

## به نام خدا

ضمن برگزاری جلسه توجیهی برای پروژه راهسازی، و نیز بارگذاری فایل های مرتبط با پروژه که در آنها راهنمایی های لازم صورت گرفته است، میتوانید بصورت حضوری برای رفع اشکال مراجعه نمایند.

مراحل تحویل کار و دفاع حضوری میباشد.

صورت پروژه بصورت فایل PDF در سایت دانشگاه بارگذاری شده.

مهمترین موارد مطرح شده در این فایل عبارتست از:

- تقسیم بندی کارها و ترتیب آنها ( فصل بندی )
- مرحله بندی و نمره هر مرحله
- زمان دقیق تحویل هر قسمت از پروژه

یکبار مطالعه کامل این فایل قبل از شروع هر کاری پیشنهاد میشود.

### زمان و مراحل تحویل:

تحویل پروژه در سه مرحله جداگانه صورت میگیرد و مهلت تحویل کارها به ترتیب مرحله اول تا تاریخ یکشنبه ۲۲ آبانماه ۱۴۰۱ و مرحله دوم و تا تاریخ یکشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۱ و مرحله آخر تا یکشنبه ۱۸ دی ماه ۱۴۰۱ خواهد بود.

### دفاع از پروژه:

دفاع از کارهای انجام شده در همان روز و موعد مقرر برای تحویل آنها، و در سه مرحله صورت میگیرد.

در مرحله سوم از کارهای انجام شده در مرحله اول و دوم مجدد سوال مطرح می شود. در این ترم پروژه انفرادی تعریف شده است

### لیست دانشجویان این ترم :

ردیف	شماره دانشجو	نام خانوادگی و نام
1	9721913	حسن پوراشکذری حسین
2	9725093	سراج فریده
3	9820743	صدر رکسانا
4	9727833	عرب عامری محدثه
5	40018113	مومنی حسین

## پارامترهای طراحی

بعضی از پارامترهای طراحی به ازای هر گروه از دانشجویان بصورت فایل اکسل در سایت دانشگاه در تابلو اعلانات، ارایه شده.

## نقشه های توپوگرافی

هر گروه میتواند نقشه توپوگرافی مربوط به خود را دانلود نموده و از طریق دفاتر فنی در **اشل ۱/۱۰۰۰** پرینت نماید. نقاط ابتدا و انتها روی آنها مشخص میباشد. توجه داشته باشید بعضی از دفاتر فنی نمیتوانند اشل نقشه را درست از کار در بیاورند. و این باعث ایجاد مشکل و یا هزینه اضافی میشود. حتما قبل از پرینت آنرا با مسئول دفتر فنی چک کنید.

## آمار تردد (ترافیک)

برای تحلیل ترافیک از آمار موجود در سایت "سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای" استفاده شود. (بعد از ورود به صفحه اصلی به **آدرس ذیل**، روی "آمار و اطلاعات" کلیک کنید، سپس "تردد شماری"، سپس "تردد شماری مکانیزه (با دستگاه ثابت)"، سپس سال مثلا **۱۳۸۴** را انتخاب کنید. با انتخاب ماه و سپس استان مورد نظر، میتوانید آمار محور مربوطه را دریافت کنید.

<http://www.rmt0.ir/Pages/homepage.aspx>

## محور (مبدا - مقصد) مورد مطالعه

برای **تعیین محور** ( راهی که قرار است دانشجو آنرا طراحی کند) برای هر گروه در جدول فایل اکسل صدرالذکر، یک استان مشخص شده که دانشجو مبدا را مرکز آن استان در نظر گرفته و مقصد محور به انتخاب خود دانشجو ( دلخواه ) گذاشته شده است.

## معادل سواری

در همان فایل اکسل که قبلا ذکر شد دو شیت قابل مشاهده میباشد. در یکی از آنها ضریب معروف به "معادل سواری" ارائه شده است.

## موفق باشید

محمدی