



Sharif University of Technology
School of Mechanical Engineering

Instructor:

Professor Aria Alasty

Automatic Control

Chapter 7:

Control Systems Design by Root- Locus Method

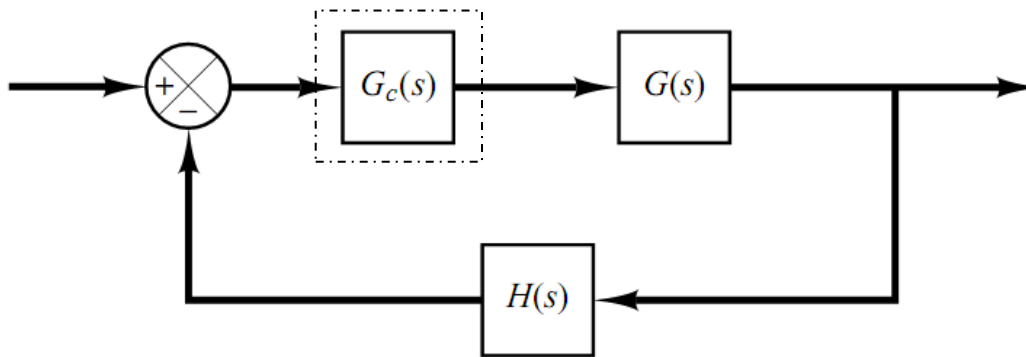
- Chapter 1: Introduction to Control Systems and Laplace Transformation
- Chapter 2: Mathematical Modeling of Control Systems
- Chapter 3: Modeling of Mechanical, Electrical and Fluid Systems
- Chapter 4: Modeling of Pneumatic, Hydraulic and Thermal Systems
- Chapter 5: Transient and Steady-State Response Analysis
- Chapter 6: Control Systems Analysis by Root-Locus Method
- **Chapter 7: Control Systems Design by Root-Locus Method**

- Part 1: Lead and Lag Compensators Design
 - Example I: Lead Compensator
 - Example II: Lag Compensator
- Part 2: Lead-Lag Compensator and Controller Design
 - Example I: Lead-Lag Compensator
 - Example II: PI Controller
- Chapter 8: Control Systems Analysis by Frequency Response Method
- Chapter 9: Control Systems Design by Frequency Response Method
- Chapter 10: PID Controller Design by Ziegler-Nichols Method

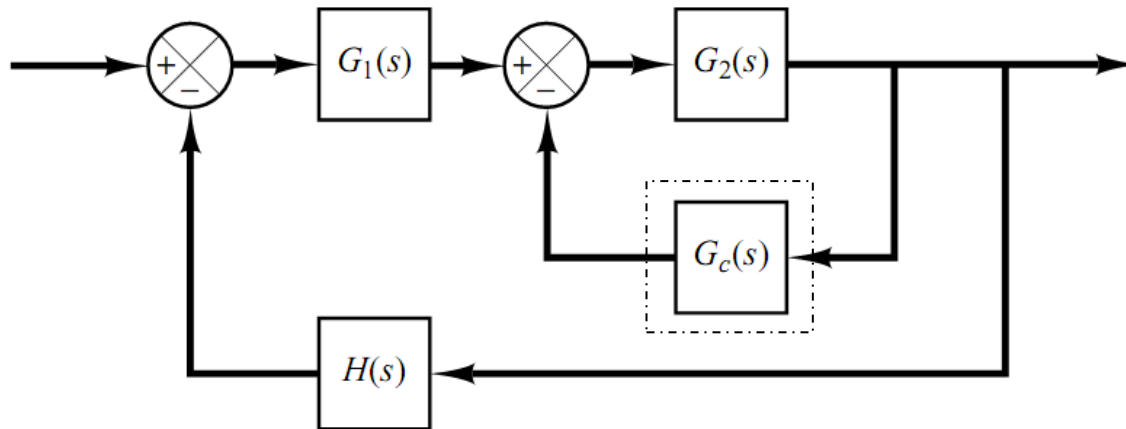


* جبران‌سازها برای بهبود ویژگی‌های عملکردی سیستم‌های کنترلی به کار می‌روند.

* جبران‌ساز سری:



* جبران‌ساز موازی:



* هدف از طراحی جبران‌ساز بهبود یک یا چند ویژگی از ویژگی‌های زیر است:
Performance (کارایی و بازده) - Stability (دقت و پایداری) - Speed of response (سرعت)

* انواع جبران‌سازها:

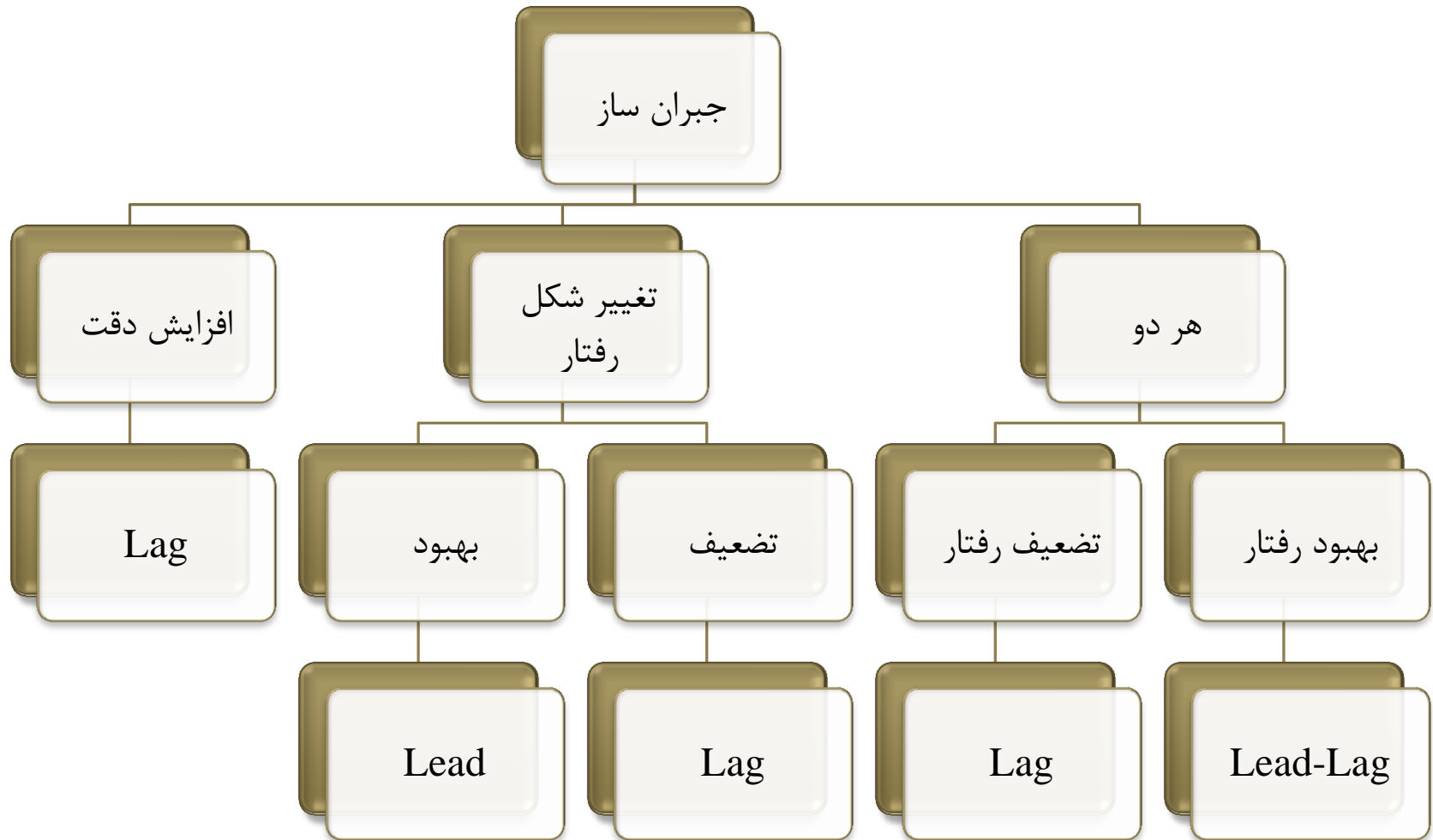
Lead -

Lag -

* شکل کلی تابع تبدیل جبران‌ساز:

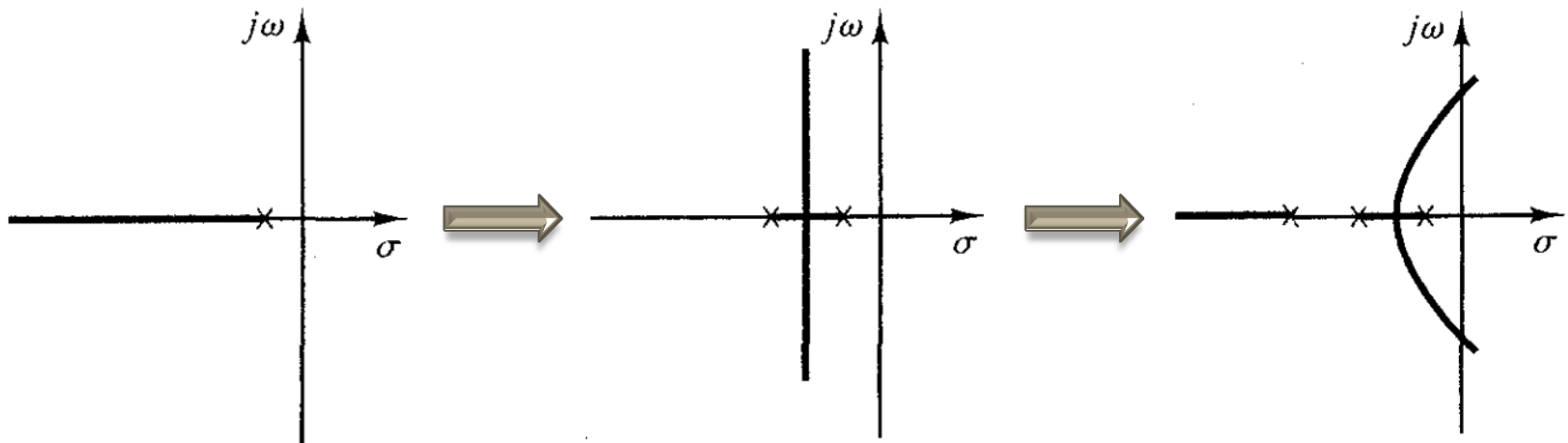
$$G_c = k_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\alpha T}}$$

- جبران‌ساز یک صفر و یک قطب به تابع تبدیل مدار باز اضافه می‌کند، با تنظیم صفر و قطب اضافه شده، می‌توان رفتار سیستم را اصلاح کرد.



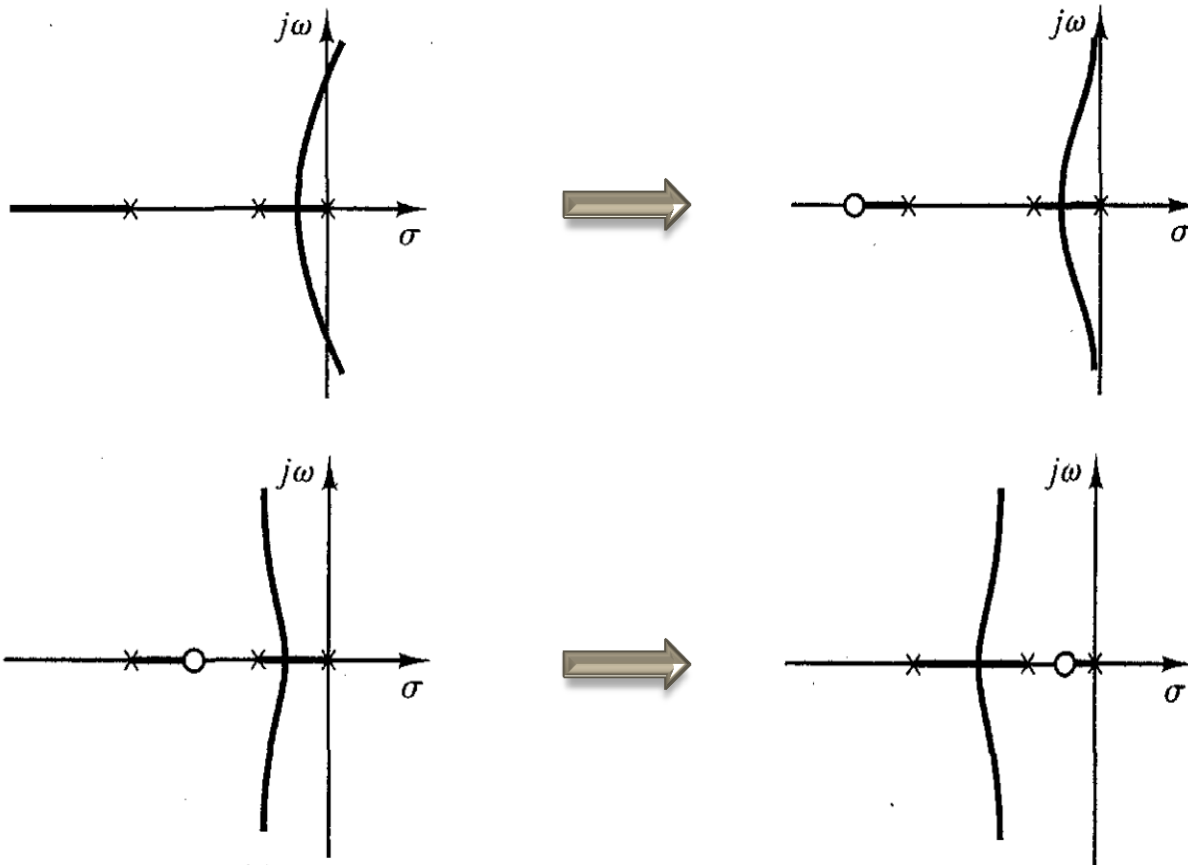
* اثر افزایش قطب:

-کشیده شدن مکان هندسی ریشه ها به سمت راست و در نتیجه کاهش سرعت و پایداری سیستم مدار بسته است.

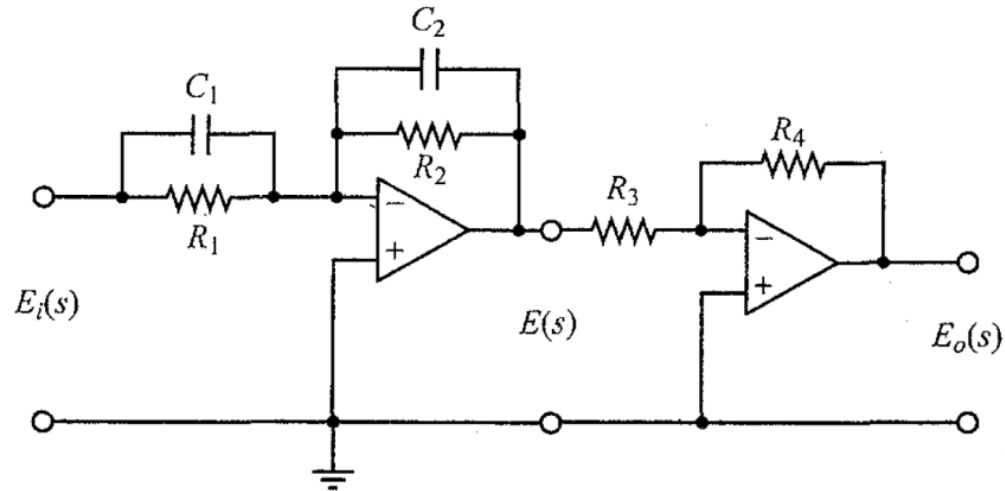


* اثر افزایش صفر:

- کشیده شدن مکان هندسی ریشه ها به سمت چپ و در نتیجه افزایش سرعت و پایداری سیستم مدار بسته است.



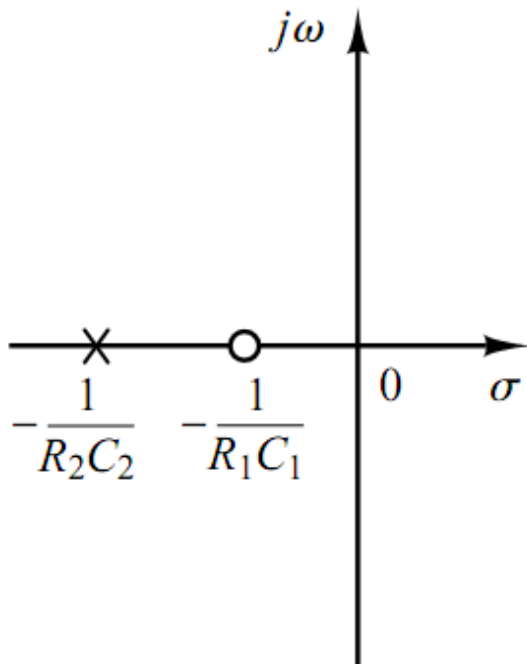
* ساختار جبران‌ساز الکترونیکی با آپ-امپ:



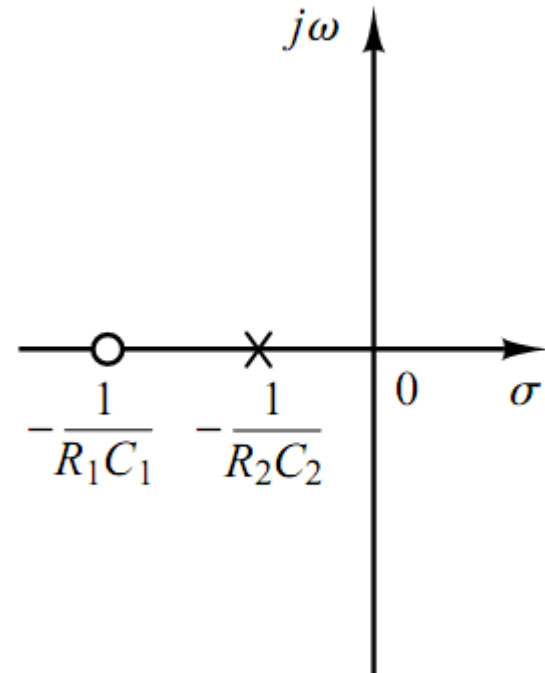
$$\frac{E_o}{E_i} = k_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\alpha T}} = k_c \alpha \frac{Ts + 1}{\alpha Ts + 1}$$

$$k_c = \frac{R_4 C_1}{R_3 C_2}, \quad T = R_1 C_1, \quad \alpha T = R_2 C_2, \quad DC \text{ gain: } k_c \alpha = \frac{R_2 R_4}{R_1 R_3}$$

$\alpha < 1$: *Lead network*



$\alpha > 1$: *Lag network*



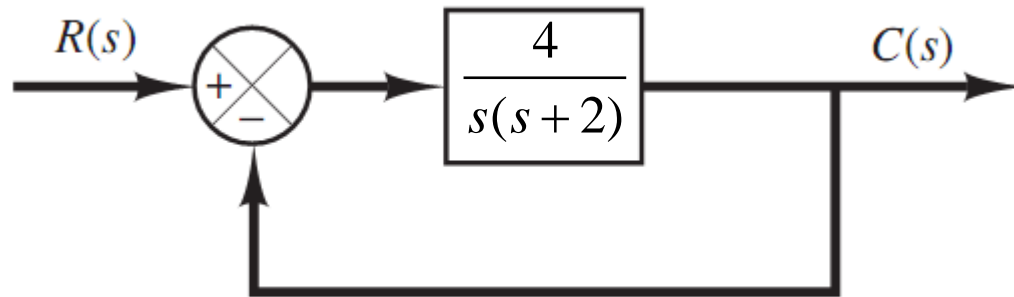
Part 1:

Lead and Lag Compensators Design

- Example I: Lead Compensator
- Example II: Lag Compensator

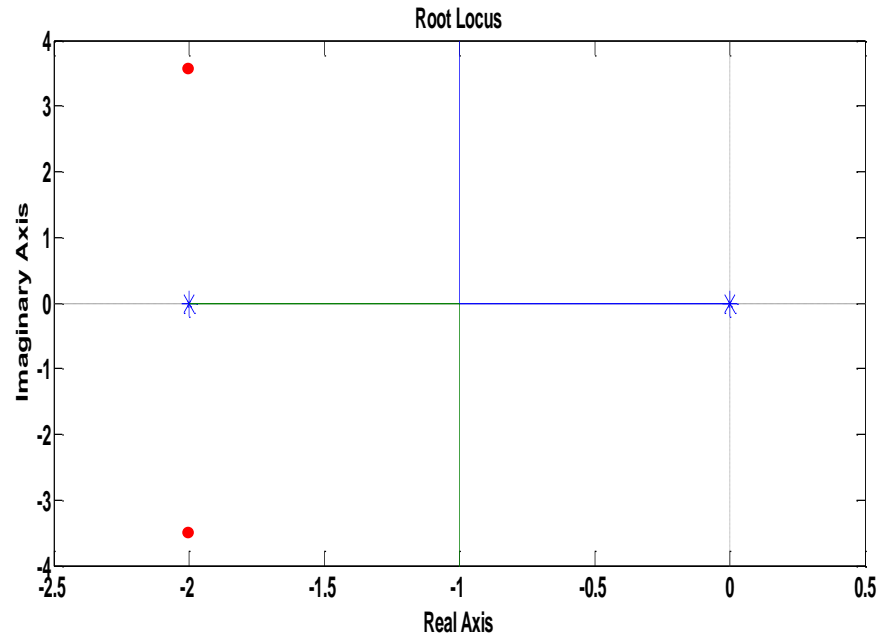
* مثال: برای سیستم زیر جبران‌ساز مناسب طراحی کنید. هدف به دست آوردن خواص زیر برای سیستم مدار بسته است:

$$\xi = 0.5, \omega_n = 4$$



Next Example

* حل:

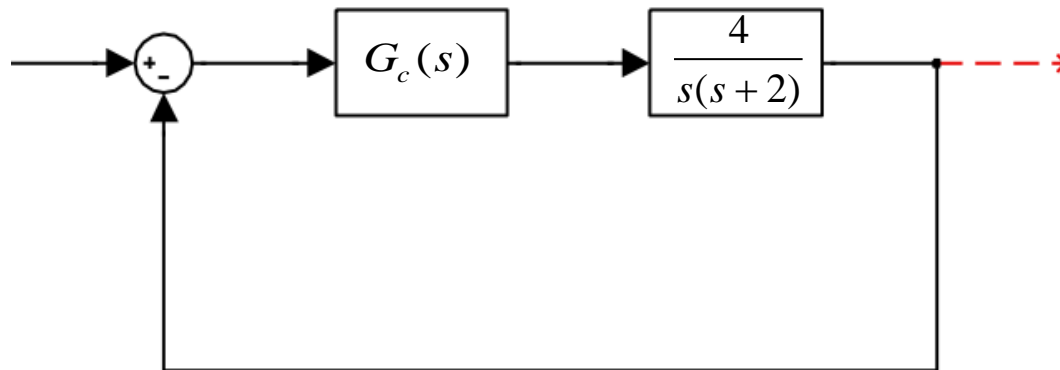


$$Roots : \begin{cases} \xi = 0.5 \\ \omega_n = 4 \end{cases} \Rightarrow s_{1,2} = -2 \pm 2\sqrt{3}j$$

- مشاهده می شود که قطب های مطلوب برای سیستم مدار بسته روی مکان قرار نمی گیرند. در نتیجه با تغییر بهره کنترلی، نمی توان به سیستم مدار بسته دلخواه رسید و نیاز به طراحی جبران ساز وجود دارد.

* ادامه:

- با توجه به مکان قطب های مطلوب، مشاهده می شود که نیاز به انتقال مکان به سمت چپ وجود دارد. در نتیجه به یک جبران ساز lead نیاز خواهیم داشت.



$$G_c(s) = k_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\alpha T}}$$

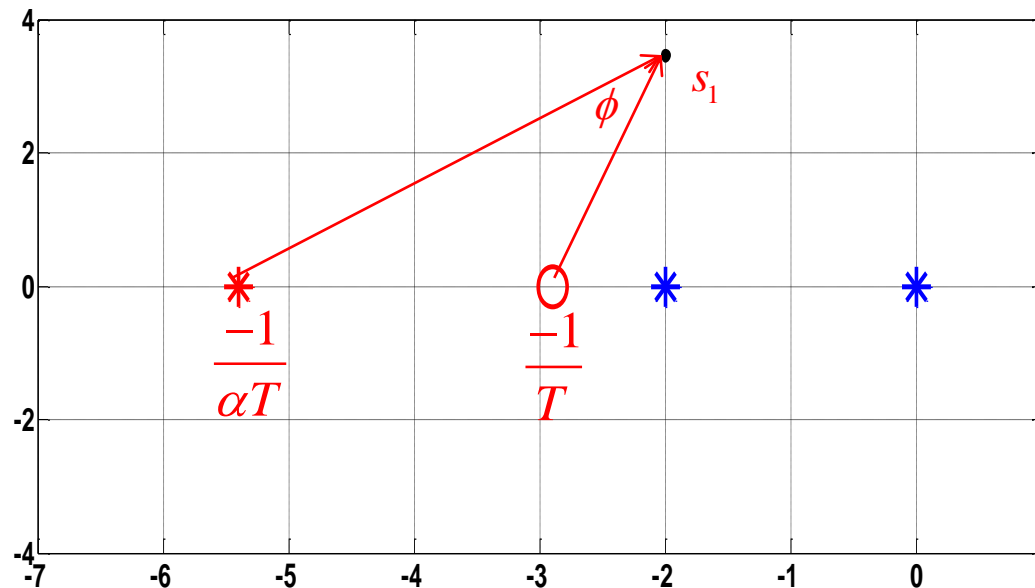
- برای سیستم جبران شده باید شرایط اندازه و زاویه در قطب های مطلوب برقرار باشند.

* ادامه:

$$\angle G_c(s_1)G(s_1) = \phi + \angle G(s_1) = \pm 180(2l + 1) \Rightarrow \phi + 0 - \angle s_1 - \angle (s_1 + 2) = \pm 180(2l + 1)$$

$$s_1 = -2 + j2\sqrt{3} \Rightarrow \phi + 0 - (180 + \tan^{-1}(\frac{2\sqrt{3}}{-2})) - \tan^{-1}(\frac{2\sqrt{3}}{2-2}) = \pm 180(2l + 1)$$

$$\phi + 0 - 120 - 90 = \pm 180(2l + 1) \Rightarrow \phi = 30$$



* ادامه:

* برای بدست آوردن محل صفر و قطب جبران‌ساز دو روش وجود دارد:

- صفر جبران‌ساز را بر قطب مدار باز منطبق می‌کنیم و با استفاده از pole-zero cancellation رسته‌ی سیستم را کم می‌کنیم.

- روش نیمساز: سیستم بدست آمده با این روش بهترین کارایی را دارد زیرا با این روش بیشترین DC gain بدست می‌آید.

* فرمول بدست آوردن مکان صفر و قطب جبران‌ساز با استفاده از روش نیمساز:

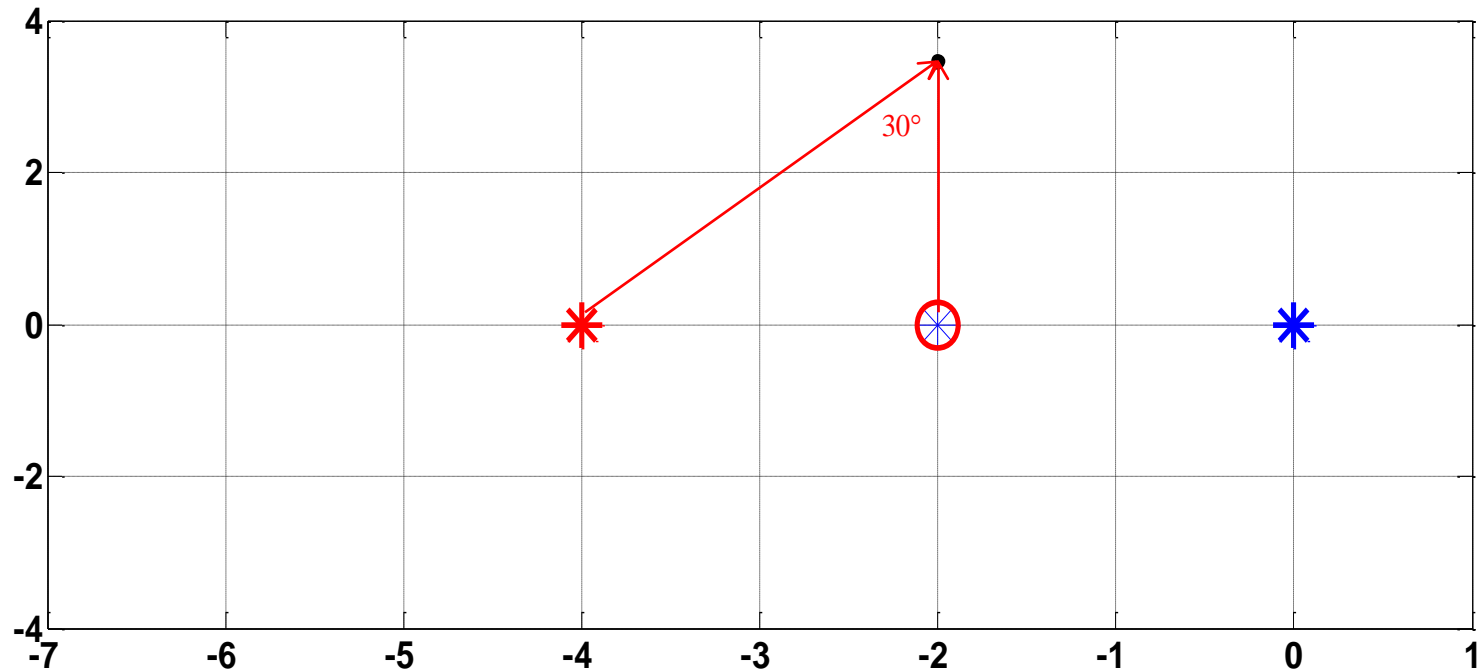
$$s_{1,2} = -\sigma \pm j\omega$$

$$-z = -\sigma - \omega \tan\left(\frac{\tan^{-1}\left(\frac{\omega}{\sigma}\right) - \phi}{2}\right), \quad -p = -\sigma - \omega \tan\left(\frac{\tan^{-1}\left(\frac{\omega}{\sigma}\right) + \phi}{2}\right)$$

$$G_c(s) = k_c \frac{s + z}{s + p}$$

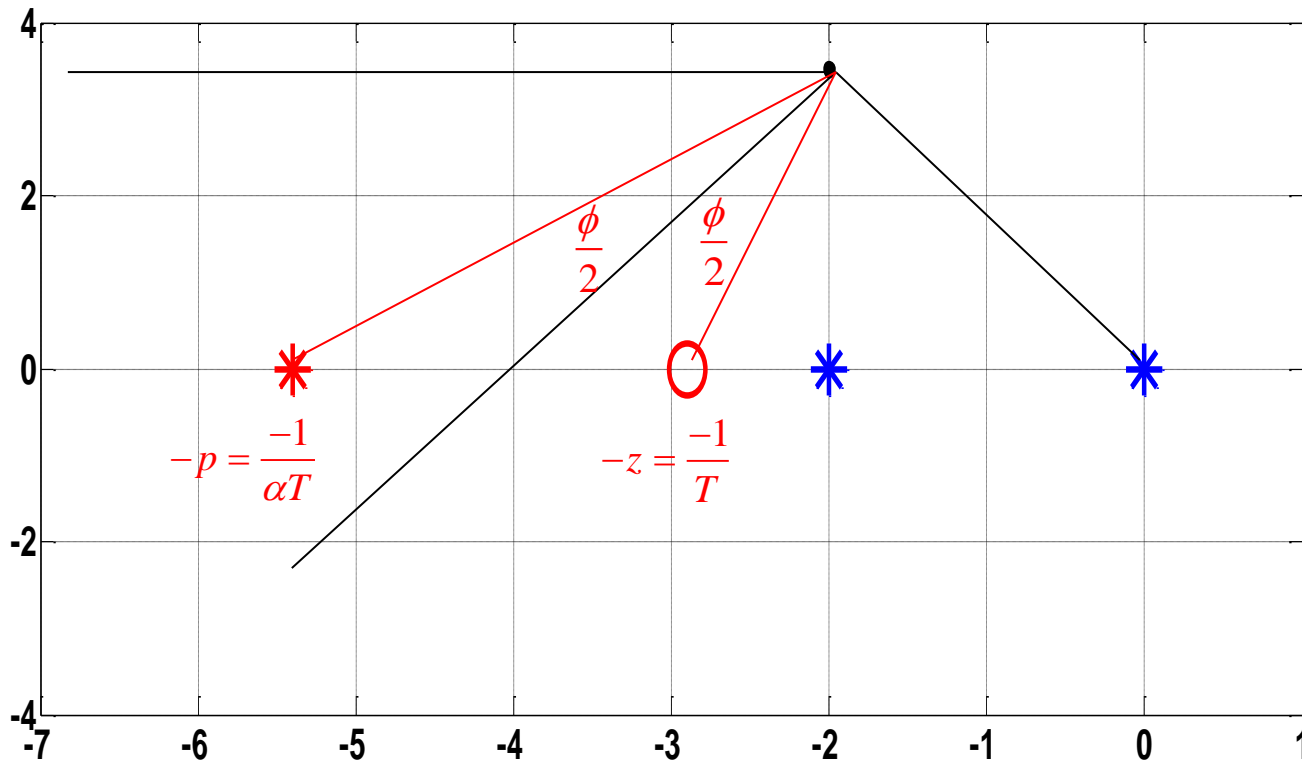
* ادامه:

- روش pole-zero cancellation:



* ادامه:

- حل با استفاده از روش نیمساز:



* ادامه: با استفاده از روش نیمساز برای این مثال داریم:

$$\begin{cases} -z = -\sigma - \omega \tan\left(\frac{\tan^{-1}\left(\frac{\omega}{\sigma}\right) - \phi}{2}\right) = -2.9 \\ -p = -\sigma - \omega \tan\left(\frac{\tan^{-1}\left(\frac{\omega}{\sigma}\right) + \phi}{2}\right) = -5.4 \end{cases} \Rightarrow G_c(s) = k_c \frac{s + 2.9}{s + 5.4}$$

- برای بدست آوردن مقدار عددی k_c از شرط اندازه استفاده می کنیم:

$$k_c \frac{|s_1 + 2.9|}{|s_1 + 5.4|} \cdot \frac{4}{|s_1| \cdot |s_1 + 2|} = 1 \Rightarrow k_c = \frac{\sqrt{3.4^2 + 12} \times \sqrt{2^2 + 12} \times 2\sqrt{3}}{4\sqrt{0.9^2 + 12}} \Rightarrow k_c = 4.68$$

- بنابراین:

$$G_c(s) = 4.68 \frac{s + 2.9}{s + 5.4}$$

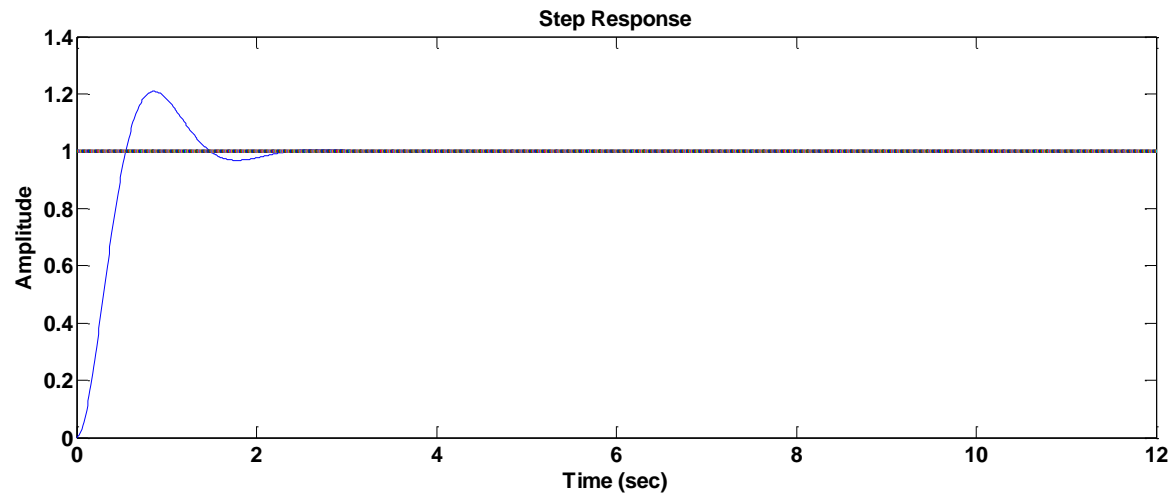
* ادامه:

- محاسبه قطب سوم مدار بسته ناشی از اضافه کردن جبران‌ساز به مدار باز:

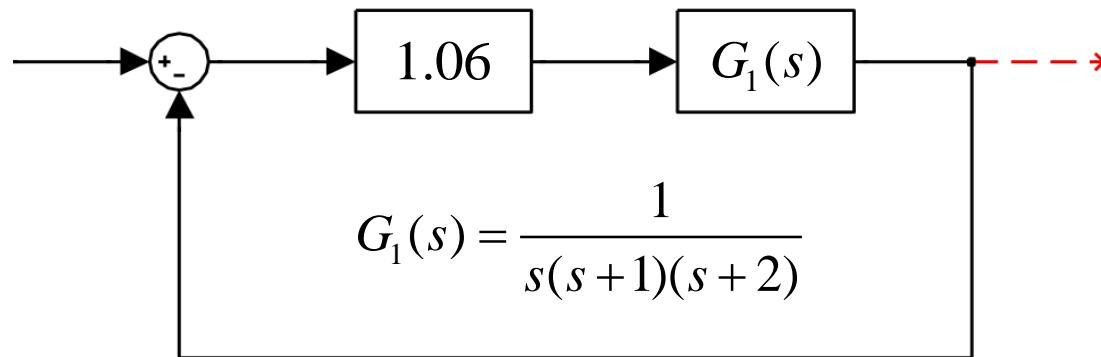
$$CLTF = \frac{4.68 \frac{s+2.9}{s+5.4} \cdot \frac{4}{s(s+2)}}{1 + 4.68 \frac{s+2.9}{s+5.4} \cdot \frac{4}{s(s+2)}} \Rightarrow \text{Characteristic Eq: } 1 + 4.68 \frac{s+2.9}{s+5.4} \cdot \frac{4}{s(s+2)} = 0$$

$$\Rightarrow s(s+2)(s+5.4) + 4(4.68)(s+2.9) = 0 \Rightarrow s_3 = -3.4$$

- پاسخ زمانی پله واحد:



* مثال: برای سیستم زیر جبران‌ساز مناسب را طوری طراحی کنید که پاسخ دینامیکی سیستم تغییری نکند اما خطای دایم برای ورودی شیب واحد ۱۰ برابر کاهش یابد.



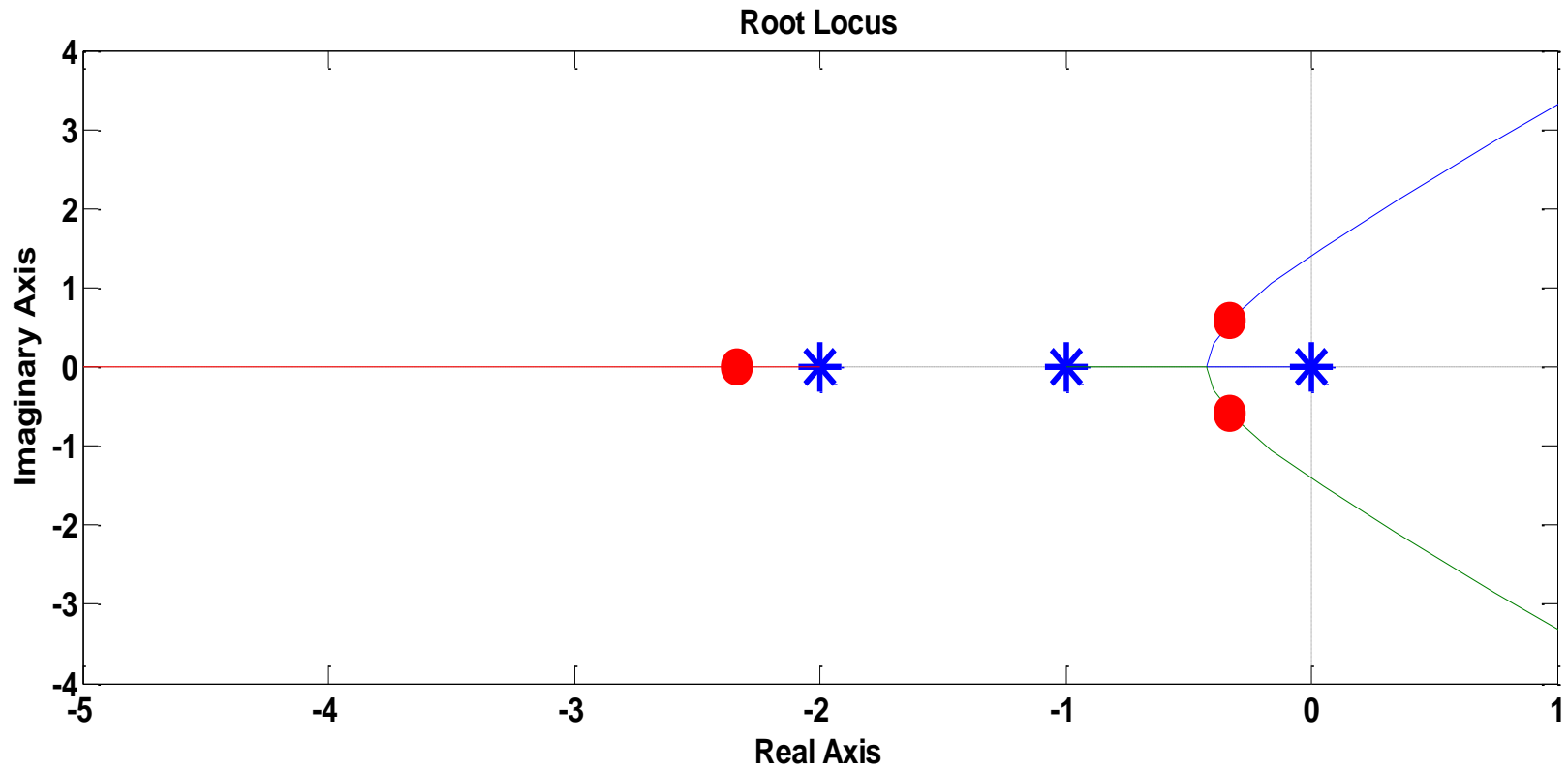
- برای سیستم حاضر، ریشه‌های مدار بسته به صورت زیر هستند:

$$k = 1.06 \Rightarrow \text{Characteristic Eq: } s(s+1)(s+2) + 1.06 = 0 \Rightarrow \begin{cases} s_{1,2} = -0.33 \pm 0.59j \\ s_3 = -2.34 \end{cases}$$

Previous Example

Next Example

* ادامه: مکان هندسی ریشه های سیستم جبران نشده:



* ادامه:

- خطای حالت دائم سیستم جبران نشده:

$$K_v = \lim_{s \rightarrow \infty} sG(s) = \frac{1.06}{2} = 0.53 \Rightarrow e_{ss} |_{UR} = \frac{1}{K_v} \approx 2$$

- نیازی به تغییر محل قطب ها نیست بنابراین از جبران ساز lag - برای افزایش دقت - استفاده خواهیم کرد:

$$\text{Before compensation: } \angle G(s_1) = \pm 180(2l+1), |G(s_1)| = 1$$

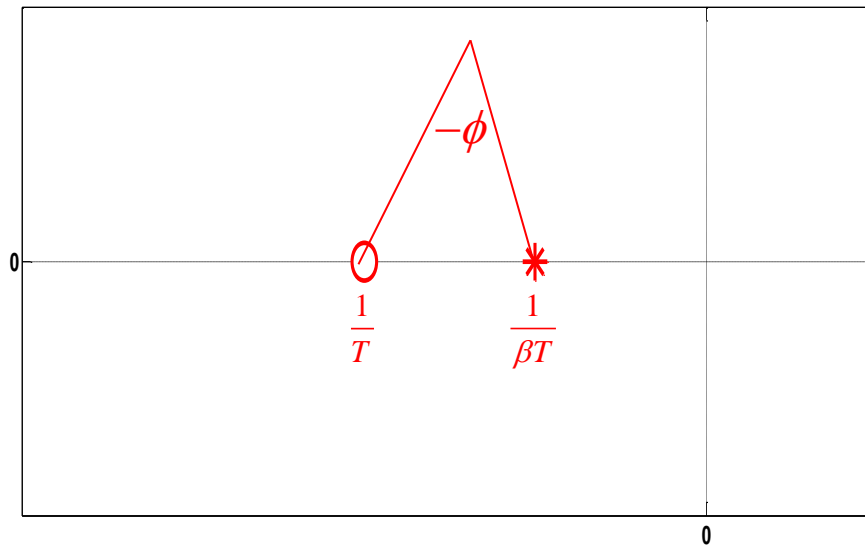
$$\text{After compensation: } \angle G_c(s_1) + \angle G(s_1) = \phi \pm 180(2l+1) \approx \pm 180(2l+1) \Rightarrow \phi \approx 0^\circ$$

$$|G(s_1)G_c(s_1)| = |G_c(s_1)||G(s_1)| = 1 \Rightarrow |G_c(s_1)| = 1$$

* ادامه:

- در نظر گرفتن مقدار صفر برای فاز (صفر و قطب روی هم) جبران‌ساز مفهومی ندارد، در ضمن از نظر عملی هم ساخت با چنین دقتی غیر منطقی است، در نتیجه برای فاز جبران‌ساز lag از شرط زیر استفاده می‌کنیم:

$$-5^\circ < \phi < 0^\circ$$



* ادامه:

- برای شرط اندازه داریم:

$$|G_c(s_1)G(s_1)| = 1 \Rightarrow k_c \left| \frac{s_1 + \frac{1}{T}}{s_1 + \frac{1}{\beta T}} \right| |G(s_1)| = 1, k_c \approx 1 \Rightarrow \left| \frac{s_1 + \frac{1}{T}}{s_1 + \frac{1}{\beta T}} \right| \approx 1$$

- بعد از اضافه شدن جبران‌ساز:

$$\begin{cases} \overline{e_{ss}}|_{UR} = \frac{1}{k_v} \\ \overline{k_v} = \lim_{s \rightarrow 0} sG(s)G_c(s) = k_v G_c(0) = k_v k_c \beta = k_v \beta \end{cases}$$

$$\Rightarrow \frac{\overline{k_v}}{k_v} = \beta = \frac{e_{ss}}{e_{ss}} = 10 = \frac{-z}{-p} = \frac{-1}{\frac{-1}{\beta T}} \Rightarrow \beta = 10$$

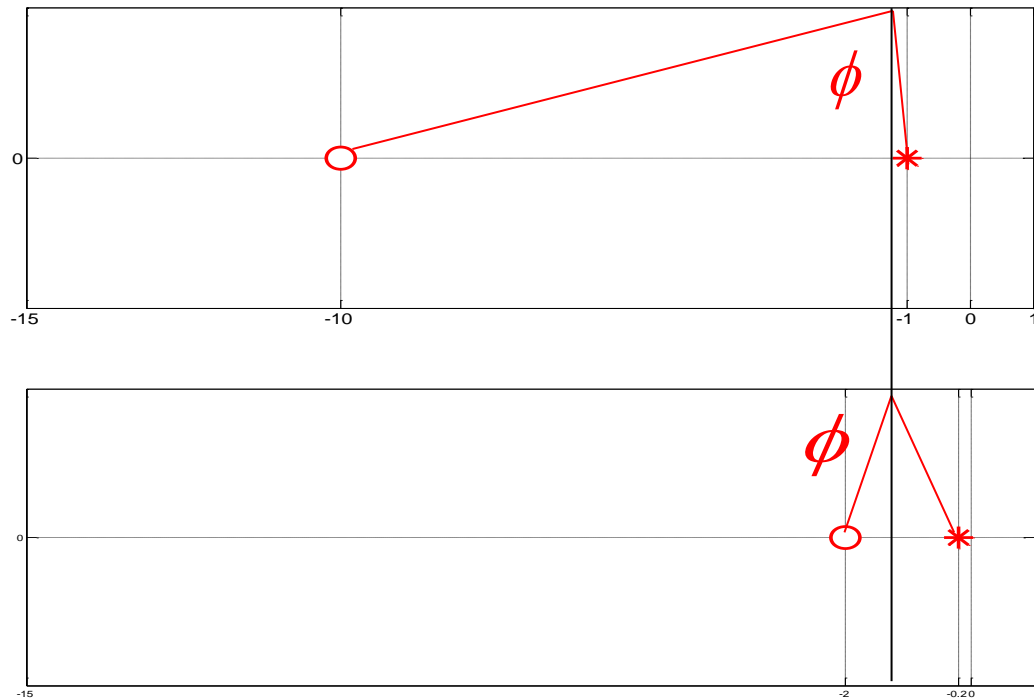
* ادامه:

شرط های موجود ایجاب می کند که صفر و قطب در نزدیکی مبدا اختیار شوند:

$$\beta = 10$$

$$-5 < \phi < 0$$

$$\left| \frac{s_1 + \frac{1}{T}}{s_1 + \frac{1}{\beta T}} \right| \approx 1$$



* ادامه:

- با فرض صفر جبران‌ساز برابر -0.05 داریم:

$$\frac{-1}{T} = -0.05 \Rightarrow \frac{-1}{\beta T} = -0.005 \Rightarrow G_c(s) = k_c \frac{s + 0.05}{s + 0.005}$$

$$\angle G_c(s_1) = (180^\circ + \tan^{-1} \frac{0.59}{-0.33 - (-0.05)}) - (180^\circ + \tan^{-1} \frac{0.59}{-0.33 - (-0.005)}) \approx -3.5^\circ$$

- نزدیک کردن مقدار \emptyset به صفر مستلزم نزدیک کردن صفر به قطب است که از لحاظ عملی دقت در ساخت و در نتیجه هزینه‌ی بالا را به دنبال خواهد داشت، در نتیجه اگر این مقدار از -5 درجه بیشتر باشد مناسب است.

- برای سیستم جبران شده داریم:

$$OLTF = G_c(s)G(s) = k_c \frac{s + 0.05}{s + 0.005} \frac{1.06}{s(s + 1)(s + 2)}$$

* ادامه:

- به منظور حفظ رفتار دینامیکی سیستم، باید ζ ثابت بماند. برای سیستم جبران نشده:

$$\text{Dominant Poles: } s = -0.33 \pm j0.59 \Rightarrow \zeta = 0.491$$

- با توجه به نمودار اسلاید بعد، ریشه های غالب سیستم جبران شده به صورت زیر بدست می آیند:

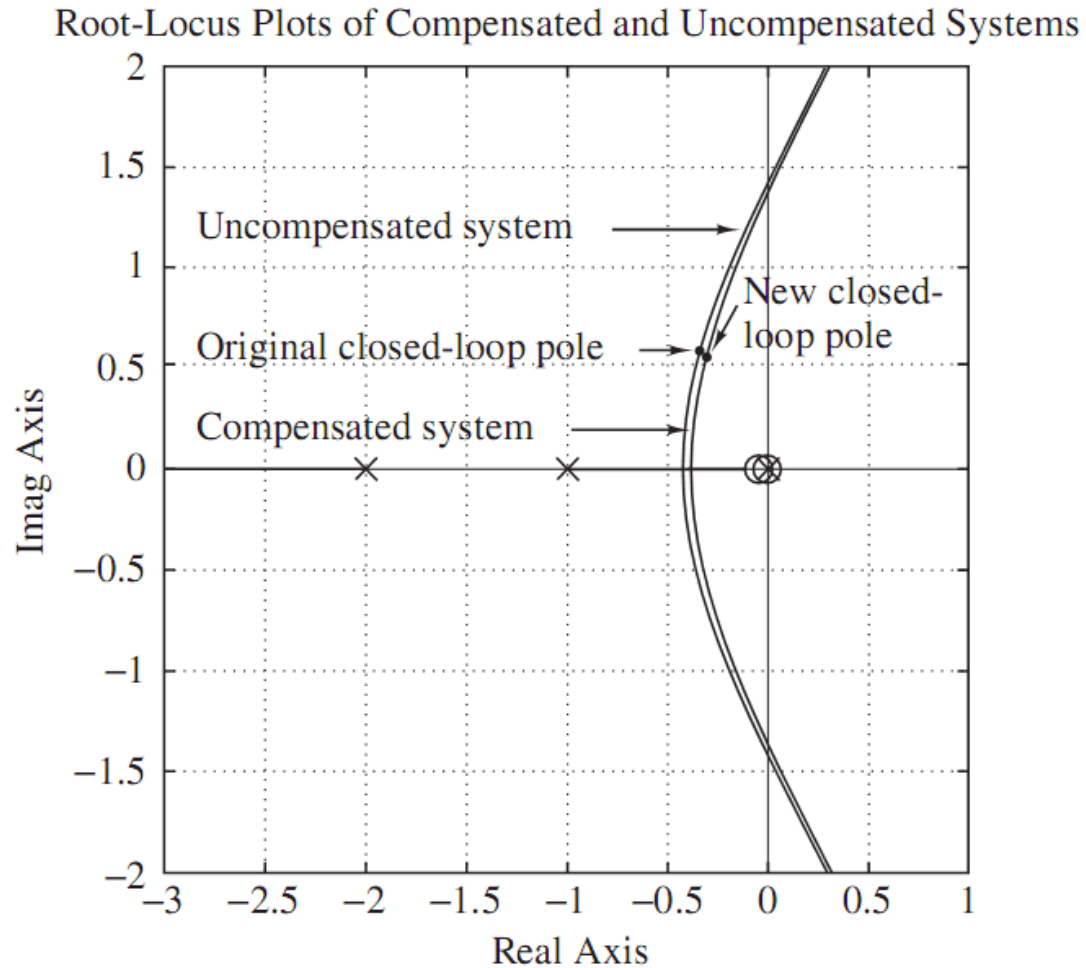
$$\zeta = cte \Rightarrow s_{1,2} = -0.31 \pm j0.55$$

- در نتیجه:

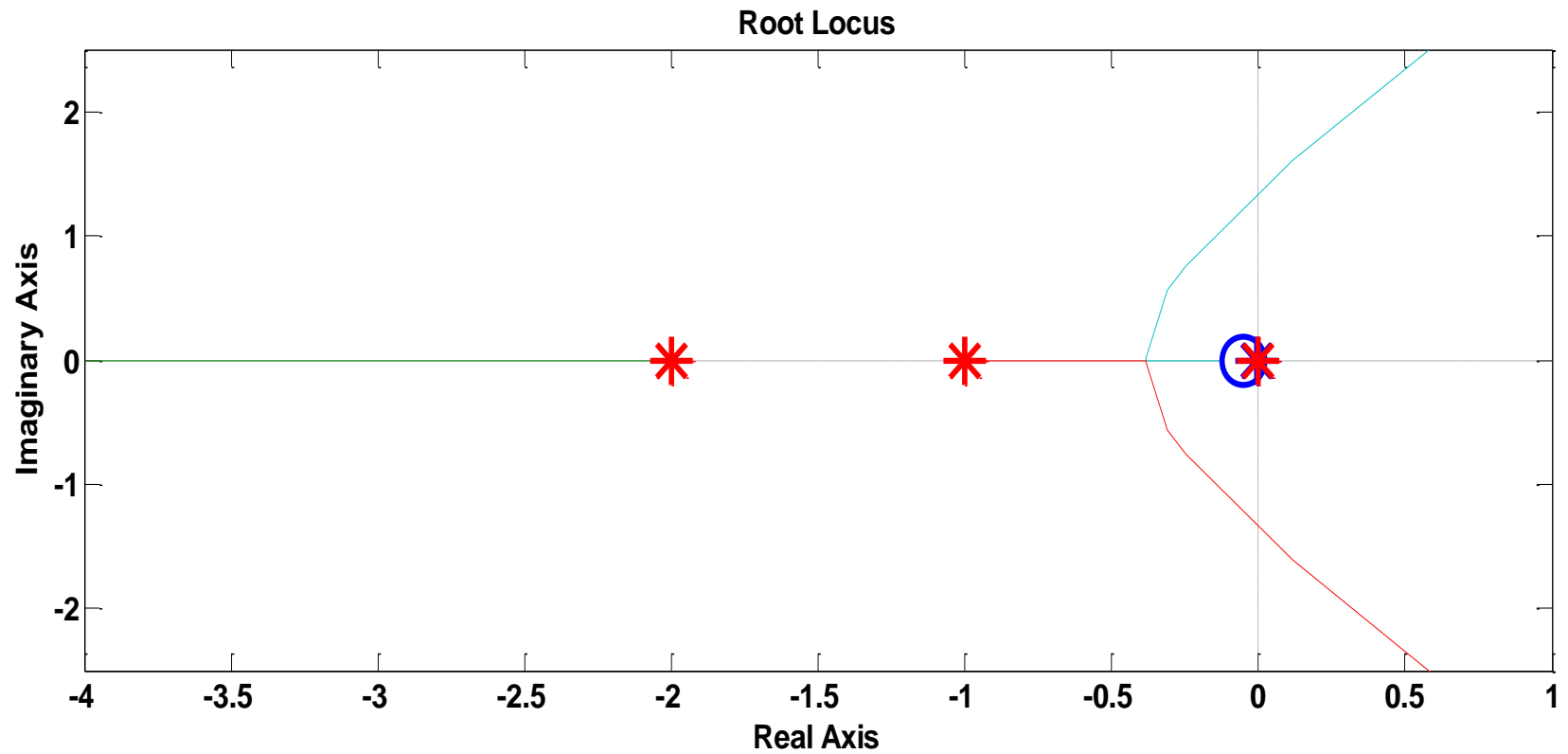
$$\left| k_c \frac{s+0.05}{s+0.005} \frac{1.06}{s(s+1)(s+2)} \right|_{s=-0.31+j0.55} = 1 \Rightarrow k_c = 0.97$$

$$\text{Designed compensator: } G_c(s) = 0.97 \frac{s+0.05}{s+0.005}$$

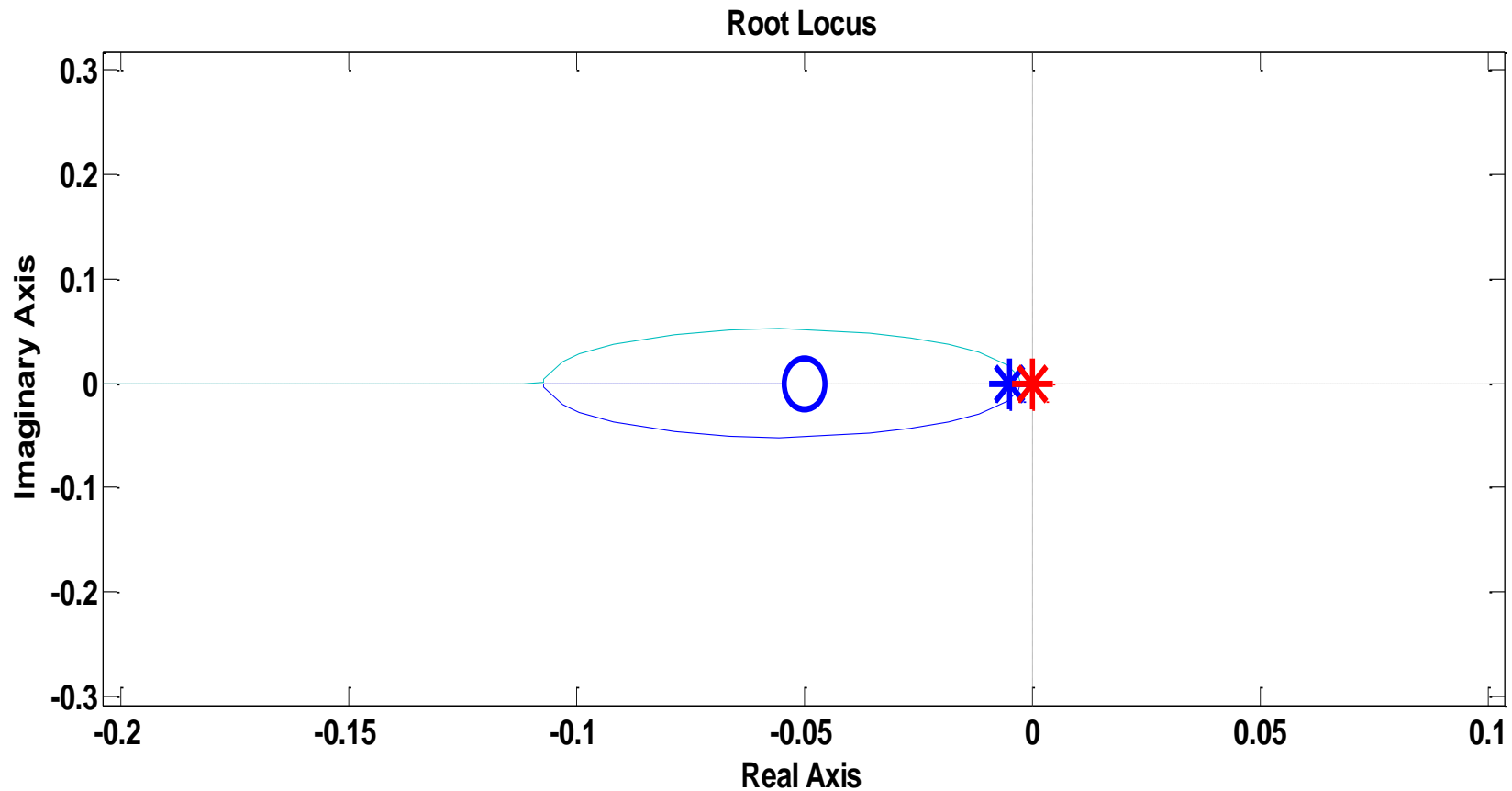
$$\text{OLTF : } G(s)G_c(s) = (1.06)(0.97) \frac{1}{s(s+1)(s+2)} \frac{s+0.05}{s+0.005}$$



* ادامه: مکان هندسی ریشه های سیستم جبران شده



* ادامه: مکان هندسی ریشه های سیستم جبران شده حول مبدا



Part 2:

Lead-Lag Compensator and Controller Design

- Example I: Lead-Lag Compensator
- Example II: PI Controller

* طراحی Lead-Lag

- هدف: افزایش دقت همراه با بهبود رفتار

* دو روش معمول برای طراحی Lead-Lag

- روش طراحی مستقل Lead و Lag

- روش طراحی توام Lead و Lag

* روش طراحی مستقل Lead و Lag

-درجه آزادی برای طراحی هر کدام از دو جبران‌ساز بیشتر از صفر است، لذا برای هر کدام بینهایت جواب وجود دارد:

$$G_{cLead}(s) = k_{cLead} \frac{s + \frac{1}{T_1}}{s + \frac{\gamma}{T_1}}, \gamma > 1$$

$$G_{cLag}(s) = k_{cLag} \frac{s + \frac{1}{T_2}}{s + \frac{1}{\beta T_2}}, \beta > 1$$

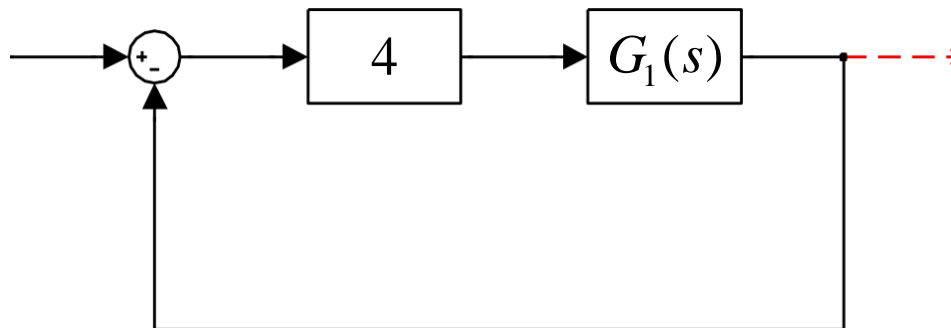
* روش طراحی توام Lead و Lag

- با مساوی در نظر گرفتن β و γ به یک روش طراحی توام Lead-Lag با جواب واحد دست می یابیم:

$$G_{cLead-Lag}(s) = k_c \frac{s + \frac{1}{T_1}}{s + \frac{1}{\beta T_1}} \cdot \frac{s + \frac{1}{T_2}}{s + \frac{1}{\beta T_2}} ; \beta > 1$$

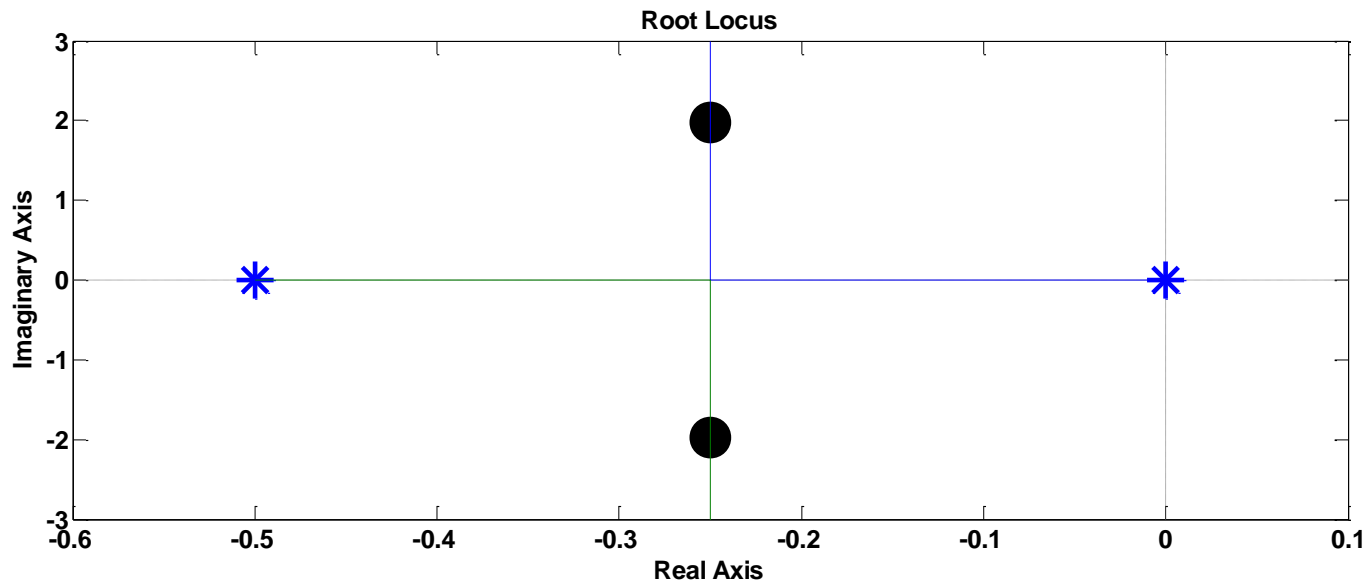
* مثال: برای سیستم زیر جبران‌ساز مناسب را برای دست یابی به وضعیت مطلوب زیر طراحی کنید:

$$\xi = 0.5, \quad \omega_n = 5 \left(\frac{r}{s}\right), \quad e_{ss}|_{UR} = 0.0125$$

[Previous Example](#)[Next Example](#)

* ادامه: برای سیستم جبران نشده داریم:

$$s_{1,2} = -0.25 \pm j1.98 \Rightarrow \xi = 0.125, \quad \omega_n = 2 \left(\frac{r}{s} \right), \quad e_{ss}|_{UR} = 0.125$$



* ادامه:

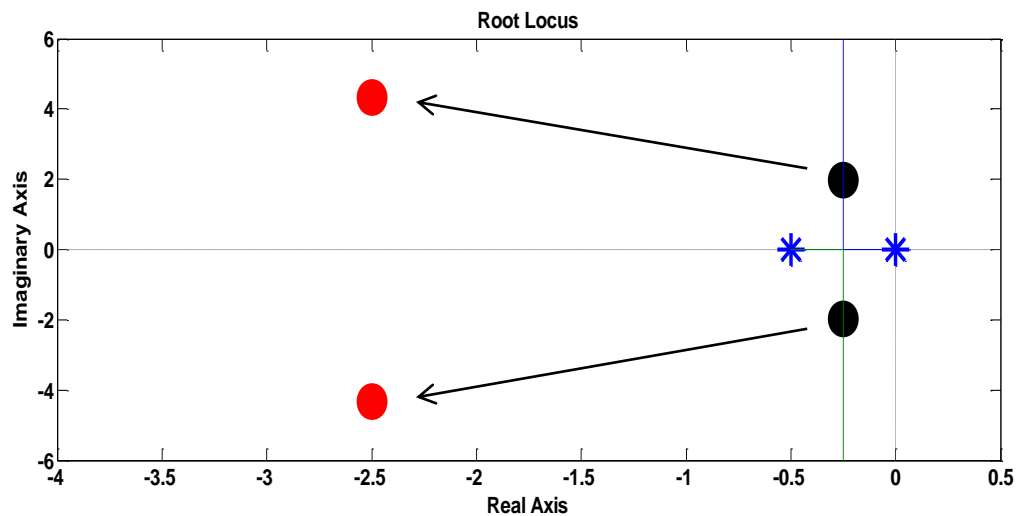
- با توجه به شرایط داده شده، ریشه های مطلوب عبارتند از:

$$\xi = 0.5, \omega_n = 5 \left(\frac{r}{s}\right) \Rightarrow \overline{s_{1,2}} = -2.5 \pm j4.33$$

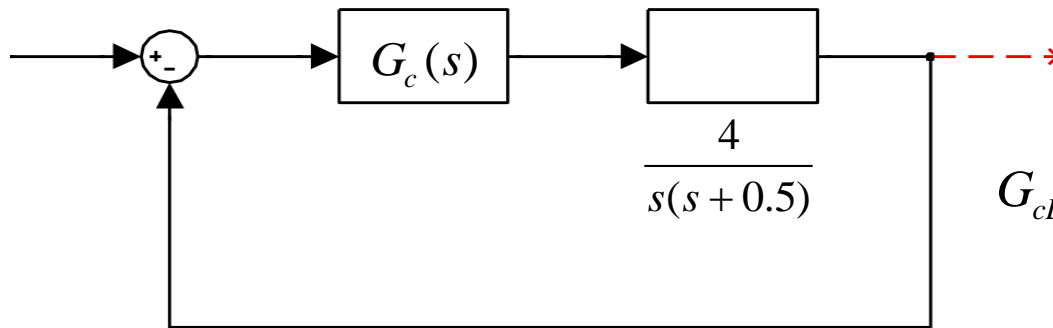
- قطبها روی مکان هندسی ریشه ها قرار ندارند، در نتیجه به جبران ساز نیاز داریم.

- بعلاوه با توجه به اینکه مکان باید به سمت چپ حرکت کند (بهبود رفتار) و دقت نیز باید

افزایش یابد، به جبران ساز Lead-Lag نیاز داریم.



* ادامه:



$$G_{cLead-Lag}(s) = k_c \frac{s + \frac{1}{T_1}}{s + \frac{1}{\beta T_1}} \cdot \frac{s + \frac{1}{T_2}}{s + \frac{1}{\beta T_2}}$$

$$\angle G(s) \Big|_{s_1} = -(180^\circ + \tan^{-1}(\frac{4.33}{-2.5})) - (180^\circ + \tan^{-1}(\frac{4.33}{-2.5 - (-0.5)})) = -120^\circ - 115^\circ = -235^\circ$$

$$\phi = \angle G_c(s) \Big|_{s_1} = -180^\circ - (-235^\circ) = 55^\circ$$

- این زاویه توسط بخش Lead جبران‌ساز تامین می شود تا خصوصیات دینامیکی سیستم را به شکل مطلوب درآورد. بخش Lag هیچ فازی تامین نمی کند.

* ادامه:

- خطای حالت دائم:

$$\bar{k}_v = \lim_{s \rightarrow 0} sG(s)G_c(s) = k_v G_c(0) = k_v k_c \Rightarrow k_c = \frac{\bar{k}_v}{k_v} = \frac{e_{ss}}{e_{ss}} \Big|_{UR} = 10$$

- شرط اندازه:

$$\left| G(\bar{s}_1)G_c(\bar{s}_1) \right| = 1 \Rightarrow \left| k_c \text{Lead}(\bar{s}_1) \text{Lag}(\bar{s}_1)G(\bar{s}_1) \right| = 1$$

$$\xrightarrow{|\text{Lag}(\bar{s}_1)|=1} k_c \cdot |\text{lead}(\bar{s}_1)| \cdot |G(\bar{s}_1)| = 1$$

$$\text{if } k_c |G(\bar{s}_1)| = m \Rightarrow |\text{Lead}(\bar{s}_1)| = \frac{1}{k_c |G(\bar{s}_1)|} = \frac{1}{m}$$

* ادامه:

- رابطه دقیق بدست آوردن محل صفر و قطب Lead در ساختار Lead-Lag:

$$\overline{s_{1,2}} = -\sigma \pm \omega j$$

$$-z = \frac{-1}{T_1} = -\sigma - \omega \left(\frac{\cos \phi - \frac{1}{m}}{\sin \phi} \right), \quad -p = \frac{-\beta}{T_1} = -\sigma - \omega \left(\frac{m - \cos \phi}{\sin \phi} \right)$$

$$\beta = \frac{-p}{-z}$$

- محاسبه β :

- از β برای طراحی Lag استفاده خواهد شد.

* ادامه:

- محاسبه مقدار m :

$$\overline{s_{1,2}} = -\sigma \pm \omega j = -2.5 \pm 4.33j, \quad k_c = 10$$

$$\left| G(\overline{s_1}) \right| = \frac{4}{\sqrt{4.33^2 + 2^2} \cdot \sqrt{4.33^2 + 2.5^2}} = 0.167$$

$$\Rightarrow m = k_c \left| G(\overline{s_1}) \right| = 1.67$$

- محاسبه صفر و قطب Lead و مقدار عددی β :

$$\left\{ \begin{array}{l} -z = \frac{-1}{T_1} = -\sigma - \omega \left(\frac{\cos \phi - \frac{1}{m}}{\sin \phi} \right) = -2.37 \\ -p = \frac{-\beta}{T_1} = -\sigma - \omega \left(\frac{m - \cos \phi}{\sin \phi} \right) = -8.29 \end{array} \right. \Rightarrow \beta = 3.5$$

* ادامه: طراحی Lag

- شرایط حاکم بر طراحی Lag:

$$\left| \frac{\bar{s}_1 + \frac{1}{T_2}}{\bar{s}_1 + \frac{1}{\beta T_2}} \right| \approx 1, \quad -5^\circ < \frac{\bar{s}_1 + \frac{1}{T_2}}{\bar{s}_1 + \frac{1}{\beta T_2}} < 0$$

- فرض: $T_2 = 10$

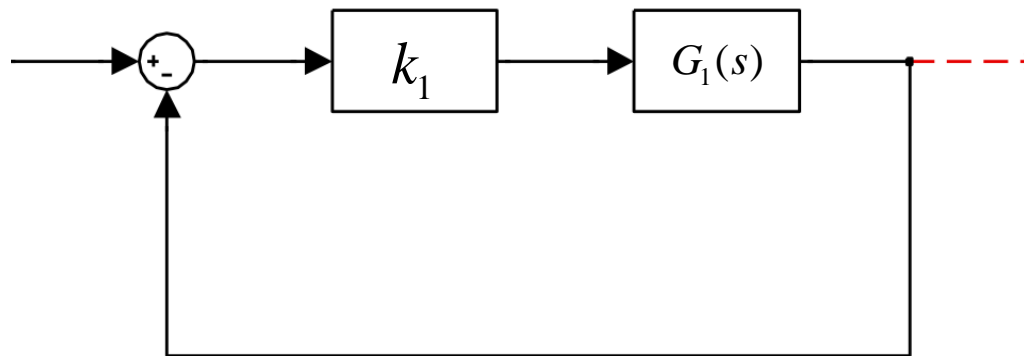
$$\angle \text{Lag}(\bar{s}_1) = \tan^{-1}\left(\frac{\omega}{-\sigma + \frac{1}{T_2}}\right) - \tan^{-1}\left(\frac{\omega}{-\sigma + \frac{1}{\beta T_2}}\right) = -0.72^\circ > -5^\circ$$

$$|\text{Lag}(\bar{s}_1)| = \frac{\sqrt{\omega^2 + \left(\sigma - \frac{1}{T_2}\right)^2}}{\sqrt{\omega^2 + \left(\sigma - \frac{1}{\beta T_2}\right)^2}} = 0.99 \approx 1$$

$$G_c(s) = 10 \frac{s + 2.37}{s + 8.29} \cdot \frac{s + 0.1}{s + 0.029}$$

* مثال: برای حذف خطای سیستم زیر از جبران‌ساز به شکل PI استفاده می‌کنیم. می‌خواهیم شرایط زیر بر عملکرد سیستم حاصل حاکم باشد:

$$MOS \leq 10\% , t_s \leq 5 \text{ sec} , e_{ss} |_{UR} = 0$$

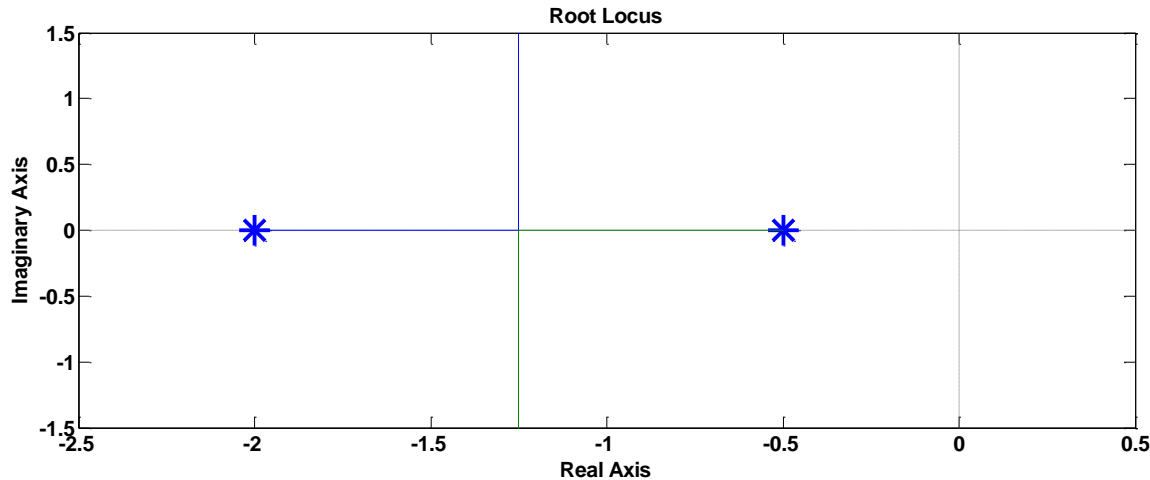


$$PI \text{ Controller: } G_c(s) = k_2 + \frac{k_3}{s}$$

[Previous Example](#)

* ادامه:

- مکان هندسی سیستم فعلی:



- محاسبه ریشه های مطلوب از شروط داده شده:

$$\xi = \frac{-\left(\frac{\ln M_p}{\pi}\right)}{\sqrt{1 + \left(\frac{\ln M_p}{\pi}\right)^2}}, \quad M_p = 0.1 \Rightarrow \xi \approx 0.6$$

$$\xi = 0.6, \quad \omega_n = 1.33 \Rightarrow s_{1,2} = -0.78 \pm j1.04$$

$$t_s(2\%) = \frac{4}{\xi \omega_n} = 5, \quad \xi \approx 0.6 \Rightarrow \omega_n = 1.33 \text{ (r/s)}$$

* ادامه:

- شرط فاز:

$$\angle G_c(s_1)G(s_1) = \pm 180(2l + 1)$$

$$\tan^{-1}\left(\frac{1.04}{-0.78 + \frac{k_3}{k_2}}\right) - (180^\circ + \tan^{-1}\left(\frac{1.04}{0.78}\right)) + 0 - (180^\circ + \tan^{-1}\left(\frac{1.04}{-0.78 + 0.5}\right)) - \tan^{-1}\left(\frac{1.04}{-0.78 + 2}\right) = \pm 180^\circ(2l + 1)$$

$$\Rightarrow \theta_z = -180^\circ + 126.87^\circ + 105.07^\circ + 40.45^\circ = 92.39^\circ \Rightarrow \tan(\theta_z) = \frac{1.04}{-0.78 + \frac{k_3}{k_2}} = -23.95 \Rightarrow \frac{k_3}{k_2} = 0.74$$

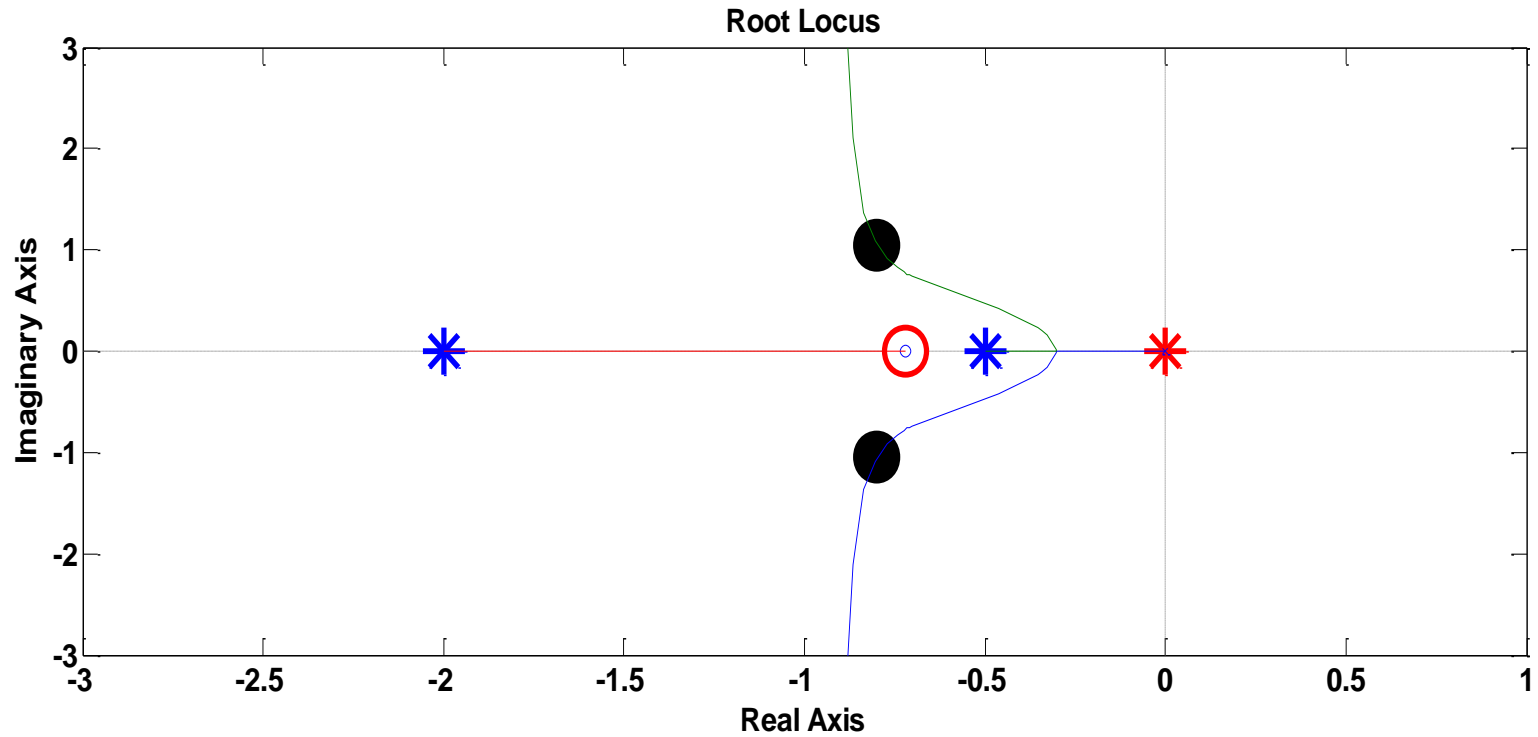
- شرط اندازه:

$$OLTF = G_c(s)G(s) = k_2 \frac{s + \frac{k_3}{k_2}}{s} \frac{k_1}{(s + 0.5)(s + 2)} = \frac{k_1 k_2 (s + 0.74)}{s(s + 0.5)(s + 2)}$$

$$k_1 k_2 \frac{\sqrt{1.04^2 + 0.04^2}}{\sqrt{1.04^2 + 0.78^2} \sqrt{1.04^2 + 0.28^2} \sqrt{1.04^2 + 1.22^2}} = 1 \Rightarrow k_1 k_2 = 2.16$$

* ادامه:

$$OLTF = \frac{2.16(s + 0.72)}{s(s + 0.5)(s + 2)}$$



Thanks for your attention!

[Contents](#)