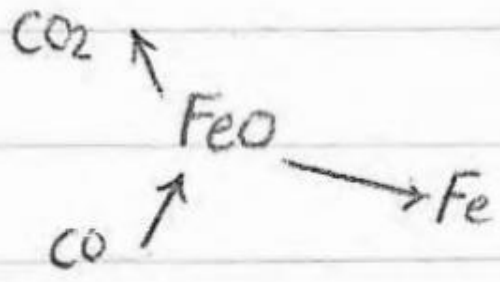


ورودی: آهن و کک (سرد)

در کجاست مستقیم مانا میان کار داریم.

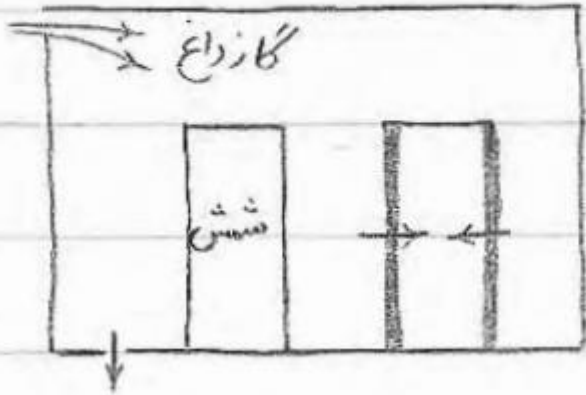
چیز مقدار فشار لازم است که هوا خارج شود؟

واکنش هایی که رخ می دهد در راکتور → انتقال حرارت



مثال. گزیده‌های عملیات حرارتی

* - گازی



انتقال حرارت از گاز داغ به شمش سرد

دینامیک و استاتیک سیال

سیال : ماده ایست که اگر تنش برشی هر چند کوچک به آن وارد شود ، مادامی که این تنش وجود دارد



حرکت می کند.

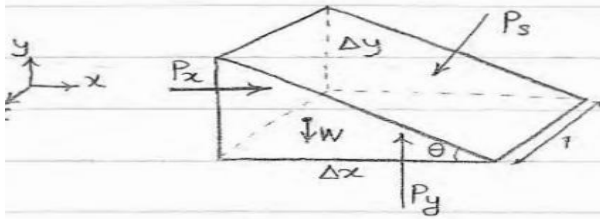
در دینامیک سیالات حرکت سیال داریم ولی در استاتیک سیالات ، سیال ساکن داریم.

بعبارت دیگر سیال تنش برشی را تحمل نمی کند ولی فشار را می تواند تحمل کند. پس در استاتیک سیالات

مانند تنش برشی نداریم ولی تنش فشاری داریم.

فشار در یک نقطه در سیالات ساکن

فشار در یک نقطه: یک انسان صحنی در نظریه می‌گیریم. (به شکل کوچک)



P_x ، P_y و P_s از جانب دیگر سیالات دارد می‌شود و W نیز وزن المان است.

شرط تعادل: $\sum F = 0$

$$F_x = P_x \cdot \Delta y \cdot 1$$

$$x: P_x \Delta y = P_s \Delta s \cdot \sin \theta$$

$$y: P_y \cdot \Delta x = P_s \cdot \Delta s \cdot \cos \theta + \rho \cdot V g$$

$$V = \frac{\Delta x \cdot \Delta y}{2}$$

$$\Delta y = \Delta s \cdot \sin \theta$$

$$\Delta x = \Delta s \cdot \cos \theta$$

$$\rightarrow P_x = P_s$$

$$(P_y - P_s) \Delta x = \rho g \frac{\Delta x \Delta y}{2}$$

شرایط حدی: $\Delta x, \Delta y \rightarrow 0$

یعنی در هم می‌آیند به صفر میل دارد.

$$\Rightarrow \Delta x \cdot \Delta y \rightarrow 0$$

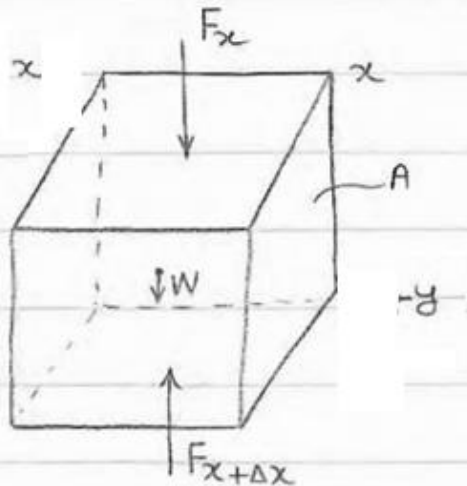
$$\rightarrow P_y = P_s$$

$$\Rightarrow P_x = P_y = P_s$$

نتیجه می‌گیریم: فشار در هر جهتی برای یک نقطه با هم برابر است.

تغییرات فشار در سیال ساکن

یک المان حجمی برای سیال در نظر می‌گیریم:



در راستای y ، برآیند نیرو باید صفر باشد (معبارتی در

طرفین سطح در جهت y ، اختلاف نیرو نداریم.

در غیر این صورت سیال جاری می‌شود.

$$P_x \cdot A + A \Delta x \rho g = P_{x+\Delta x} A \rightarrow \frac{P_{x+\Delta x} - P_x}{\Delta x} = \rho g$$

$$\Delta x \rightarrow 0 \rightarrow \frac{dP}{dx} = \rho g \rightarrow \int_{P_0}^P dP = \int_{x_0}^x \rho g dx$$

$$\rightarrow \Delta P = P - P_0 = \rho g (x - x_0) = \rho g x \quad x_0 = 0$$

- یک سیل بند چهار گوش به ابعاد $3\text{m} \times 3\text{m}$ به طور عمودی در آب قرار داده شده است. نیروی اعمالی آب به یک طرف سیل بند را محاسبه کنید؟ دانسیته آب 1 گرم بر سانتی متر مکعب است



تغییرات فشار در گاز

$$PV = nRT$$

$$\rho = \frac{m}{V}$$

برای گازها:

$$\rightarrow \frac{P}{\rho} = \frac{n}{m} RT = \frac{RT}{M} \quad \rightarrow \rho = \frac{PM}{RT}$$

$$\rightarrow \frac{dP}{dx} = \rho g = \frac{PMg}{RT} \quad \rightarrow \int \frac{dP}{P} = - \int g \frac{M}{RT} dx$$

$$\rightarrow \ln \frac{P}{P_0} = - \frac{Mgx}{RT} \quad \rightarrow P = P_0 \exp\left(-\frac{Mgx}{RT}\right)$$

علامت منفی بدلیل جهت انتخابی محور x است.



- ارتفاع سنج یک هواپیما فشار را ۷۰ کیلو پاسکال گزارش می کند در حالیکه فشار در سطح دریا ۱۰۱ کیلو پاسکال و دما ۲۸۸ کلوین باشد. ارتفاع هواپیما در صورتیکه هوا گاز ایده ال و جرم مولی آن ۲۸,۸۴ گرم باشد و همچنین دما از سطح تا ارتفاع تغییر نکند، را پیدا کنید؟



$$p = p_0 e^{-\frac{Mgz}{RT}}$$

mode

γ

$$V_0 \times 10^{\gamma} = 101 \times 10^{\gamma} e^{-\frac{0.02896 \times 9.81 \times Z}{8.314 \times 298}}$$

$$\frac{V_0}{101} = e^{-\gamma} \Rightarrow \ln \frac{V_0}{101} = -\gamma$$

$$\gamma = 0.1544$$

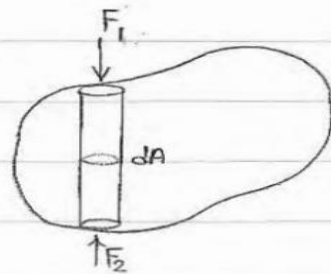
$$0.1544 = \frac{0.02896 \times 9.81 \times Z}{8.314 \times 298} \Rightarrow Z = 5.915 \text{ m}$$



نیروی ارشمیدسی

از طرف سیال نیروی معادل حجم جسم شناور روی سیال از پایین به بالا وارد می شود.

درواقع مستقل از وزن جسم می باشد. یک المان از جسم شناور در نظر می گیریم:



تنش برشی نداریم چون استاتیگ است.

$$dF_B = P_{x_2} dA - P_{x_1} dA = (P_{x_2} - P_{x_1}) dA$$

$$= \rho g (x_2 - x_1) dA$$

$$\rightarrow F_B = \rho g \int (x_2 - x_1) dA \quad \text{فرض: دانسیته ثابت است (مایعات)}$$

برای گازها نیز در اختلاف ارتفاع کم، دانسیته تقریباً ثابت است.

$$\rightarrow F_B = \rho g V \quad \text{حجم جامد: } V \quad \text{چگالی سیال: } \rho$$

تذکره: این نیرو به جرم بستگی ندارد.

یک شی در هوا و آب به ترتیب 3 N و $1/5\text{ N}$ وزن دارد. اگر دانسیته آب 1000 kg/m^3 باشد دانسیته شی چقدر است؟ موازنه نیروها در شکل زیر نشان داده شده است. کاهش وزن شی در اثر فرو بردن در آب بواسطه همان نیروی ارشمیدس است که برابر وزن آب جابجا شده است.

$$\text{وزن آب جابجا شده} = \text{نیروی ارشمیدس (شناوری)} = \text{کاهش وزن (حجم شی)} \rho_f g$$

بنابراین

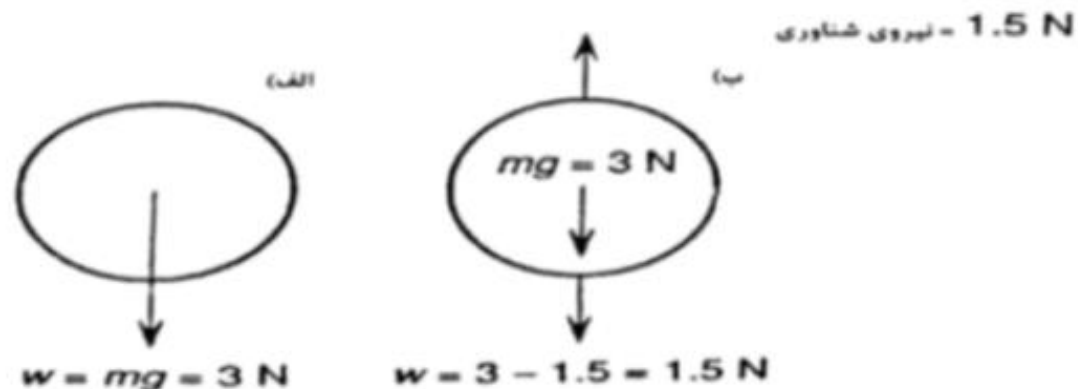
$$\text{حجم شی} = \frac{\text{نیروی ارشمیدس}}{\rho_f g}$$

اما

$$\text{وزن شی در هوا} = \rho_s g (\text{حجم شی}) = \frac{\rho_s \times \text{نیروی ارشمیدس}}{\rho_f}$$

بنابراین

$$\rho_s = \frac{\rho_f \times \text{وزن شی در هوا}}{\text{نیروی ارشمیدس}} = \frac{1000 \times 3}{3 - 1/5} = 2000\text{ kg/m}^3$$

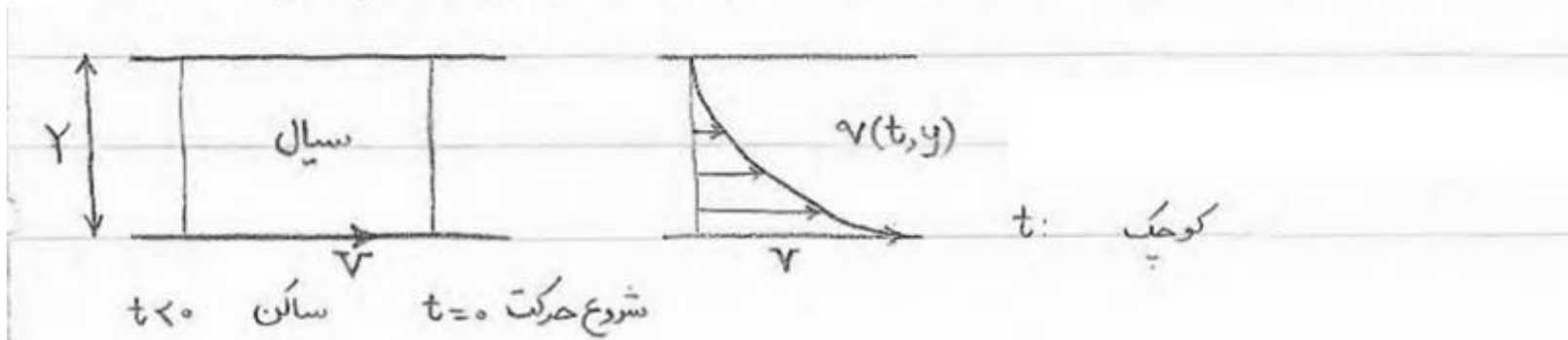


اختلاف بین وزن موجود شی، وقتی (الف) در هوا وزن شود، (ب) در آب وزن شود.

قانون ویسکوزیته نیوتن

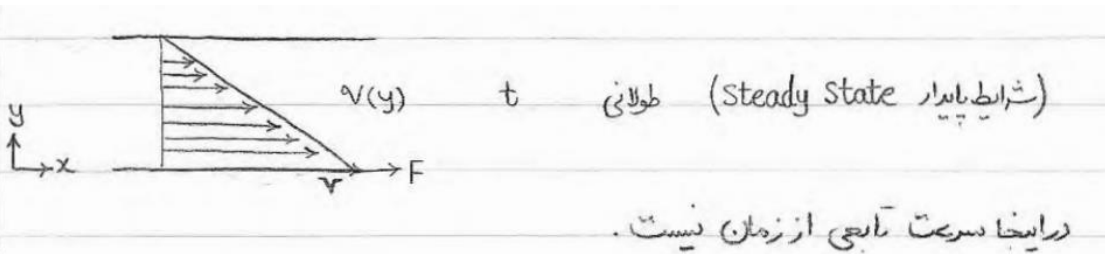
آزمایش: صفحه پاشنی را با سرعت V حرکت می دهیم (در زمان صفر) در $t=0$ ، فقط لایه

متصل به صفحه حرکت می کند و بعد دیگر لایه ها. در نتیجه تنش برشی در سیال ایجاد می گردد.



صفحه بالا ساکن باقی بماند و صفحه پایین با سرعت حرکت کند، لایه‌ای از سیال که در نزدیکی صفحه پایینی قرار دارند شروع به حرکت می کند و حرکت این لایه به تدریج باعث حرکت لایه‌های بالایی سیال نیز می شود.

قانون ویسکوزیته نیوتن در حالت پایدار



سطح صفحه: A : نیرویی که به صفحه پایینی وارد می شود.

$$F \propto A \frac{V}{Y} \rightarrow \frac{F}{A} = \mu \frac{V}{Y}$$

μ : ضریب تناسب
 فرم ریفرانسیتی: $\tau_{yx} = -\mu \frac{dv_x}{dy}$

توسط نیروی F ، موهنوم از صفحه چپ به سیال وارد می شود. این انتقال در جهت y انجام

می شود. سرعت از یانین به بالا کم می شود یعنی $\frac{dv_x}{dy} < 0$ است ولی $\tau_{yx} > 0$ است.

همین دلیل علامت منفی لحاظ می شود. اندیس اول: جهت انتقال موهنوم τ_{yx}
 " دوم: جهت سرعت

شار اندازه حرکت τ_{yx} را برحسب lb_f/ft^2 محاسبه کنید، هرگاه بدانیم سرعت صفحه پایینی ویسکوزیته V در شکل قبل برابر 1 ft/s در جهت مثبت x ، فاصله بین دو صفحه، Y برابر 1 ft و ویسکوزیته سیال، μ ، برابر 0.7 cp است.

حل

چون τ_{yx} برحسب واحدهای انگلیسی خواسته شده است، باید ویسکوزیته را به این دستگاه آحاد تبدیل کنیم. بنابراین، با استفاده از پیوست (و)، مشاهده می شود که:

$$\mu = (0.7 \text{ cp})(2.0886 \times 10^{-5}) = 1.46 \times 10^{-5} \text{ lb}_f/\text{ft}^2$$

توزیع سرعت خطی است، بنابراین:

$$\frac{dv_x}{dy} = \frac{\Delta v_x}{\Delta y} = \frac{-1.0 \text{ ft/s}}{0.1 \text{ ft}} = -1000 \text{ s}^{-1}$$

$$\tau_{yx} = -\mu \frac{dv_x}{dy} = -(1.46 \times 10^{-5})(-1000) = 1.46 \times 10^{-2} \text{ lb}_f/\text{ft}^2$$

جدول ۴-۳ ضریب های تبدیل برای کمیت هایی با ابعاد M/Lt یا Ft/L^2 (ویسکوزیته، چگالی ضرب در ضریب نفوذ).

ضرب کنید تا کمیت برحسب به این واحدها را تبدیل شود در مقدار جدول		$\text{pa} \cdot \text{s}$ ($\text{kg}/\text{m} \cdot \text{s}$)	$\text{g}/\text{cm} \cdot \text{s}$ (poises)	سانتی پواز	$\text{lb}_m/\text{ft} \cdot \text{s}$	$\text{lb}_m/\text{ft} \cdot \text{hr}$	$\text{lb}_f \cdot \text{s}/\text{ft}^2$
$\text{pa} \cdot \text{s} = \text{kg}/\text{m} \cdot \text{s}$	۱	۱	۱۰	۱۰ ^۲	6.7197×10^{-1}	2.4191×10^2	2.0886×10^{-2}
$\text{g}/\text{cm} \cdot \text{s}$ (پواز)	10^{-1}	10^{-1}	۱	۱۰ ^۲	6.7197×10^{-2}	2.4191×10^2	2.0886×10^{-3}
سانتی پواز	10^{-2}	10^{-2}	10^{-2}	۱	6.7197×10^{-2}	۲.۴۱۹۱	2.0886×10^{-5}
$\text{lb}_m/\text{ft} \cdot \text{s}$	1.4882	1.4882×10^1	1.4882×10^2	۱	۱	۳۶۰۰	3.1081×10^{-2}
$\text{lb}_m/\text{ft} \cdot \text{hr}$	2.1328×10^{-2}	2.1328×10^{-2}	2.1328×10^{-1}	2.1328×10^{-1}	2.7778×10^{-2}	۱	8.6336×10^{-5}
$\text{lb}_f \cdot \text{s}/\text{ft}^2$	2.7880×10^1	2.7880×10^2	2.7880×10^2	2.7880×10^2	۳۲.۱۷۴۰	1.1583×10^5	۱



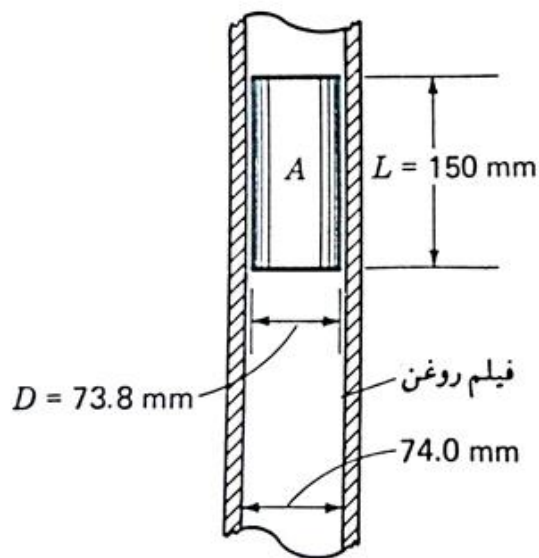
یک پونہ ۰/۴۵۴ kg

۱۲ اینچ امنوت

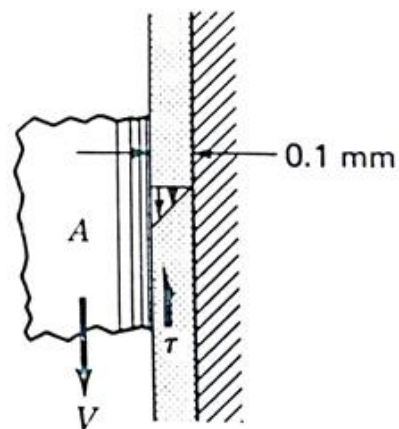
۲/۵۴ سانتی مٹر اینچ

نسبت گرانسی $\frac{۳۲}{۱۷} \frac{۴۴}{۵} = ۹۷۸۱ \frac{۴۴}{۵}$

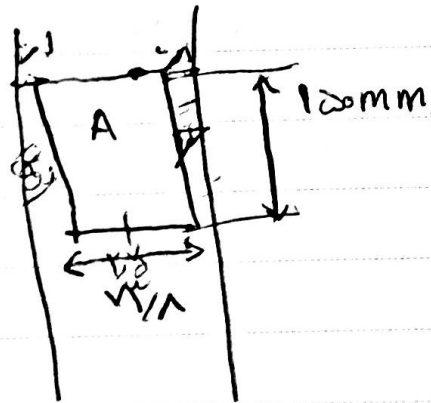
- استوانه جامد **A** به جرم ۲,۵ کیلوگرم در شکل زیر نشان داده شده است، در داخل لوله ای به طرف پایین می لغزد استوانه و لوله کاملاً هم محور بوده و لایه ای از روغن بین سطوح آن وجود دارد. ویسکوزیته روغن $0,007 \text{ N}\cdot\text{s}/\text{m}^2$ می باشد. سرعت حد استوانه V_T ، یعنی سرعت ثابت نهایی آن چقدر است؟ از اثرات فشار هوا صرف نظر کنید.



استوانه **A** در یک لوله روغنکاری شده می لغزد



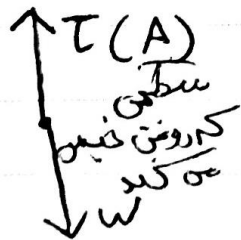
پروفیل سرعت خطی در فیلم روغن



$$\tau_{yx} = \frac{\Delta v}{\Delta x} = \frac{v_1 - v_2}{0 - 0.01 \text{ m}} = 100 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\tau_{yx} = -\mu \frac{\Delta v}{\Delta x} =$$

$$\tau_{yx} = \nu \times 10^{-3} (10/0.01) v = \nu_0 v$$



$$L (\pi D) = \nu_0 (v) \times \pi D$$

$$0.01 \times \pi \times 0.15 = 2/5 (9 \times 10^{-3})$$

$$\Rightarrow \nu = 10/0.9 \text{ m}^2/\text{s}$$

ILIA



یک غلاف استوانه‌ای بر روی محوری استوار شده است. درز بین محور و غلاف محتوی سیال نیوتنی است. محور و غلاف هم محورند. هر گاه غلاف را با نیروی $600N$ در امتداد محور بکشیم، به سرعت $1m/s$ می‌رسد. اگر آن را با نیروی $1500-N$ بکشیم، به چه سرعتی خواهد رسید؟ دمای غلاف ثابت باقی می‌ماند.

حل:

$$\tau = \mu \frac{du}{dy} = \mu \frac{u}{t} ; \tau = \frac{F}{A}$$

$$F = \mu \frac{A}{t} u = C.u ; C = \text{ثابت}$$

بنابراین:

$$F_1 = Cu_1 \text{ و } F_2 = Cu_2$$

$$u_2 = \frac{F_2}{F_1} . u_1 = \frac{1500}{600} (1) \Rightarrow u_2 = 2.5 m/s$$

Activate
Go to Settir

