

فصل اول

آشنایی با دینامیک

✓ تاریخچه و کاربردهای دینامیک

✓ مفاهیم پایه

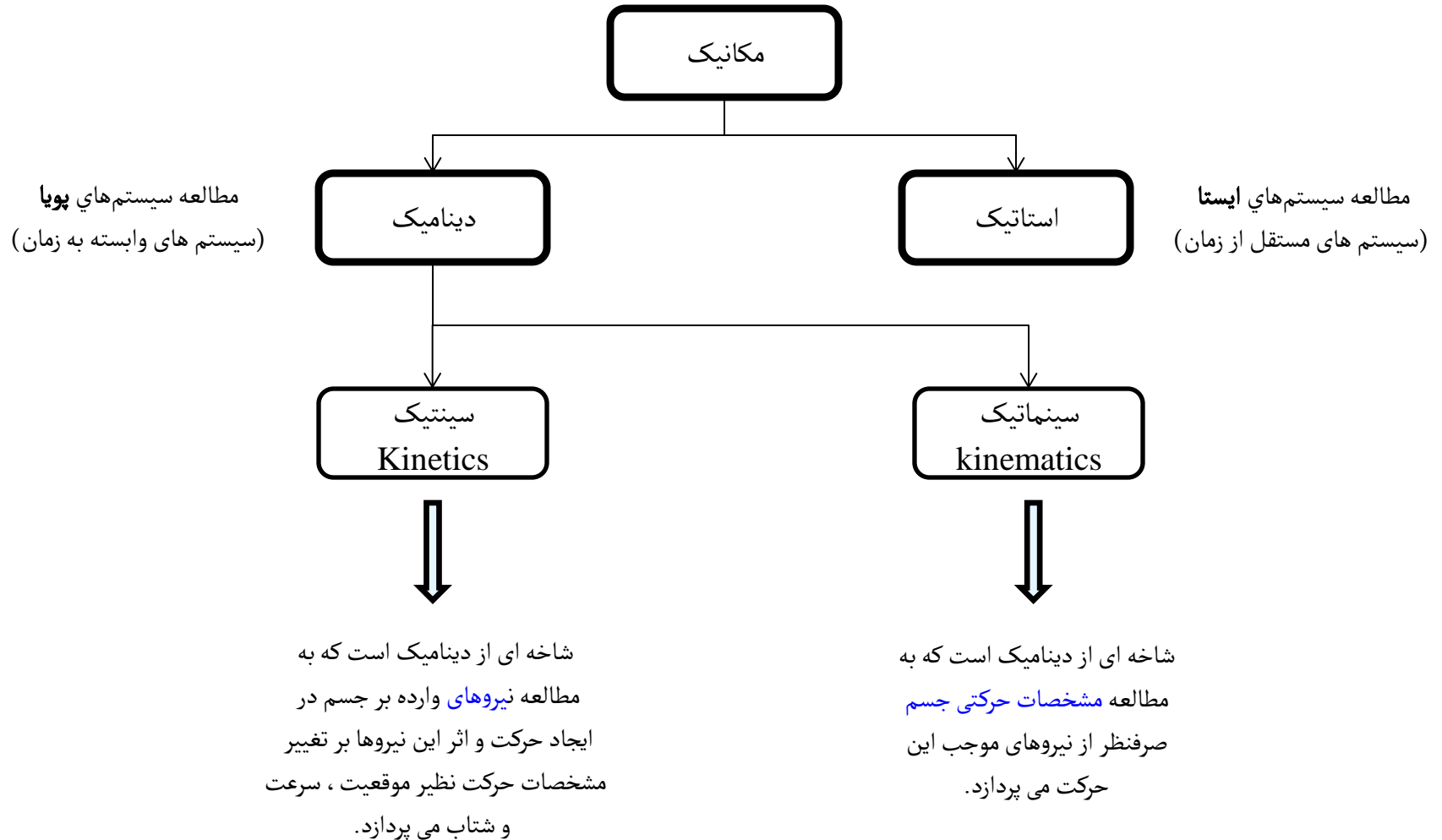
✓ قوانین نیوتون

✓ یکاها

✓ گرانش

✓ ابعاد

مکانیک شاخه ای از فیزیک میباشد که درباره اجرام ، نیروها و اثرات نیروها بر اجسام بحث میکند



■ دینامیک در مقایسه با استاتیک موضوعی نسبتاً تازه است.

■ گالیله که مشاهدات دقیقی در مورد سقوط آزاد ، حرکت روی سطح شیب دار و حرکت آونگ انجام داد ، آغازگر برداشت منطقی از دینامیک بود.

■ گالیله به سبب نبود اسباب های اندازه گیری دقیق برای سنجش زمان ، نمی توانست نظریه های خود را اثبات کند و پیشرفت دینامیک تا اختراع ساعت پاندولی به تعویق افتاد.

■ نیوتون که تحقیقات گالیله راهنمایش بود ، توانست فرمول بندی دقیقی برای قوانین حرکت بدست آورد و به این ترتیب دینامیک را بر شالوده ای محکم بنا نهاد.

○ از زمانی که ماشین ها و مکانیزم ها با سرعت ها و شتاب های بالا کار می کنند ، استفاده از قوانین دینامیک بجای اصول استاتیک در محاسبات مربوطه ضرورت یافته است.

○ پیشرفت های سریع فناوری در عصر حاضر افزایش کاربرد اصول مکانیک و بویژه دینامیک را ایجاب می کند.

○ این اصول مبنای طراحی مکانیزم ها ، روبات ها ، موشک ها ، فضاپیماها ، وسایل حمل و نقل زمینی ، دریایی و هوایی ، انواع سیستم های دوار همانند توربین ها ، پمپ ها و موتورهای پیستونی و غیره را تشکیل می دهند.

**فضا** : ناحیه هندسی اشغال شده توسط اجسام را گویند.

هر مکان در فضا با اندازه گیری های خطی و زاویه ای نسبت به یک **دستگاه** مختصات مرجع هندسی تعیین می شود.

**دستگاه لختی اولیه**: چارچوب مرجع پایه برای قوانین مکانیک نیوتونی است.

دستگاهی فرضی از محورهای عمود بر هم است که این محورها در فضا انتقال یا چرخش ندارند.

قوانین مکانیک نیوتونی برای این دستگاه مرجع صادق اند.

اندازه گیری هایی که نسبت به این مرجع صورت می گیرد را با صفت **مطلق** می شناسند.

**دستگاه مختصات متصل به زمین**: نسبت به دستگاه مختصات اولیه حرکت پیچیده ای دارد و برای استفاده از معادلات مکانیک در این دستگاه ، تصحیحات لازم باید

اعمال شود.

مثلاً در محاسبات مربوط به موشک و مسیر پروازهای فضائی ، حرکت مطلق زمین عامل مهمی محسوب می شود.

در اغلب مسائل مهندسی مربوط به ماشینها و سازه هایی که بر سطح زمین قرار دارند ، این تصحیحات بی نهایت کوچک است و می توان از آن چشم پوشید. در این

صورت ، قوانین مکانیک را می توان مستقیماً نسبت به زمین اندازه گیری نمود و به مفهوم عملی ، این اندازه گیری ها را مطلق دانست.

**زمان** : معیار توالی رویدادهاست و در مکانیک نیوتونی کمیتی مطلق محسوب می‌شود.

**جرم** : معیار کمی لختی یا مقاومت در مقابل تغییر حرکت جسم است.

**نیرو** : اثر برداری یک جسم بر جسم دیگر است.

با خواص نیروها در درس استاتیک بطور کامل آشنا شده‌اید.

**ذره** : جسمی با ابعاد قابل چشم پوشی است.

همچنین وقتی ابعاد جسم به توصیف حرکت آن یا اثر نیروهای وارد بر آن بستگی نداشته باشند، آنرا می‌توان ذره در نظر گرفت.

بطور مثال در هنگام توصیف مسیر پرواز هواپیما، می‌توان آن را ذره فرض کرد.

**جسم صلب** : جسمی است که تغییر شکل آن در مقایسه با ابعاد کل جسم یا در مقایسه با تغییر مکان کلی جسم ناچیز باشد.

قانون اول :

هر ذره ساکن می ماند یا به حرکت خود با سرعت یکنواخت ادامه می دهد ، هرگاه برآیند نیروهای وارد بر آن **صفر** باشد

قانون دوم :

شتاب هر ذره با برآیند نیروهای وارد بر آن متناسب و هم جهت است.

قانون سوم :

نیروهای کنش و واکنش (عمل و عکس العمل) بین اجسامی که برهم کنش دارند ، از لحاظ اندازه برابر ، از لحاظ جهت مخالف و از نظر راستای یکی اند.

$$\mathbf{F} = m \mathbf{a}$$

قانون دوم نیوتون اساس اغلب تحلیل ها در دینامیک است :

قانون اول نیوتون نتیجه قانون دوم است ، زیرا وقتی نیرو صفر باشد ، شتاب وجود نخواهد داشت و بنابراین ذره یا در حال سکون است یا با سرعت ثابت حرکت می کند.



## یکایها

چهار کمیت بنیادی مکانیک و یکایها و نمادهای آن ها در دو سیستم یکای بین المللی متریک (SI) و سیستم یکاهای متداول در امریکا (سیستم اینچی) در جدول زیر خلاصه شده اند.

دستگاه U.S.		دستگاه SI		نماد	کمیت
نماد	آحاد	نماد	آحاد		
-	اسلاگ	kg	کیلوگرم	m	جرم
ft	فوت	m	متر		L
sec	ثانیه	s	ثانیه	T	زمان
lb	پاند	N	نیوتن	F	نیرو

$$\mathbf{F = m a}$$



$$1N = (1kg) \left( 1 \frac{m}{s^2} \right)$$

در سیستم SI، یکاهای جرم، طول و زمان یکاهای اصلی اند و یکای نیرو از قانون دوم نیوتن بدست می آید. طبق تعریف، یک نیوتن نیرویی است که به جرم یک کیلوگرم شتابی برابر با یک متر بر مجذور ثانیه بدهد.

در سیستم اینچی، یکاهای نیرو، طول و زمان یکاهای اصلی اند و یکای جرم از قانون دوم نیوتن بدست می آید.

طبق تعریف، جرمی به اندازه 32/1740 پوند (1 اسلاگ) شتابی معادل با یک فوت بر مجذور ثانیه خواهد داشت، هرگاه نیرویی برابر با یک پوند بر آن وارد شود.

$$1lb = (1slug) \left( 1 \frac{ft}{sec^2} \right) \Rightarrow 1slug = \frac{lb \cdot sec^2}{ft}$$

جرم *lbm*

نیرو *lbf*

قانون گرانش نیوتون که حاکم بر جاذبه متقابل اجسام است ، چنین است :

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

F نیروی اعمالی بین دو جرم m1 و m2 به فاصله r از یکدیگر می باشد.

$$G = 6.673(10^{-11}) \frac{m^3}{(kg \cdot s^2)}$$

G ثابت جهانی گرانش حاصل از داده های تجربی

اگر m1 جرم یک جسم مفروض ، me جرم زمین ، R شعاع زمین و g شتاب گرانش زمین باشد ، آنگاه خواهیم داشت :

$$m_1 g = G \frac{m_1 m_e}{R^2} \longrightarrow \left\{ \begin{array}{l} g = \frac{G m_e}{R^2} \xrightarrow{\text{مقدار میانگین}} g = 9.825 \text{ m/s}^2 \\ m_e = 5.976 \times 10^{24} \text{ kg} \\ R = 6.371 \times 10^6 \text{ m} \end{array} \right.$$

شتاب ناشی از قانون گرانش، شتابی است که در دستگاه مختصاتی اندازه گیری می شود که مبدأ آن بر مرکز کره زمین منطبق است ولی با آن **نمی چرخد**. بنابراین مقدار بدست آمده نسبت به این دستگاه مختصات **ثابت**، مقدار **مطلق g** است.

اما زمین کره ای است که حول محورش می چرخد. برای تعیین مقدار دقیق شتاب گرانش که **نسبت به سطح زمین** اندازه گیری شده باشد، از فرمول گرانش بین المللی 1980 استفاده می شود:

$$g = 9.80665 (1 + 0.005279 \sin^2 \gamma + 0.000023 \sin^4 \gamma + \dots)$$

که **عرض جغرافیایی** است.

**مقدار استاندارد g** که در مقیاس جهانی برای شتاب گرانش نسبت به زمین چرخان، در سطح دریا و در عرض جغرافیایی 45 درجه پذیرفته شده، برابر  $9.80665 \text{ m/s}^2$  یا  $32.1740 \text{ ft/sec}^2$  است.

در مسائل مهندسی و در سطح دریا  $g = 9.81 \text{ m/s}^2 = 32.2 \text{ ft/sec}^2$  در نظر گرفته می شود.

**تغییرات g بر حسب ارتفاع:**

$$g = g_o \frac{R^2}{(R+h)^2} \rightarrow \begin{cases} \mathbf{R} & \text{شعاع زمین} \\ \mathbf{h} & \text{ارتفاع از سطح زمین} \end{cases}$$

نیروی جاذبه گرانشی زمین که بر هر جسم وارد می شود **تابع ارتفاع آن** جسم نسبت به زمین است.

بنابراین تغییر جاذبه گرانشی در موشک ها و فضاپیماهایی که در ارتفاع بالا

پرواز می کنند، نکته مهمی است.

$$W = mg$$

نیروی گرانش وارد بر جرم **m**:

از نمادهای  $L$ ،  $M$ ،  $T$  و  $F$  بترتیب برای نمایش ابعاد پارامترهای طول، جرم، زمان و نیرو استفاده می شود. هر بعد مفروض مانند طول را می توان بر حسب چند یکای مختلف از قبیل متر، میلیمتر و یا کیلومتر بیان نمود. بنابراین بعد با یکا متفاوت است.

بنا به اصل تجانس ابعاد، همه روابط فیزیکی باید ابعاد هم جنس داشته باشند..

در سیستم SI نیرو کمیتی فرعی است و با توجه به قانون دوم نیوتون، ابعاد آن جرم در شتاب است :

$$F = [M] \left[ \frac{L}{T^2} \right] = \frac{ML}{T^2}$$

یکی از کاربردهای مهم اصل تجانس ابعاد، واری درستی ابعادی رابطه فیزیکی بدست آمده از روابط دیگر است. برای مثال :

$$Fx = \frac{1}{2}mv^2 \longrightarrow [MLT^{-2}][L] = [M][LT^{-1}]^2$$

تجانس ابعادی شرط لازم برای درستی یک رابطه فیزیکی است، اما شرط کافی نیست ...