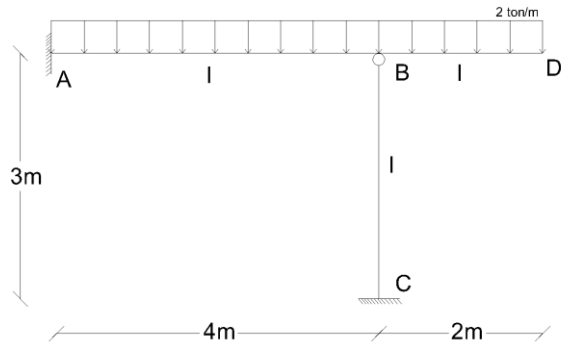


۱- مطلوب است تحلیل سازه مقابل به روش شیب افت.

(میانترم ۷۸-۷۹)

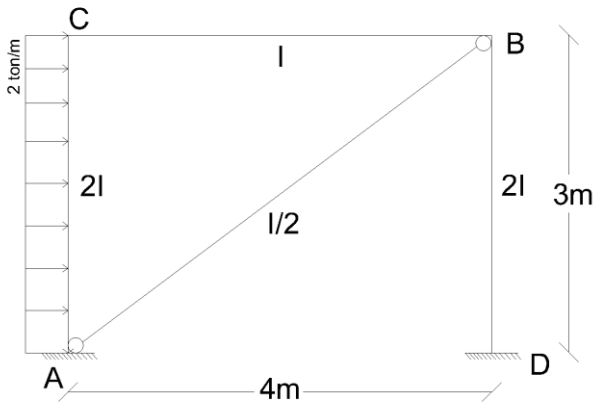
فقط B نیم مفصل است.



۲- قاب روبرو را به روش شیب افت تحلیل نموده و نیروی محوری عضو AB (بادبند).

اینکه مقدار ممان اینرسی عضو بادبندی چقدر باشد چه فرقی میکند؟

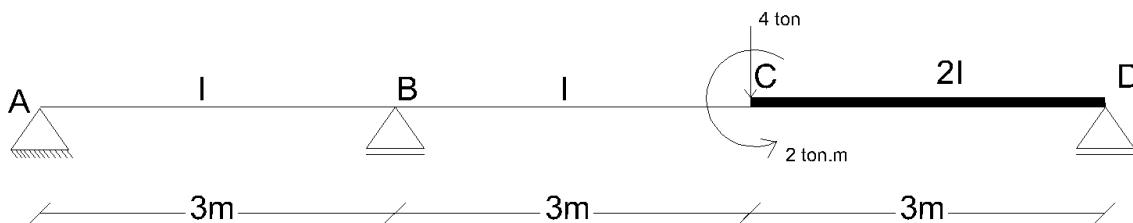
(از اثرات نیروی محوری برای عضو مورب صرف نظر نشود)



۳- در تیر سراسری روبرو مطلوب است:

لنگرهای انتهایی M_{BC} و M_{BA} به روش شیب افت. (میانترم ۸۰-۸۱)

مقادیر I روی اعضا نوشته شده است.



۴- مطلوب است محاسبه جابجایی نقطه D بر اثر اعمال بار 3TON در نقطه B و نشست تکیه گاه A به اندازه 3cm به سمت پایین.

(کنکور کارشناسی ارشد ۸۱)

