

دانشگاه صنعتی شاهرود  
دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک

## کنترل زمین و نگهداری

# Ground Control & Support

مدرس

مرتضی جوادی اصطهباناتی

پاییز و زمستان ۱۳۹۶



# رئوس مطالب

مقدمه ➤



سنگ های رسوبی بصورت لایه های مستوی با گسترش زیاد هستند.

هر یک از لایه های سنگ رسوبی را می توان بصورت مشابه یک تیر یا ستون (با توجه به شیب لایه) در نظر گرفت.

سیستم نگهداری در فضاهاى معدنى (مثل راهروها و کارگاه های استخراج) را نیز بصورت تیر در نظر گرفت.

سیستم نگهداری قائم (مثل جک، پیلار، ستون های هیدرولیکی) را می توان بصورت ستون در نظر گرفت.

برای گالری ها و تونل های دارای سقف قوسی، می توان سیستم نگهداری را بصورت تیر قوسی (آرک) در نظر گرفت.

هر چند، تئوری تیر و ستون با فرضیات ساده کننده ای (در رابطه با نیروهای وارده از طرف زمین) هستند، استفاده از این تئوری ها برای ارزیابی های اولیه مفید است

## تئوری تیر و ستون

تیر: المان سازه ای که بارگذاری آن بصورت عرضی (**transversely**) است. بعبارت دیگر، بار وارده در راستای عمود بر محور طولی المان است.

صفحه: المان سازه ای مشابه با تیر بوده که عرض آن دارای مقداری معادل و یا تقریبا معادل (**same order of magnitude**) با طول تیر باشد.

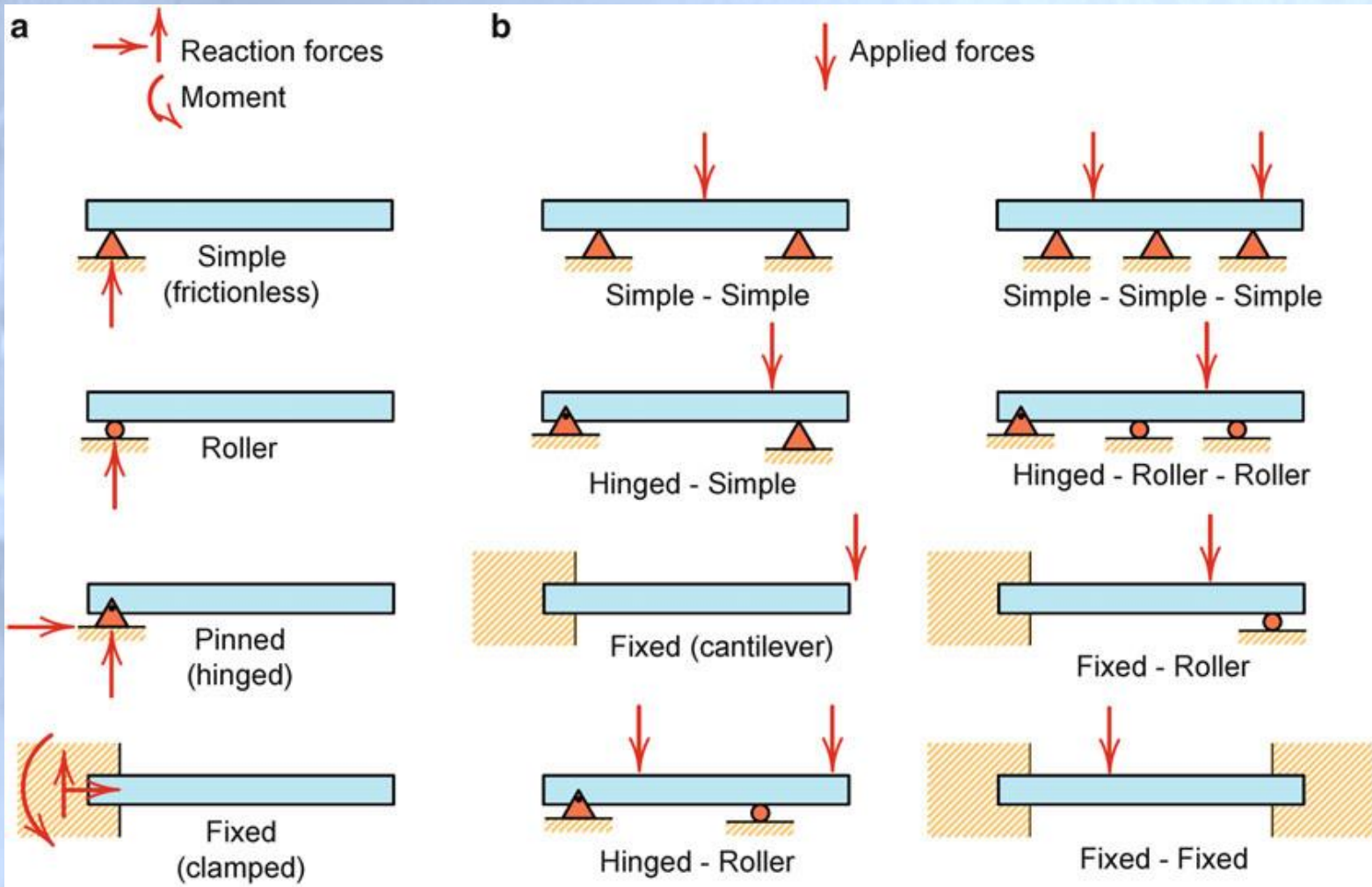
ستون: المان سازه ای که بارگذاری آن بصورت طولی (**longitudinally**) است. بعبارت دیگر، بار وارده در راستای موازی بر محور طولی المان بوده و این بار عمدتا بصورت فشاری است.

تیر-ستون: المان سازه ای که بارگذاری آن هم بصورت عرضی و هم بصورت طولی است. لایه های سنگ عمدتا دارای چنین عملکردی بوده و ترکیبی از بارهای عرضی و طولی به لایه ها وارد می شود.



# تئوری تیر و ستون

انواع تکیه گاه: غلطکی (roller)، اتصال (pinned or hinged) و گیردار (Fixed)

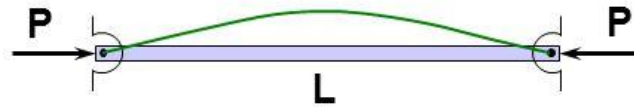


# تئوری تیر و ستون

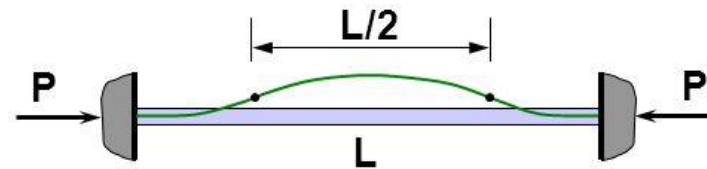
انواع تکیه گاه: غلطکی (roller)، اتصالی (pinned or hinged) و گیردار (Fixed)

## End Constraints:

simply supported beam

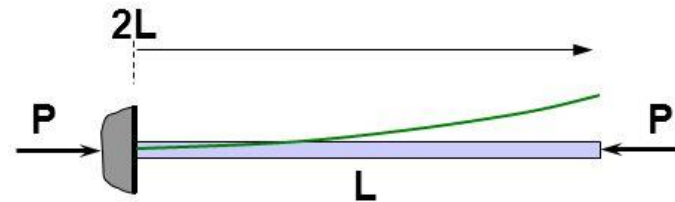


تیر ساده

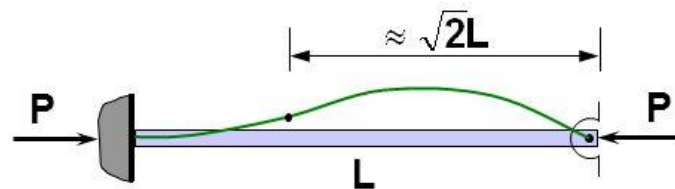


تیر دو سر گیردار

cantilevered beam



تیر یک سر گیردار یا طره





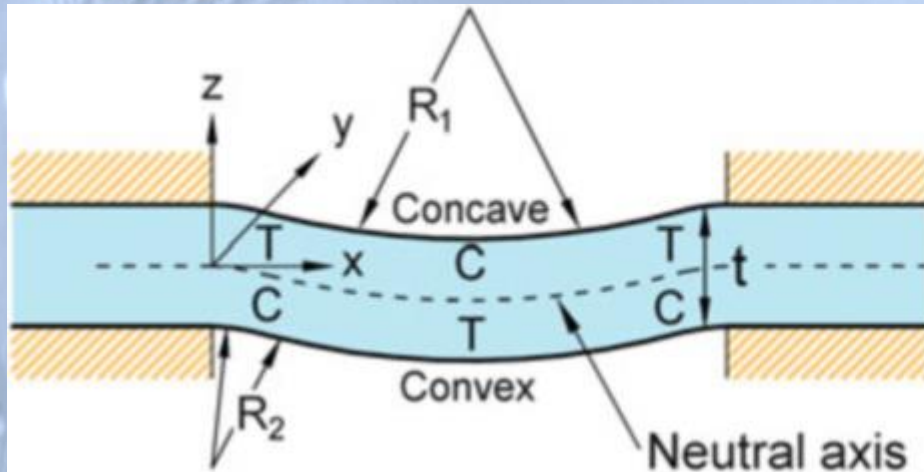


# تئوری تیر و ستون

## تیر

### مفاهیم:

تار خنثی  
محدوده کشش  
محدوده فشار  
t: ضخامت تیر



C - Compression  
T - Tension  
 $R_1, R_2$  - Radius of curvature  
t - Beam thickness

بار گسترده ناشی از وزن تیر (برای عمق واحد)

$$q = \rho g t = \gamma t \quad (N) \quad q, \text{ per unit width}$$

$\gamma = \text{unit weight of the beam}$

$t = \text{beam thickness}$



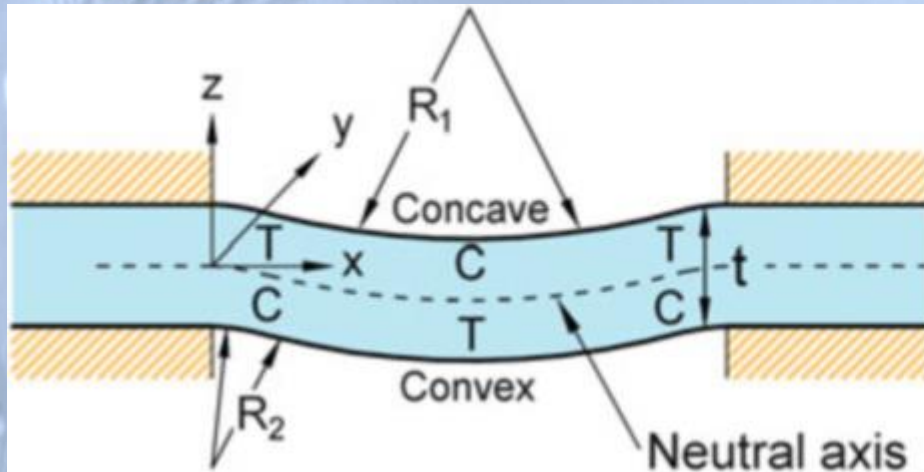
# تئوری تیر و ستون

## تیر

### مفاهیم:

تار خنثی  
محدوده کشش  
محدوده فشار  
ضخامت تیر:  $t$

C - Compression  
T - Tension  
 $R_1, R_2$  - Radius of curvature  
 $t$  - Beam thickness



## سختی خمشی تیر

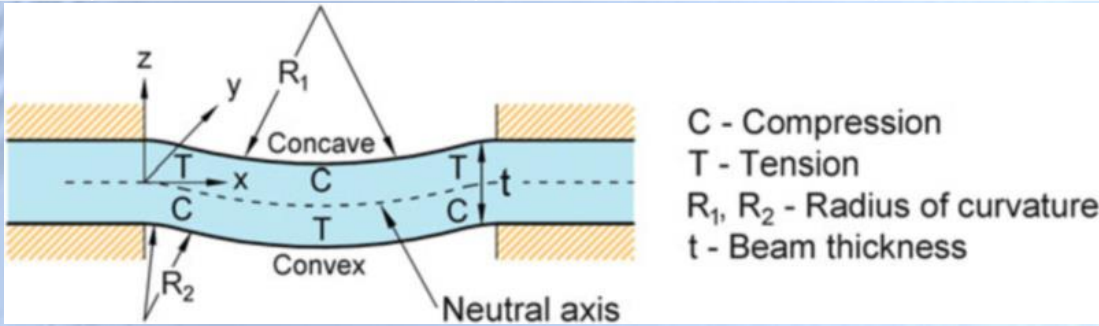
bending stiffness or flexural rigidity

## ممان اینرسی تیر

$$I = \frac{bt^3}{12} \quad (m^4)$$

$b =$  beam width (usually taken to be unit width)



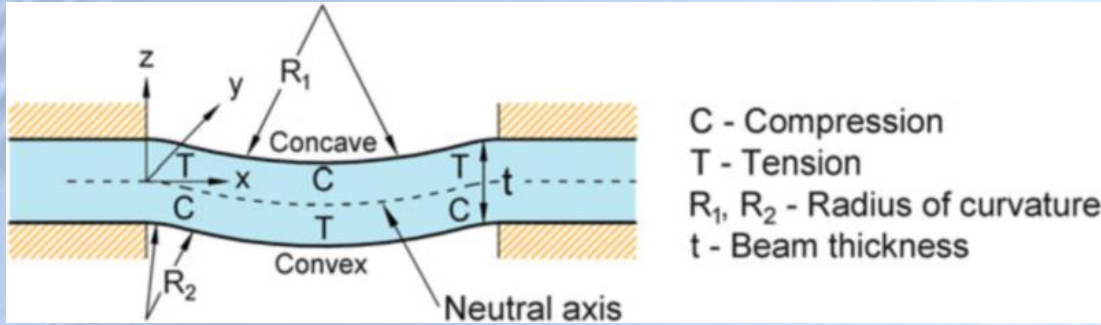


## تئوری تیر و ستون

➤ تیر دو سر گیردار







## تئوری تیر و ستون

➤ تیر یک سرگیردار



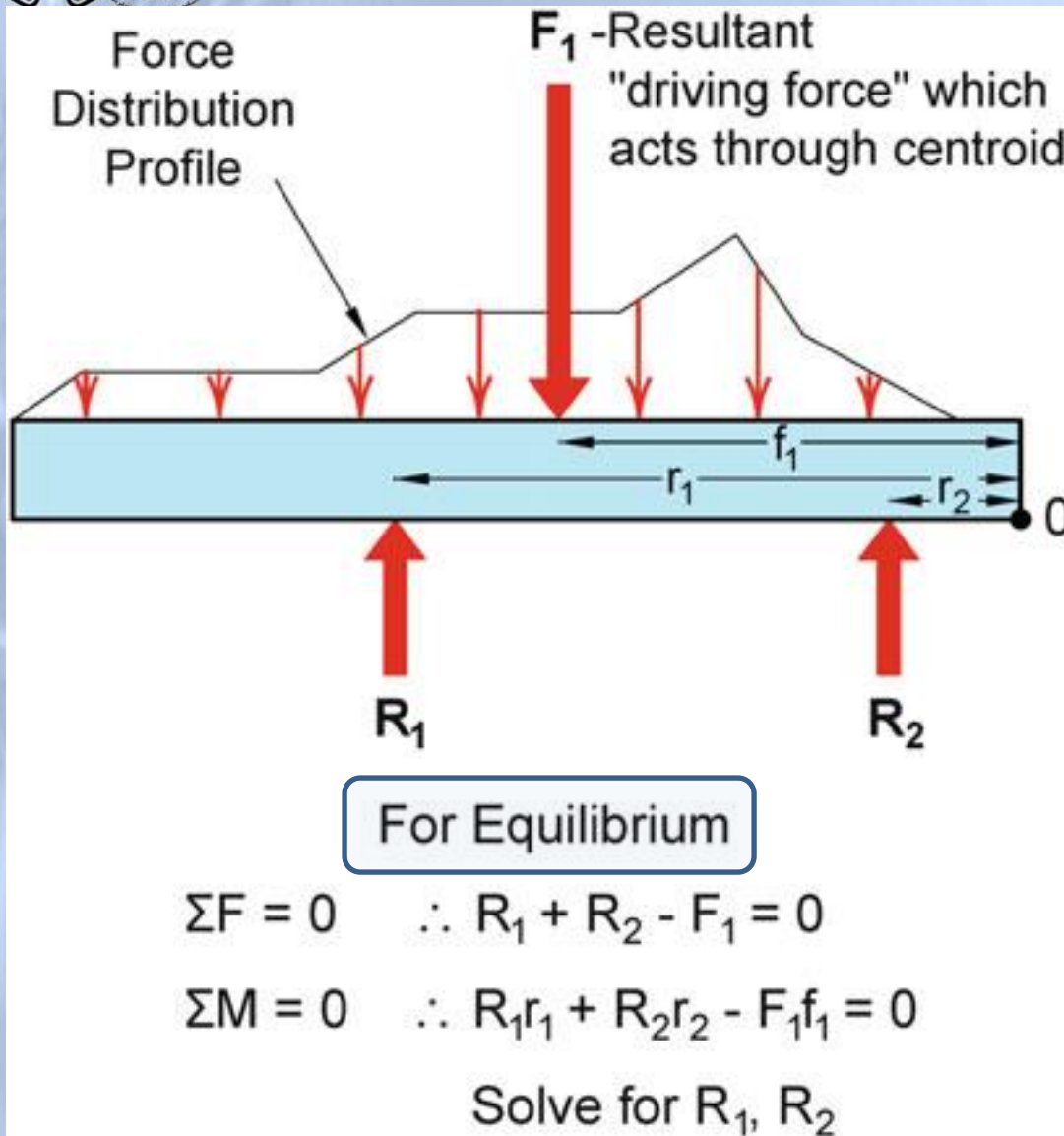




## تئوری تیر و ستون

### تیر تحت بارگذاری

#### ۱- تعادل استاتیکی





# تئوری تیر و ستون

## تیر تحت بارگذاری گسترده

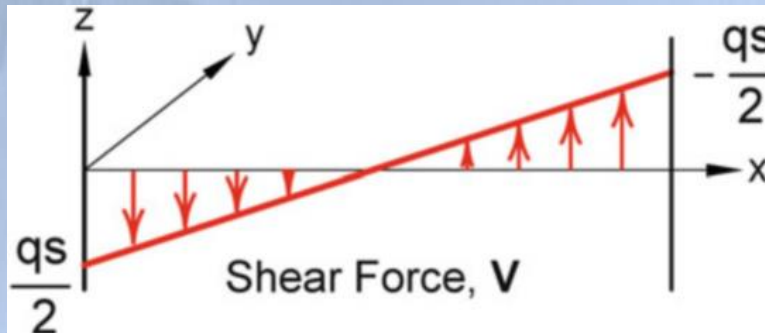
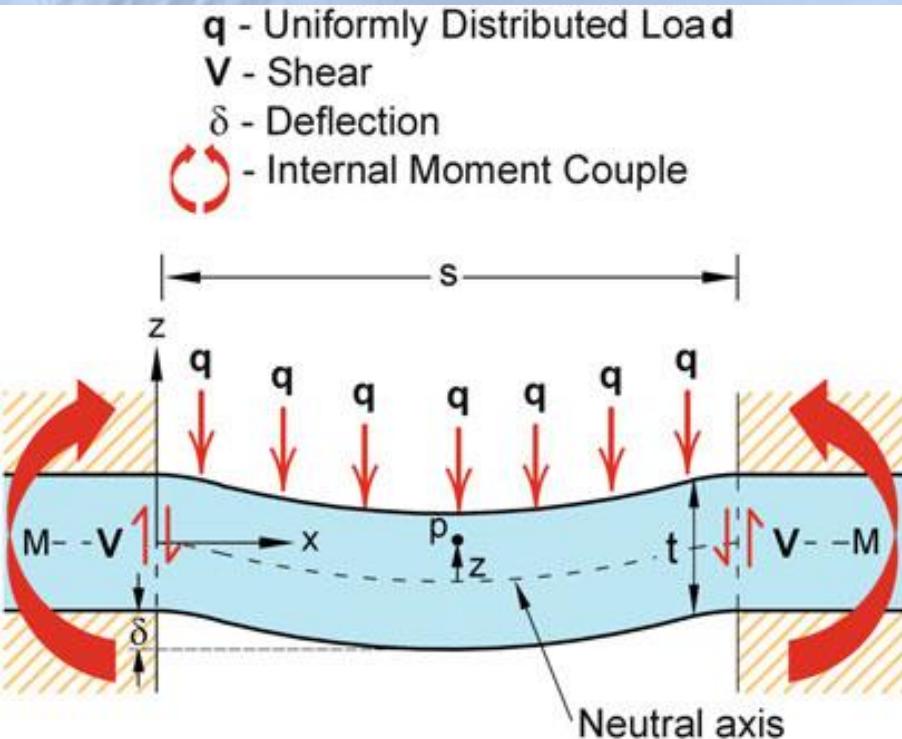
۲- تعادل داخلی (نیروهای داخلی)  
برش

Average shear stress

$$\tau_{xz \text{ ave}} = \frac{V}{A}$$

$\tau_{xz \text{ ave}}$  = average stress  
acting in z direction on the yz plane  
V = transverse  
shear force acting on the yz plane

نمودار نیروی برشی برای تیر با هر دو  
نوع تکه گاه ساده و گیردار



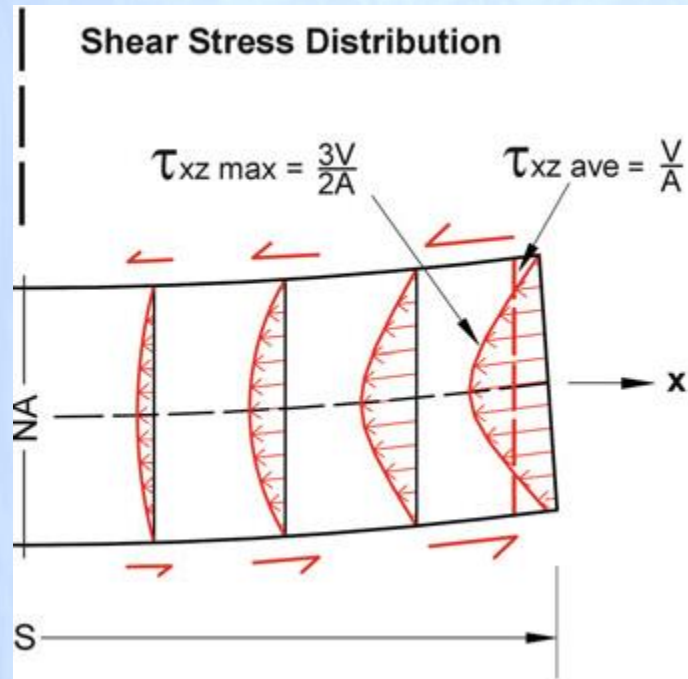
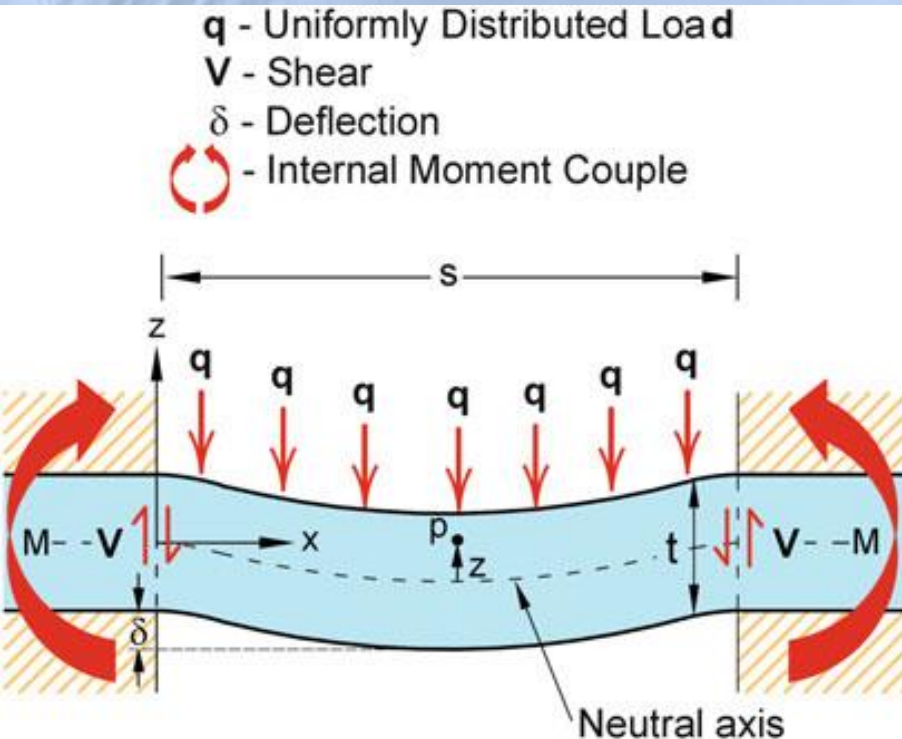




# تئوری تیر و ستون

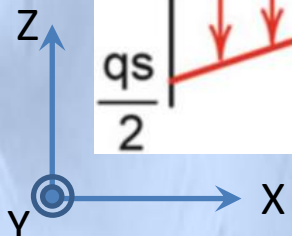
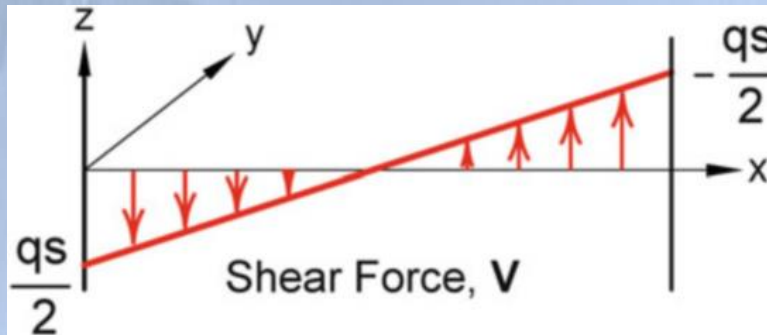
## تیر تحت بارگذاری گسترده

۲- تعادل داخلی (نیروهای داخلی)  
برش



توزیع تنش برشی در مقطع

حداکثر تنش برشی در مقطع ۱/۵ برابر مقدار متوسط



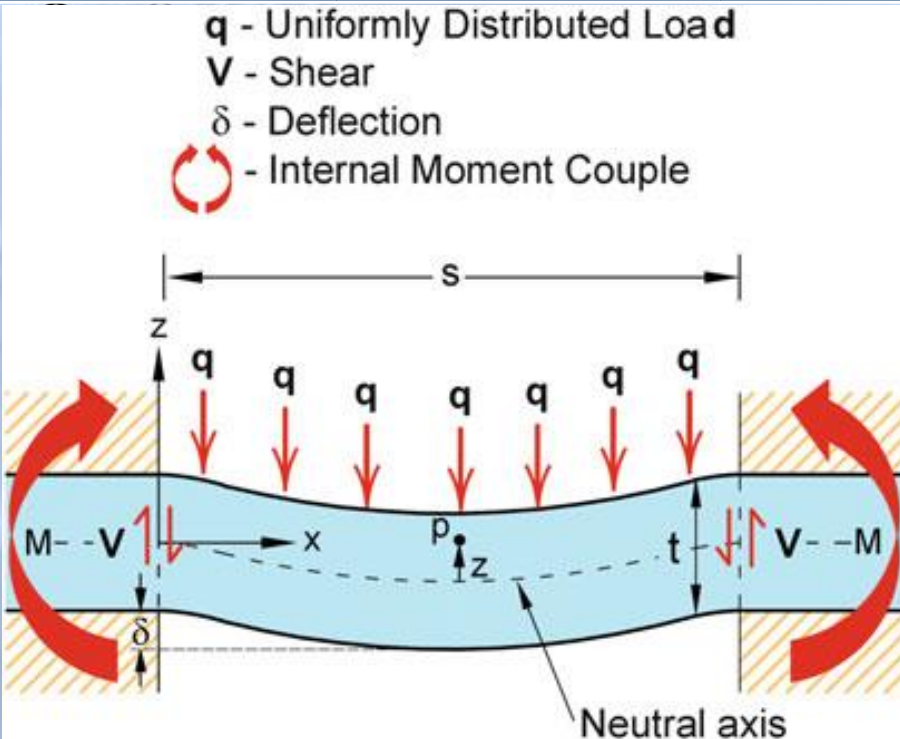
## تئوری تیر و ستون

### ➤ تیر تحت بارگذاری گسترده

۲- تعادل داخلی (نیروهای داخلی)

■ نیرو (تنش) محوری

نیروهای محوری (کشش و فشار) در طرفین تار خنثی  
نیروهای محوری باعث ایجاد انحنا (خمش) و ممان  
خمشی می شوند.



ممان خمشی در هر نقطه از تار خنثی تنش محوری زیر را ایجاد می کند:

fibre stress,  $\sigma_f$

$$\sigma_f = \frac{Mz}{I}$$

$M =$  bending moment at point  $p$

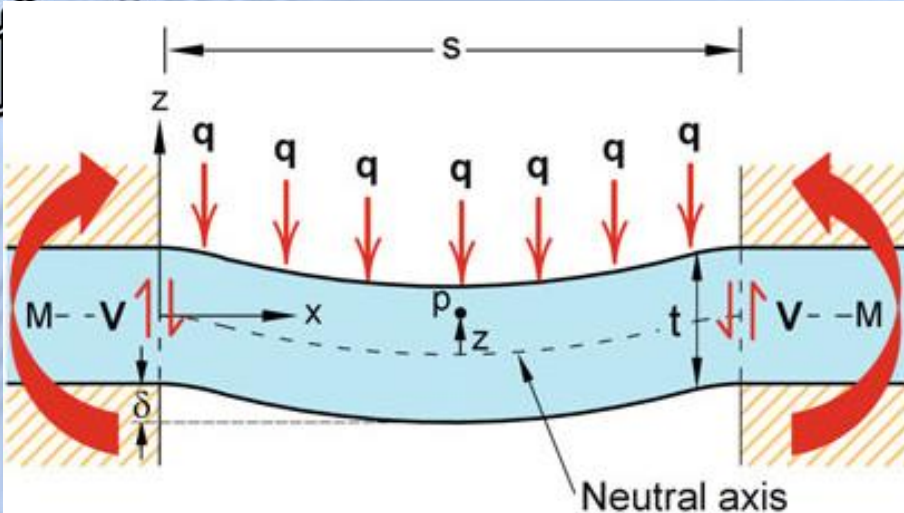
$z =$  the normal distance from the neutral axis to point  $p$

# تئوری تیر و ستون

## تیر تحت بارگذاری گسترده

۲- تعادل داخلی (نیروهای داخلی)

■ نیرو (تنش) محوری

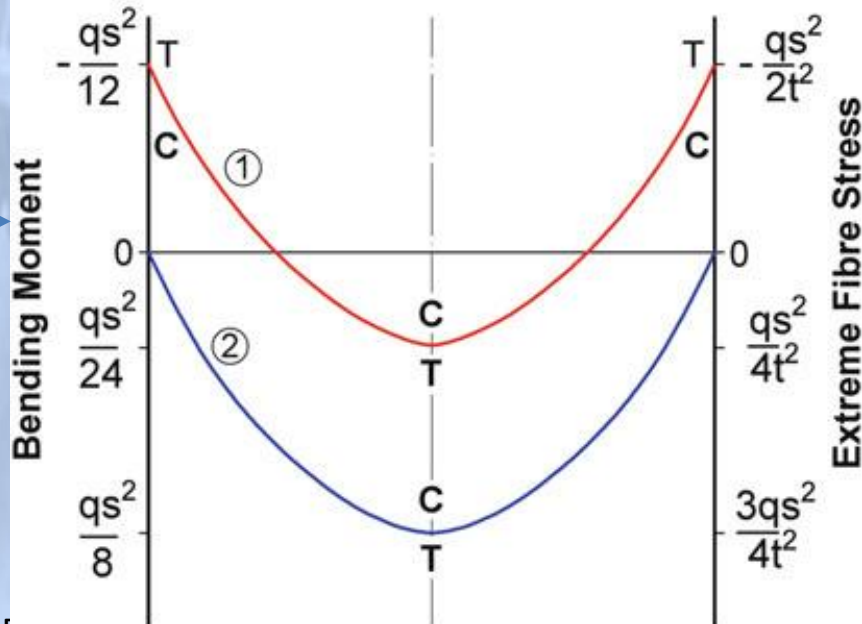


ممان خمشی در هر نقطه از تا خنثی تنش محوری  
زیر را ایجاد می کند:

$$\sigma_f = \frac{Mz}{I}$$

بیشترین تنش محوری در حالت  $z=0.5 t$

- ① - Clamped ends
- ② - Simply supported
- T - Tension
- C - Compression



در نمودار روبرو:

(۱) مربوط به تیر با تکیه گاه گیردار است

(۲) مربوط به تیر با تکیه گاه ساده است.

در نمودار روبرو:

عرض یا عمق تیر واحد در نظر گرفته شده است.




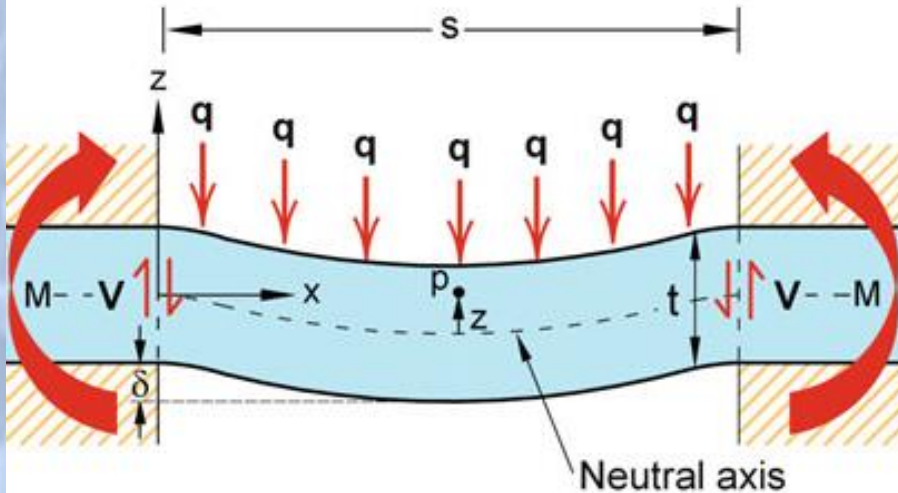
## تیر تحت بارگذاری گسترده (خلاصه روابط): تعریف پارامترها

$q$  - Uniformly Distributed Load

$V$  - Shear

$\delta$  - Deflection

 - Internal Moment Couple



Symbol	Parameter
$p$	point of interest
$s$	span of beam (m)
$x$	longitudinal distance from end of beam to point $p$ (m)
$t$	thickness of beam (m)
$z$	normal (transverse) distance from neutral axis to point $p$ (m)
$q$	load per unit width acting on beam (N)
$\gamma$	unit weight of beam ( $N/m^3$ )
$\delta_x$	deflection of beam at a distance of ' $x$ ' from the beam end (m)
$E$	elastic modulus of beam ( $N/m^2$ )
$I$	moment of inertia ( $m^4$ )
$M_x$	bending moment at a distance of ' $x$ ' from the beam end (N m)
$\sigma_x$	bending stress at a distance of ' $x$ ' from the beam end ( $N/m^2$ )
$V_x$	shear force at a distance of ' $x$ ' from the beam end (N)
$\tau_{xz}$	shear stress generated by shear force $V_x$ ( $N/m^2$ )

## تیر با دو تکیه گاه گیردار تحت بارگذاری گسترده (خلاصه روابط)

**Table A3.2** Formulations and maximum values for deformation parameters associated with a uniformly loaded, clamped beam of rectangular cross-section and unit width

Parameter	Formula		Maximum value	
Deflection $\delta_x$	$\delta_x = \frac{qx^2(s-x)^2}{24EI}$ $= \frac{\gamma x^2(s-x)^2}{2Et^2}$	Eq. A3.1	$\frac{\gamma s^4}{32Et^2}$ at $\frac{s}{2}$	Eq. A3.2
Bending Moment $M_x$	$M_x = \frac{q(6sx - 6x^2 - s^2)}{12}$	Eq. A3.3	$-\frac{qs^2}{12}$ at abutment	Eq. A3.4
Moment of Inertia	$I = \frac{bt^3}{12}$ $= \frac{t^3}{12} \text{ for unit width}$	Eq. A3.5	–	–
Bending Stress $\sigma_x$	$\sigma_x = \frac{M_x z}{I} = \frac{12M_x z}{t^3}$	Eq. A3.6	$\frac{qs^2}{2t^2} = \frac{\gamma s^2}{2t}$ at abutment	Eq. A3.7
Shear Force $V_x$	$V_x = q\left(\frac{s}{2} - x\right)$	Eq. A3.8	$\frac{qs}{2}$ at abutment	Eq. A3.9
Shear Stress $\tau_{xz}$	$\tau_{xy} = \frac{3V_x}{2} \left( \frac{t^2 - 4z^2}{t^3} \right)$	Eq. A3.10	$\frac{3qs}{4t} = \frac{3\gamma s}{4}$ in neutral axis at abutments	Eq. A3.11



## تیر با دو تکیه گاه ساده تحت بارگذاری گسترده (خلاصه روابط)

**Table A3.3** Formulations and maximum values for deformation parameters associated with a uniformly loaded, simply supported beam of rectangular cross-section and unit width

Parameter	Formula		Maximum value	
Deflection $\delta_x$	$\delta_x = \frac{qx(s^3 - 2sx^2 + s^3)}{24EI}$ $= \frac{\gamma x(s^3 - 2sx^2 + s^3)}{2Et^2}$	Eq. A3.12	$\frac{5\gamma s^4}{32Et^2}$ at $\frac{s}{2}$	Eq. A3.13
Bending Moment $M_x$	$M_x = \frac{qx(s - x)}{2}$	Eq. A3.14	$-\frac{qs^2}{8}$ at $\frac{s}{2}$	Eq. A3.15
Moment of Inertia	$I = \frac{bt^3}{12}$ $= \frac{t^3}{12} \text{ for unit width}$	–	–	–
Bending Stress $\sigma_x$	$\sigma_x = \frac{M_x z}{I} = \frac{12M_x z}{t^3}$	Eq. A3.16	$\frac{3qs^2}{4t^2} = \frac{3\gamma s^2}{4t}$ at $\frac{s}{2}$	Eq. A3.17
Shear Force $V_x$	$V_x = q\left(\frac{s}{2} - x\right)$	Eq. A3.18	$\frac{qs}{2}$ at abutment	Eq. A3.19
Shear Stress $\tau_{xz}$	$\tau_{xy} = \frac{3V_x}{2} \left( \frac{t^2 - 4z^2}{t^3} \right)$	Eq. A3.10	$\frac{3qs}{4t} = \frac{3\gamma s}{4}$ in neutral axis at abutments	Eq. A3.11

## تئوری تیر و ستون

### ➤ ستون ها

بار محوری می تواند هم بر روی محور اصلی و هم خارج از محور اصلی اعمال شود.

بار محوری می تواند باعث خیز ستون شود که به آن کمانش گفته می شود.

عملکرد ستون به نوع تکیه گاه های ستون وابسته است.

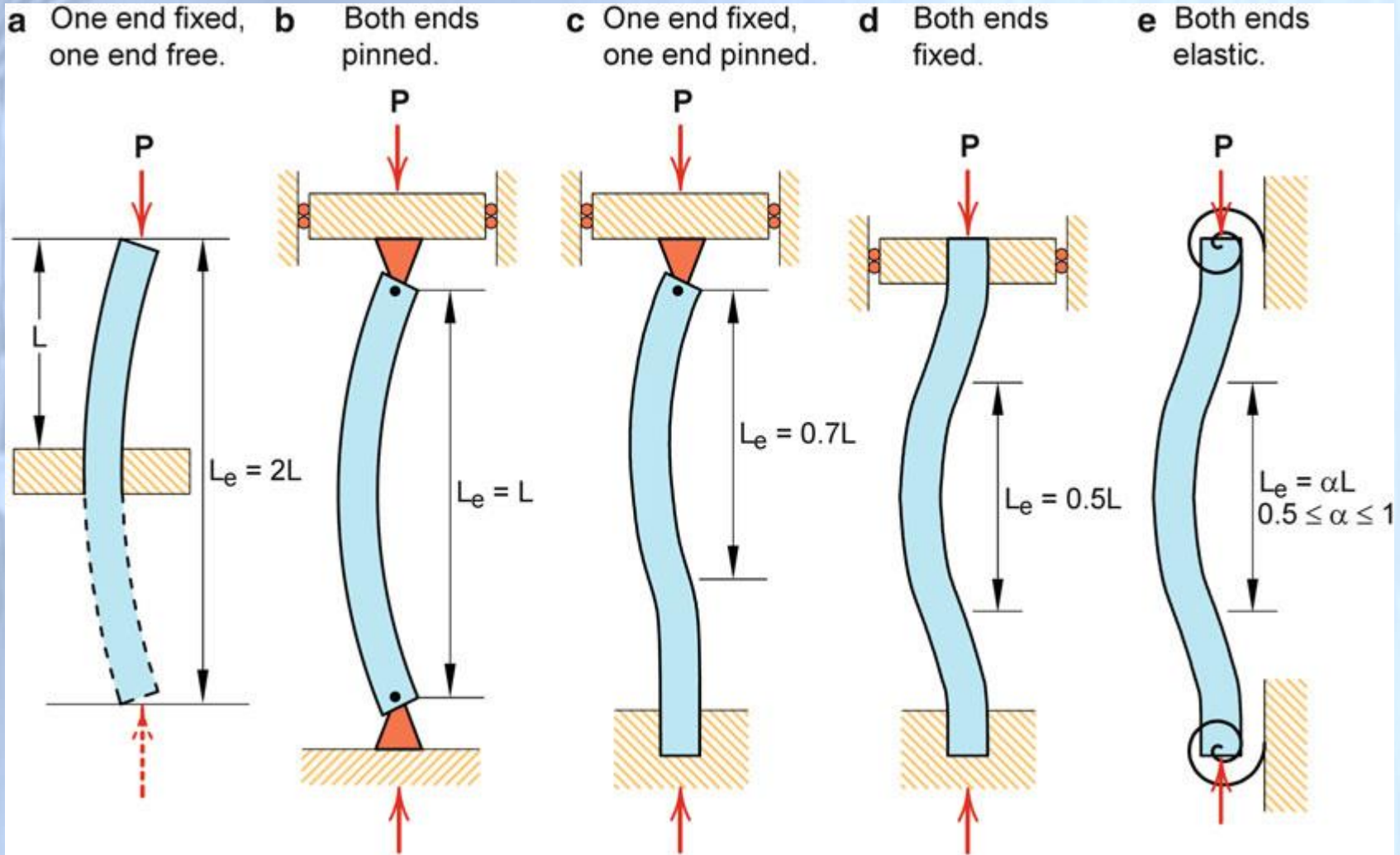
طولی از ستون که بین دو نقطه بدون ممان قرار گرفته را طول موثر ستون می نامند

در حقیقت، برای حذف اثر تکیه گاه های مختلف، از طول موثر استفاده می شود. در این حالت، رفتار ستون در محدوده واقع بین نقاط بدون ممان (محدوده موثر ستون) برای تکیه گاه های مختلف یکسان خواهد بود.



# تئوری تیر و ستون

## ستون ها (انواع تکیه گاه و طول موثر)



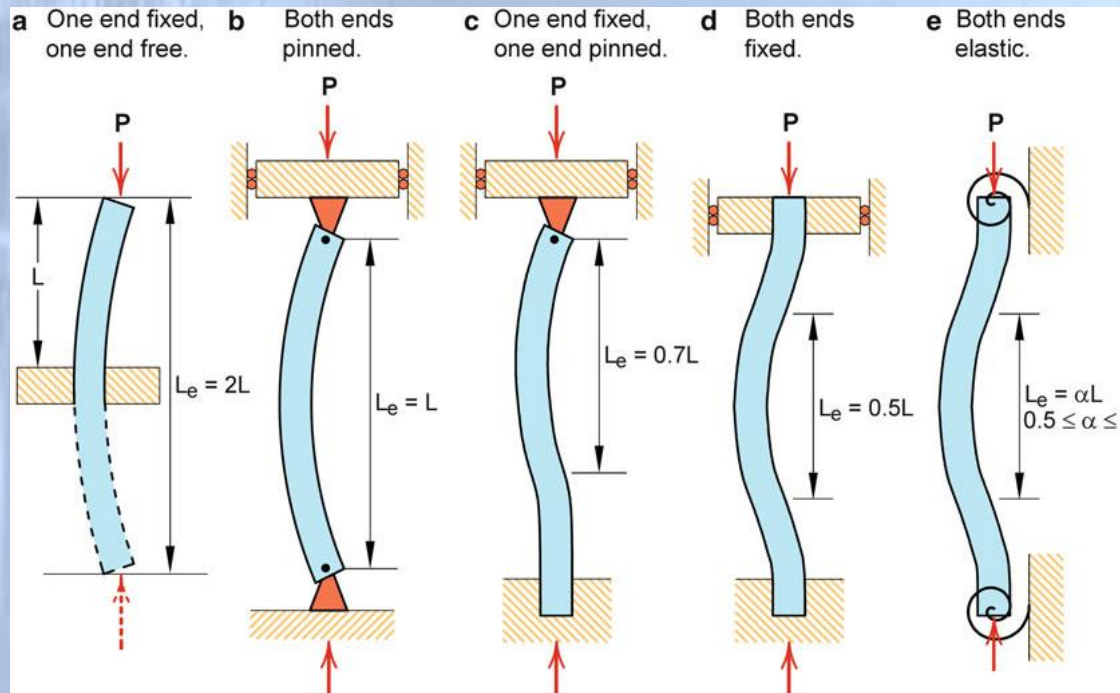


# تئوری تیر و ستون

## ستون ها (انواع تکیه گاه و طول موثر)

طولی از ستون که بین دو نقطه بدون ممان قرار گرفته را طول موثر ستون می نامند

در حقیقت، برای حذف اثر تکیه گاه های مختلف، از طول موثر استفاده می شود. در این حالت، رفتار ستون در محدوده واقع بین نقاط بدون ممان (محدوده موثر ستون) برای تکیه گاه های مختلف یکسان خواهد بود.



$$\text{Effective Length} = L_e = KL$$

where

- $K = \text{effective length coefficient}$
- $= 1$  for both ends pinned
- $= 0.5$  for both ends fixed (clamped)
- $= 2.0$  for one end fixed and the other free to move laterally



## تئوری تیر و ستون

### ➤ ستون ها

ضریب رعنائی یا کمال ستون (ارتباط بین ارتفاع ستون و ممان ستون)  
ضریب رعنائی بیان کننده مقاومت ستون در برابر کمانش است.  
ضریب رعنائی بصورت نسبت ارتفاع ستون به شعاع ژیراسیون تعریف می شود.

$$\text{Slenderness ratio} = \lambda = L/r$$

$$r = \text{the least radius of gyration} = \sqrt{I/A}$$



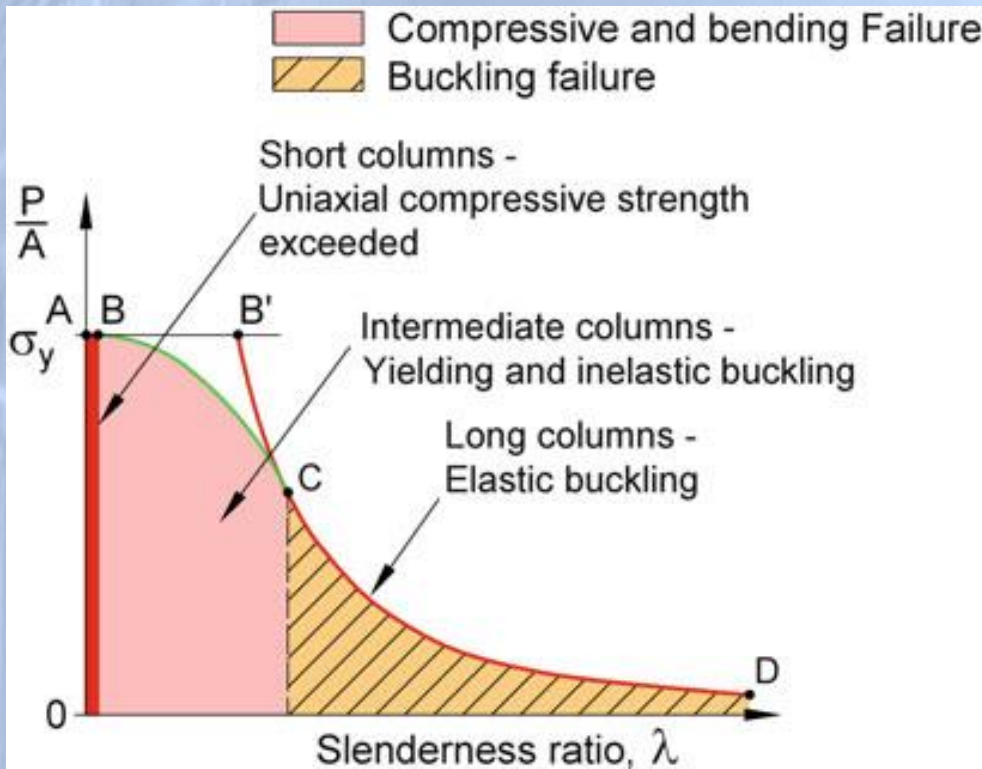


$$\text{Slenderness ratio} = \lambda = L/r$$

## تئوری تیر و ستون

### ➤ ستون ها

بر اساس ضریب رعنائی، ستون ها به سه دسته: کوتاه، متوسط و بلند تقسیم می شوند.



ستون کوتاه: فقط تحت بار قائم بوده و کمانش ندارند. با افزایش بار قائم، با رسیدن تنش به حد الاستیک، ستون دچار شکست می شود.

ستون متوسط: تحت بار قائم و کمانش (شکست در تنش قائم کمتری اتفاق می افتد)

ستون بلند: شکست عمدتاً بدلیل کمانش و در بار محوری بسیار کمتری اتفاق می افتد

شکست ناشی از کمانش (خمشی ناشی از لنگر) در ستون های بلند و متوسط، **Euler Buckling** نامیده می شود. در حقیقت، خیز جانبی و نیروی خارج از محور باعث این نوع شکست می شود.

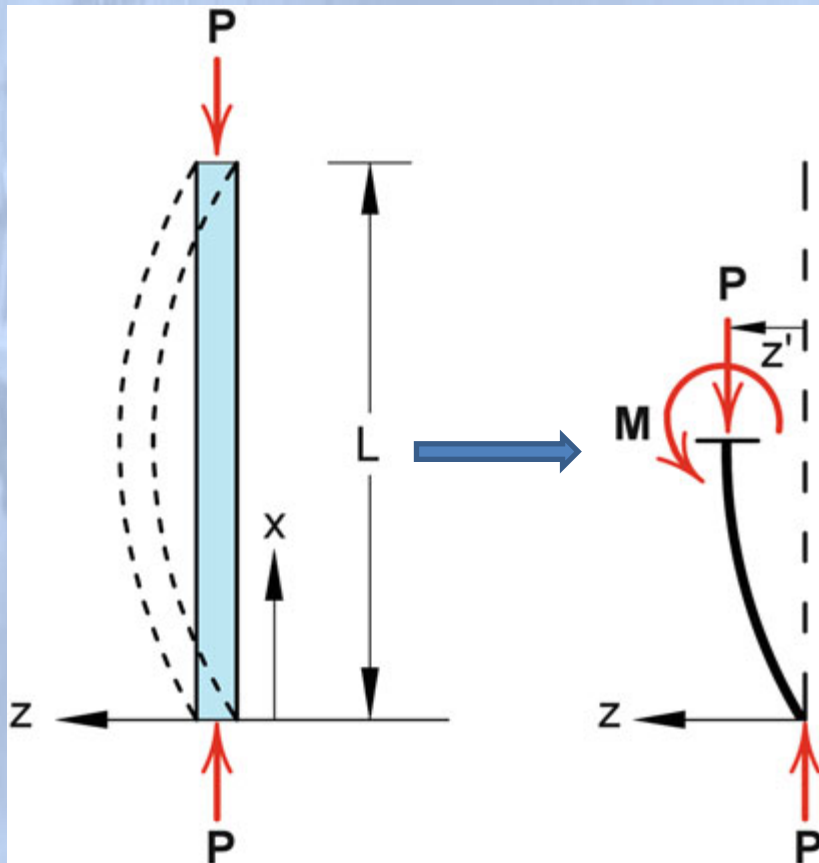


$$\text{Slenderness ratio} = \lambda = L/r$$

## تئوری تیر و ستون

### ➤ ستون ها

خیز جانبی (کمانش) ستون باعث ایجاد یک ممان (گشتاور) در ستون می شود.  
اگر مقدار خیز جانبی (کمانش) برابر با  $z'$  باشد، مقدار ممان  $P z'$  در ستون ایجاد می شود.



ممان  $P z'$  بعنوان ممان خارجی به ستون اعمال می شود  
ممان داخلی نیز در ستون وجود دارد (تحت لنگر داخلی)

شرط تعادل ستون، برابر بودن ممان داخلی و خارجی

است:

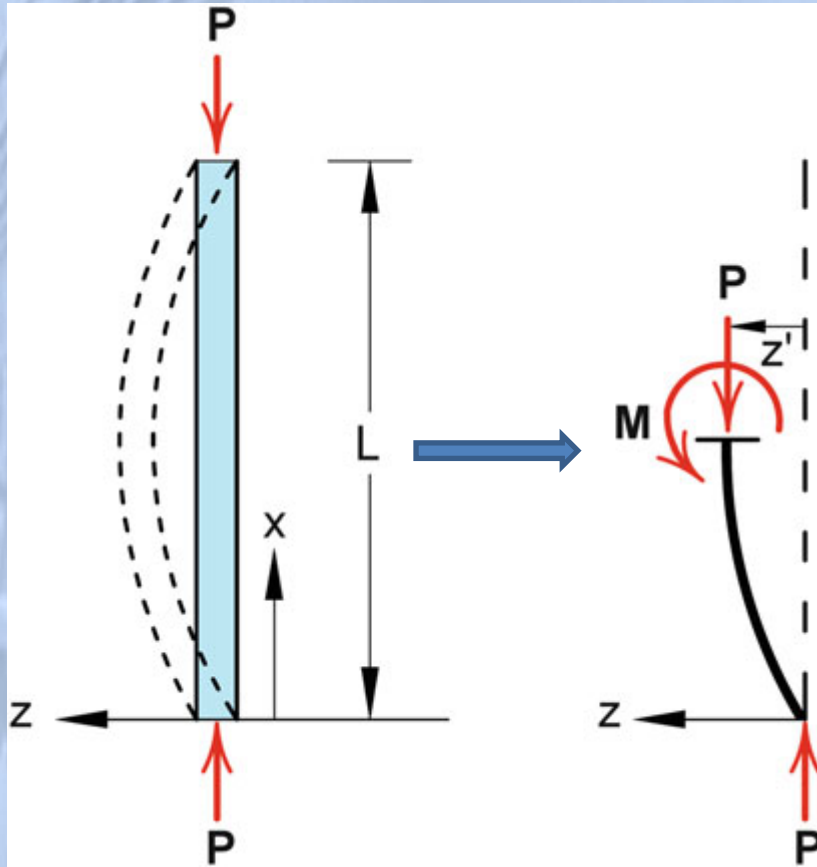
$$\sum M_{int} + \sum M_{ext} = 0$$



Slenderness ratio =  $\lambda = L/r$

## تئوری تیر و ستون

### ستون ها



شرط تعادل ستون، برابر بودن ممان داخلی و خارجی است.

$$\sum M_{int} + \sum M_{ext} = 0$$

ممان خارجی (ناشی از خیز جانبی یا کمانش ستون در مقداری از بار قائم (P) به مقدار ممان داخلی می رسد. این مقدار از بار قائم تحت عنوان «نیروی محوری بحرانی»  $P_{cr}$  نامیده می شود.

$$\sum M_{int} + \sum M_{ext} = 0$$

$$\therefore M_{int} + P_{cr}.z' = EI \frac{d^2z}{dx^2} + P_{cr}.z' = 0$$

$$P_{cr} = \frac{n^2 \pi^2 EI}{(KL)^2}$$

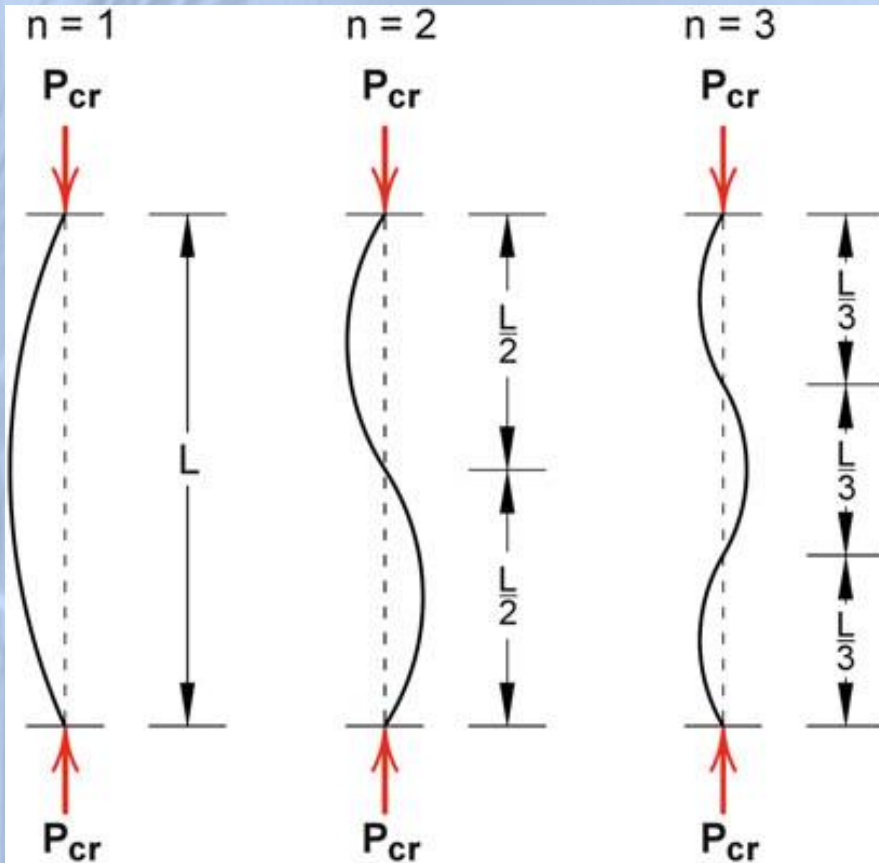
حل معادله  $\therefore EI \frac{d^2z}{dx^2} = -P_{cr}.z'$



Slenderness ratio =  $\lambda = L/r$

تئوری تیر و ستون

ستون ها



$$P_{cr} = \frac{n^2 \pi^2 EI}{(KL)^2}$$

$n$  = the number of possible elastic instability modes

$$\text{Effective Length} = L_e = KL \quad (2.42)$$

where

$K$  = effective length coefficient

= 1 for both ends pinned

= 0.5 for both ends fixed (clamped)

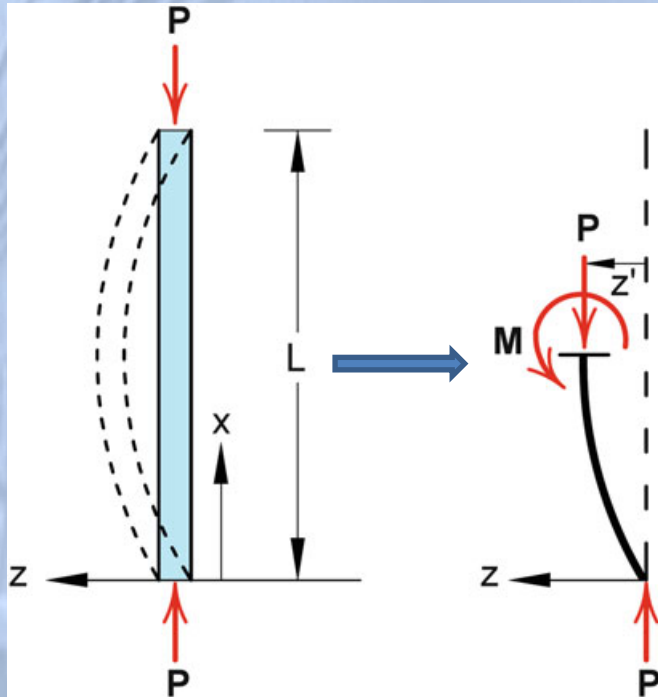
= 2.0 for one end fixed and the other free to move laterally



Slenderness ratio =  $\lambda = L/r$

## تئوری تیر و ستون

ستون ها



$$P_{cr} = \frac{n^2 \pi^2 EI}{(KL)^2}$$

$$n = 1 \longrightarrow P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(KL)^2}$$

$$\frac{P_{cr}}{A} = \frac{\pi^2 EI}{A(KL)^2} = \frac{\pi^2 E r^2 A}{A(KL)^2} = \frac{\pi^2 E}{(K\lambda)^2} = \frac{\pi^2 E r^2}{(L_e)^2}$$

critical stress و یا تنش تسلیم بحرانی ستون

بهترین حالت یک ستون این است که تنش تسلیم بحرانی (ناشی از کمانش) برابر با تنش تسلیم

$$\frac{L_e}{r} \geq \sqrt{\frac{E \pi^2}{\sigma_y}}$$

ماده تشکیل دهنده ستون ( $\sigma_y$ ) باشد. برای این هدف باید:

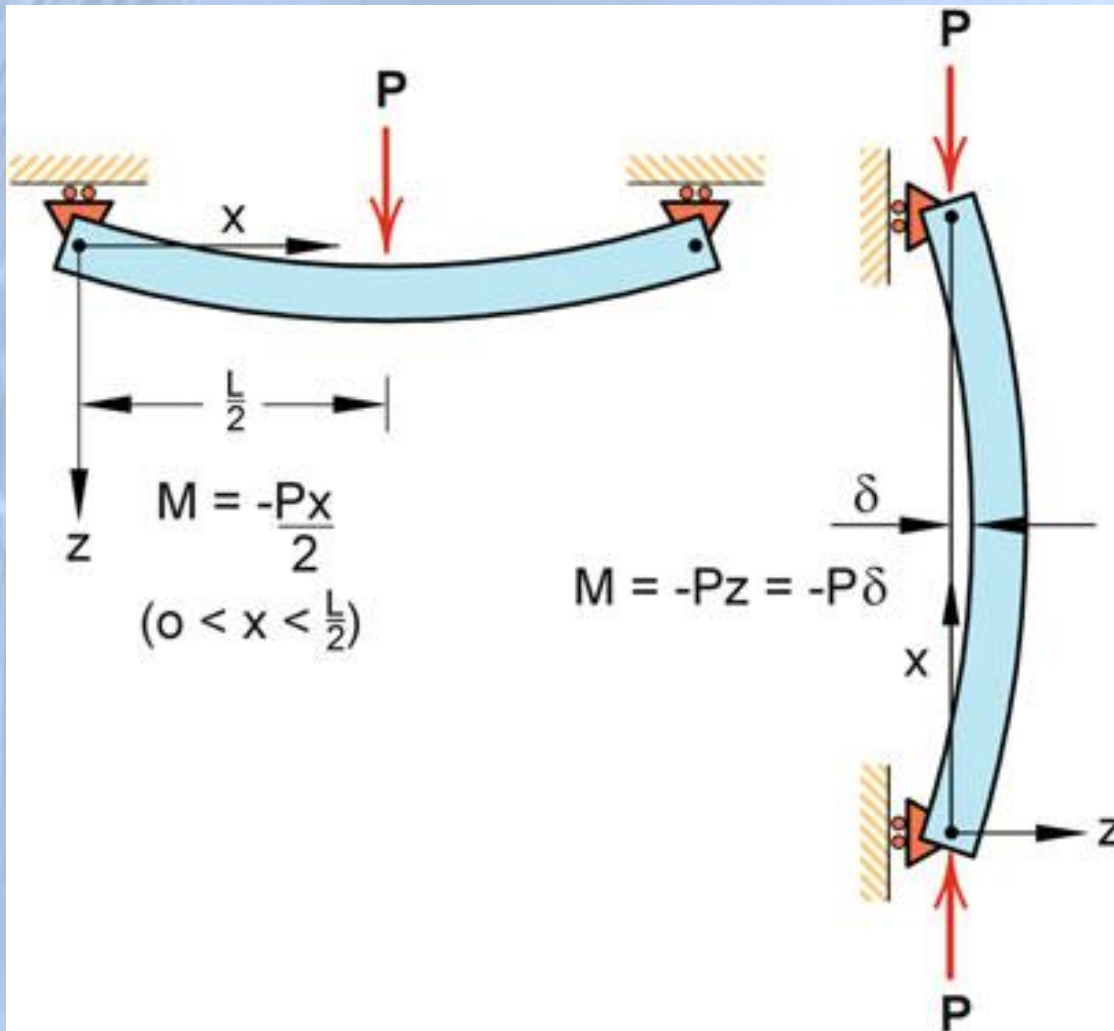
r شعاع ژیراسیون، E مدول الاستیک ماده





# تئوری تیر و ستون

## تیر و ستون تحت بارگذاری طولی و عرضی



$$\sigma_{max} = \frac{P}{A} \pm \frac{Mc}{I}$$

$M$  = maximum bending moment due to the combined effect of axial and transverse loads