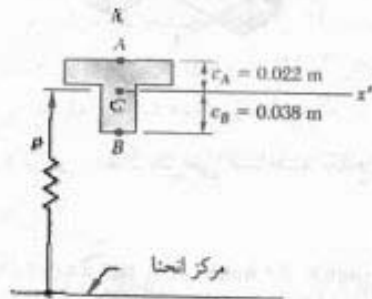


ب. شعاع انحنای از معادله (۲۱-۴).

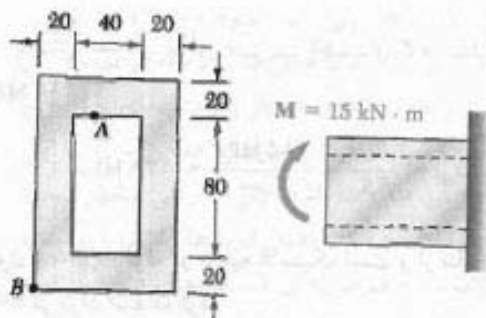
$$\frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI} = \frac{3 \text{ kN}\cdot\text{m}}{(160 \text{ GPa})(868 \times 10^{-9} \text{ m}^4)}$$

$$= 20,90 \times 10^{-7} \text{ m}^{-1} \Rightarrow$$

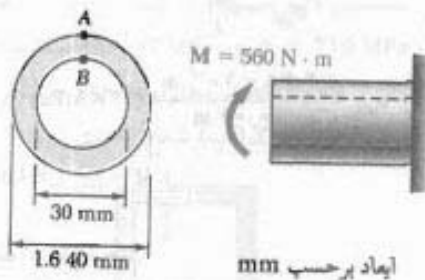


مسائل

۱-۴ و ۲-۴ اگر کوپل نشان داده شده در صفحه قائم اثر کند، مطلوبست تنش در: (الف) نقطه A، (ب) نقطه B.



شکل م ۱-۴



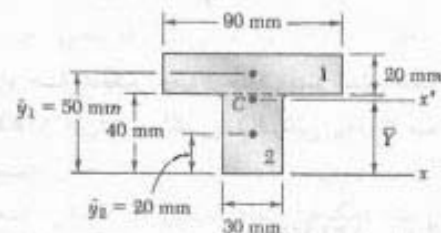
شکل م ۲-۴

\* ممان اینرسی نسبت به محور گذرا از مرکز سطح مترجم.

حل

مرکز سطح مقطع عرضی T شکل قطعه را به دو مستطیل نشان داده شده تقسیم می‌کنیم و می‌نویسیم:

مساحت، $\text{mm}^2$	$\bar{y}, \text{mm}$	$\bar{y}A, \text{mm}^3$	
۱ $(20)(90) = 1800$	۵۰	$90 \times 10^3$	$\bar{Y} \sum A = \sum \bar{y}A$
۲ $(40)(20) = 800$	۲۰	$24 \times 10^3$	$\bar{Y}(\sum A) = 114 \times 10^3$
$\sum A = 2600$		$\sum \bar{y}A = 114 \times 10^3$	$\bar{Y} = 38 \text{ mm}$



ممان اینرسی مرکزی \* از قضیه محورهای موازی برای تعیین ممان اینرسی هر یک از مستطیل‌ها نسبت به محور  $x'$  که از مرکز سطح مقطع مرکب می‌گذرد، استفاده می‌کنیم و سپس آنها را جمع می‌زنیم:

$$I_x = \sum (\bar{I} + Ad^2) = \sum \left( \frac{1}{12} bh^3 + Ad^2 \right)$$

$$= \frac{1}{12} (90)(20)^3 + (90 \times 20)(12)^2 + \frac{1}{12} (30)(40)^3 + (30 \times 40)(18)^2$$

$$= 868 \times 10^6 \text{ mm}^4 \quad I = 868 \times 10^{-9} \text{ m}^4$$

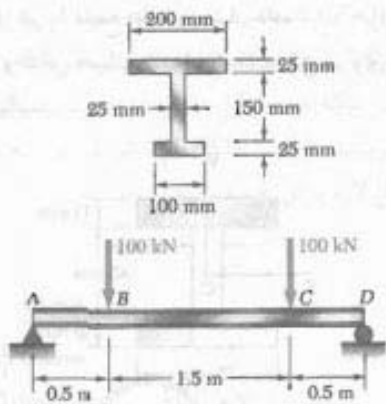


الف. ماکزیمم تنش کششی چون کوپل وارده باعث خمش قطعه به طرف پایین می‌شود، مرکز انحنای در پایین مقطع عرضی قرار دارد. ماکزیمم تنش کششی در نقطه A (دورترین نقطه از مرکز انحنای) ایجاد می‌شود:

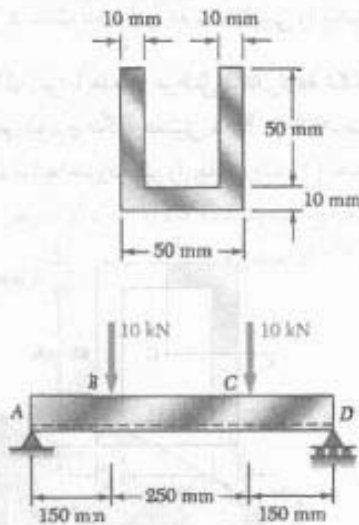
$$\sigma_A = \frac{Mc_A}{I} = \frac{(3 \text{ kN}\cdot\text{m})(0,072 \text{ m})}{868 \times 10^{-9} \text{ m}^4} \Rightarrow \sigma_A = +76,0 \text{ MPa} \leftarrow$$

ماکزیمم تنش فشاری این تنش در نقطه B روی می‌دهد:

$$\sigma_B = \frac{Mc_B}{I} = \frac{(3 \text{ kN}\cdot\text{m})(0,078 \text{ m})}{868 \times 10^{-9} \text{ m}^4} \Rightarrow \sigma_B = -131,3 \text{ MPa} \leftarrow$$

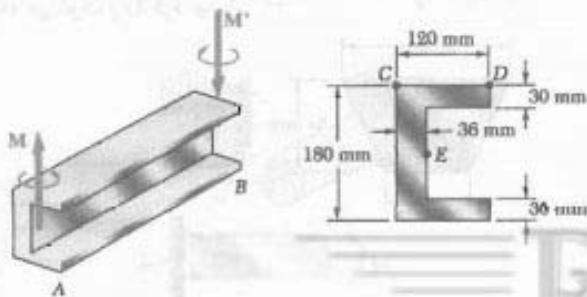


شکل م ۸-۴



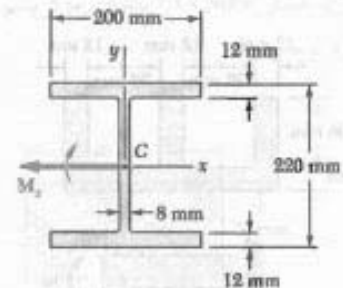
شکل م ۹-۴

۴-۱۰ دو کوپل مساوی و متضاد با مقدار  $M = 25 \text{ kN.m}$  بر تیر  $AB$  که به شکل ناودانی است، وارد شده است. اگر کوپل‌ها باعث شوند تیر در صفحه افقی خم شود، مطلوب است: (الف) تنش در نقطه  $C$ ، (ب) تنش در نقطه  $D$ ، (ج) تنش در نقطه  $E$ .



شکل م ۱۰-۴

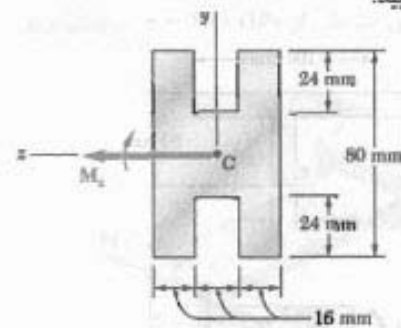
۴-۳ با استفاده از تنش مجاز  $155 \text{ MPa}$ ، ماکزیمم لنگر خمشی  $M$  را که می‌توان بر تیر بال پهن نشان داده شده وارد کرد بیابید. از تأثیر گرده‌ها صرف‌نظر کنید.



شکل م ۳-۴

۴-۴ مسئله ۳-۴ را با این فرض حل کنید که تیر بال پهن تحت کوپل  $M_y$  حول محور  $y$  خم شود.

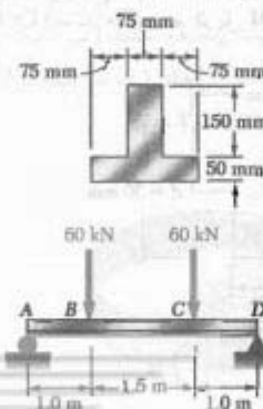
۴-۵ تیری با مقطع عرضی نشان داده شده، از آلومینیوم ساخته شده است.  $\sigma_T = 250 \text{ MPa}$  و  $\sigma_C = 450 \text{ MPa}$  برای ضریب اطمینان  $3.700$ ، ماکزیمم کوپلی را که می‌توان حول محور  $z$  وارد کرد بیابید.



شکل م ۵-۴

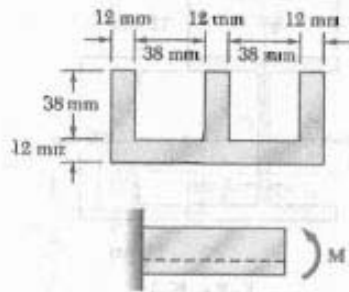
۴-۶ مسئله ۴-۵ را برای خمش حول محور  $y$  حل کنید.

۴-۷ تا ۴-۹ دو نیروی عمودی بر تیر با مقطع عرضی نشان داده شده وارد شده‌اند. ماکزیمم تنش‌های کششی و فشاری را در قسمت  $BC$  تیر بیابید.



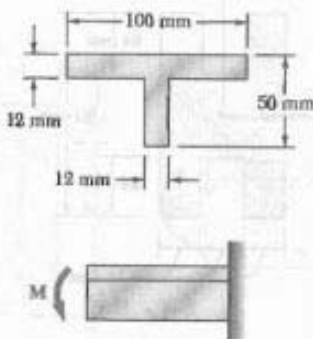
شکل م ۷-۴

۱۶-۴ اگر برای تیر اکستروود نشان داده شده، تنش مجاز در کشش  $84 \text{ MPa}$  و در فشار  $110 \text{ MPa}$  باشد، ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان وارد کرد بیابید.



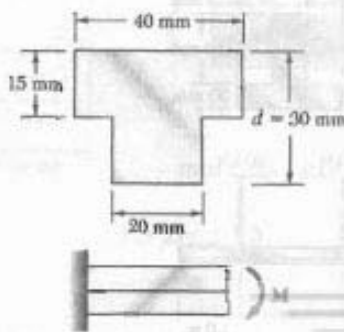
شکل م-۱۶

۱۷-۴ برای تنش های مجاز زیر، ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان بر قطعه نشان داده شده وارد کرد بیابید:  
 $\sigma_{all} = -100 \text{ MPa}, \sigma_{all} = +22 \text{ MPa}$



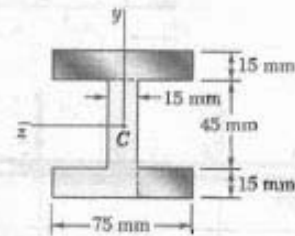
شکل م-۱۷

۱۸-۴ تیر نشان داده شده از نایلون ساخته شده است. برای نایلون به کار رفته، تنش مجاز در کشش  $24 \text{ MPa}$  و در فشار  $30 \text{ MPa}$  است. ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان بر تیر وارد کرد بیابید.



شکل م-۱۸

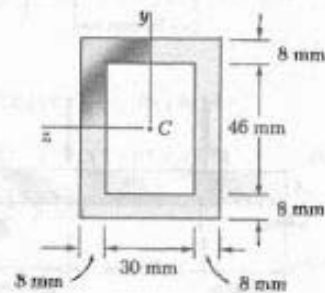
۱۱-۴ اگر تیر با مقطع عرضی نشان داده شده حول محور افقی خم شود و لنگر خمشی  $8 \text{ kN.m}$  باشد، کل نیروی وارد بر بال فوقانی را بیابید.



شکل م-۱۱ و م-۱۲

۱۲-۴ اگر تیر با مقطع عرضی نشان داده شده حول یک محور عمودی خم شود و لنگر خمشی  $4 \text{ kN.m}$  باشد، کل نیروی وارد بر قسمت سایه خورده بال پایینی را بیابید.

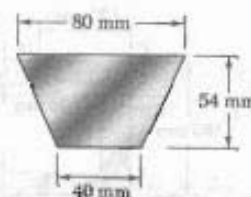
۱۳-۴ اگر تیر با مقطع عرضی نشان داده شده حول یک محور افقی خم شود و لنگر خمشی  $900 \text{ N.m}$  باشد، کل نیروی وارد بر قسمت سایه خورده تیر را بیابید.



شکل م-۱۳

۱۴-۴ مسئله ۱۳-۴ را با این فرض حل کنید که تیر حول یک محور عمودی خم شود و لنگر خمشی  $900 \text{ N.m}$  باشد.

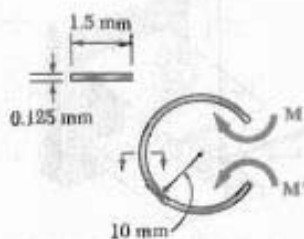
۱۵-۴ اگر برای تیر اکستروود نشان داده شده، تنش مجاز در کشش  $120 \text{ MPa}$  و در فشار  $150 \text{ MPa}$  باشد، ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان وارد کرد بیابید.



شکل م-۱۵

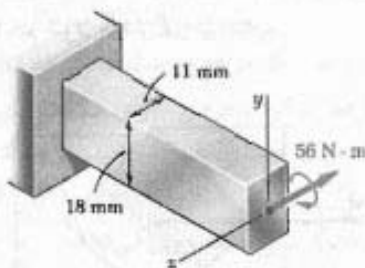


۲۳-۴ دیده می شود که نوار نازک فولادی به عرض  $1.5 \text{ mm}$  را می توان به صورت دایره ای به قطر  $10 \text{ mm}$  خم کرد بدون اینکه تغییر شکل دائمی به وجود آید. اگر  $E = 200 \text{ GPa}$ ، مطلوبست: (الف) ماکزیمم تنش در نوار خمیده، (ب) مقدار کوپل لازم برای خمیده کردن نوار.



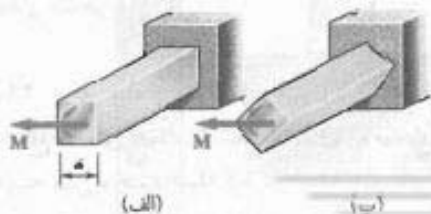
شکل م ۲۳-۴

۲۴-۴ کوپل  $65 \text{ N}\cdot\text{m}$  بر میله فولادی نشان داده شده وارد شده است. (الف) اگر کوپل حول محور  $z$  وارد شود، ماکزیمم تنش و شعاع انحنای میله را بیابید. (ب) قسمت (الف) را با این فرض حل کنید که کوپل حول محور  $y$  وارد شود. از  $E = 200 \text{ GPa}$  استفاده کنید.



شکل م ۲۴-۴

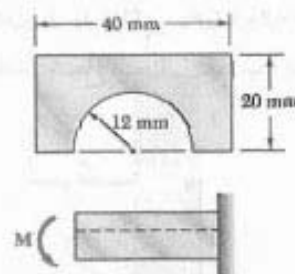
۲۵-۴ کوپل با مقدار  $M$  بر میله چهارگوشی به ضلع  $a$  وارد شده است. برای هر یک از وضعیت های نشان داده شده، ماکزیمم تنش و شعاع انحنای میله را بیابید.



شکل م ۲۵-۴

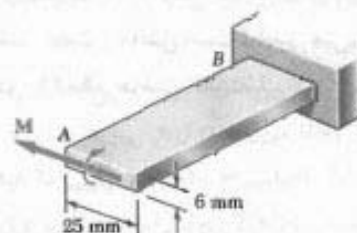
۱۹-۴ مسئله ۱۸-۴ را با فرض  $d = 40 \text{ mm}$  حل کنید.

۲۰-۴ اگر برای تیر نشان داده شده، تنش مجاز در کشش  $84 \text{ MPa}$  و در فشار  $110 \text{ MPa}$  باشد، ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان وارد کرد بیابید.



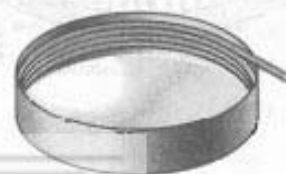
شکل م ۲۰-۴

۲۱-۴ اگر  $\alpha_{all} = 165 \text{ MPa}$  برای نوار فولادی  $AB$  برابر با  $165 \text{ MPa}$  باشد، مطلوبست: (الف) ماکزیمم کوپل  $M$  را که می توان وارد کرد، (ب) شعاع انحنای متناظر. از  $E = 200 \text{ GPa}$  استفاده کنید.



شکل م ۲۱-۴

۲۲-۴ میله های راست به قطر  $6 \text{ mm}$  و به طول  $3 \text{ m}$  را داخل فلکه ای با قطر داخلی  $1.25 \text{ m}$  قرار می دهیم. مطلوبست: (الف) ماکزیمم تنش در میله پیچیده شده، (ب) لنگر خمشی متناظر در میله. فرض کنید تنش ایجاد شده در میله از استقامت تسلیم آن بیشتر نمی شود.  $E = 200 \text{ GPa}$ .

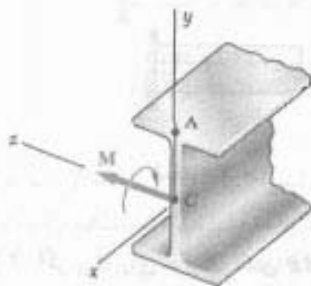


شکل م ۲۲-۴



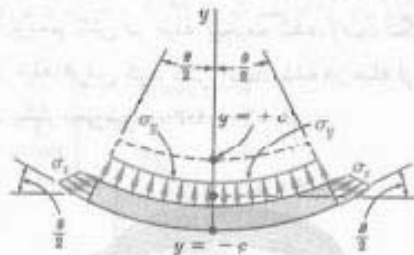
۳-۴ برای میله آلومینیومی و بارگذاری مسئله نمونه ۱-۴، مطلوبست: (الف) شعاع انحنای  $\rho'$  مقطع عرضی، (ب) زاویه بین وجوه میله که در ابتدا عمودی بودند. از  $E = 72 \text{ GPa}$  و  $\nu = 0.33$  استفاده کنید.

۳۱-۴ تیر فولادی نورد شده  $W 200 \times 31.3$  تحت کوپل  $M = 45 \text{ kN.m}$  قرار دارد. اگر  $E = 200 \text{ GPa}$  و  $\nu = 0.29$ ، مطلوبست: (الف) شعاع انحنای  $\rho$ ، (ب) شعاع انحنای  $\rho'$  مقطع عرضی.



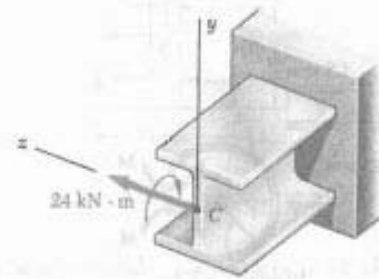
شکل م ۳۱-۴

۳۲-۴ در قسمت ۲-۳ فرض شد که تنش‌های قائم  $\sigma_x$  در عضوی که تحت خمش خالص است ناچیز می‌باشند. برای عضو الاستیکی با مقطع عرضی مستطیلی که ابتدا مستقیم است، (الف) عبارت تقریبی  $\sigma_x$  را به صورت تابعی از  $y$  بیابید، (ب) نشان دهید که  $(\sigma_x)_{\max} = -(c/2\rho)(\sigma_x)_{\max}$ . لذا، نشان دهید که  $\sigma_x$  را در موارد عملی می‌توان ناچیز گرفت. (راهنمایی: نمودار آزاد قسمتی از تیر را که زیر سطح با مختصه  $y$  است در نظر بگیرید و فرض کنید که توزیع تنش  $\sigma_x$  به صورت خطی است).



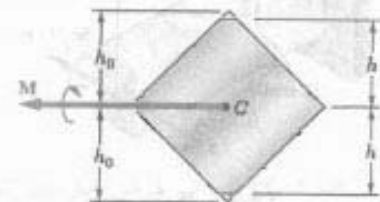
شکل م ۳۲-۴

۲۶-۴ کوپل  $24 \text{ kN.m}$  بر تیر فولادی نورد شده  $W 200 \times 26.1$  وارد شده است. (الف) اگر کوپل حول محور  $z$  وارد شود، تنش ماکزیمم و شعاع انحنای تیر را بیابید. (ب) قسمت (الف) را با این فرض حل کنید که کوپل حول محور  $y$  وارد شود. از  $E = 200 \text{ GPa}$  استفاده کنید.



شکل م ۲۶-۴

۲۷-۴ میله چهارگوشی فرزکاری شده است و مقطع آن به صورت نشان داده شده درآمده است. سپس، این میله تحت کوپل  $M$  قرار می‌گیرد و حول قطر افقی اش خم می‌شود. با در نظر گرفتن حالت  $h = 0.9 h_0$ ، ماکزیمم تنش در میله را به صورت  $\sigma_m = k \sigma_0$  بیان کنید، که در آن  $\sigma_0$  ماکزیمم تنش ایجاد شده در صورتی است که میله چهارگوش اولیه تحت همان کوپل  $M$  خم شود. مقدار  $k$  را نیز بیابید.



شکل م ۲۷-۴

۲۸-۴ در مسئله ۳۲-۴، مطلوبست: (الف) مقدار  $h$  که به‌ازای آن تنش ماکزیمم  $\sigma_m$  تا حد امکان کوچک باشد، (ب) مقدار متناظر  $k$ .

۲۹-۴ برای میله و بارگذاری مثال ۴-۵۱، مطلوبست: (الف) شعاع انحنای  $\rho$ ، (ب) شعاع انحنای  $\rho'$  مقطع عرضی، (ج) زاویه بین وجوه میله که در ابتدا عمودی بودند. از  $E = 200 \text{ GPa}$  و  $\nu = 0.29$  استفاده کنید.