

Mohammad Mahdi Tahoorinia

Traffic & Transportation Engineering,

98 915 514 7411

tahoorinia@iran.com

www.linkedin.com/in/tahoorinia

Work Experience:

❖ CEO of Arsh Gostaran Mandegar Farda Consulting. April 2017 – Present

- An engineering consulting company specializing in civil, traffic, and transportation projects. A concise summary of key completed projects is provided below: (It prevents a concise summary of the introduced civil engineering projects)

- Sustainable Development Planning:
Assessment of the Position and Priority of Urban Rail System Development Compared to Other Public Transport Subsystems (Commissioned by the Transportation Network Management and Engineering Organization, Mashhad Municipality).

Role: Project Manager

Duration: June 2024 – September 2025

- Traffic Impact Assessment of the Access Roads for the Existing and Proposed Development of Behesht-Reza Cemetery, Mashhad.

Role: Project Manager

Duration: September 2023 – September 2024

- Traffic Calming of Streets, Intersections, and Squares in Bojnord City.

Role: Project Manager

Duration: January 2022 – January 2024

- Feasibility Study and Implementation Plan for ITS in Bojnord City.

Role: Traffic Expert

Duration: April 2011 – June 2011

- Feasibility Study and Optimal Placement of Wire Rope Barriers on Highways in Mashhad (Commissioned by the Traffic and Transportation Organization of Mashhad Municipality — MTTO).

Role: Project Manager

Duration: July 2011 – October 2011

- Development of a Model for Calculating Fuel Consumption of Stationary Vehicles.

Role: Chief Supervisor

Duration: March 2012 – August 2012

- Prioritization of Pedestrian Overpasses for Installation of Elevators and Escalators Using GIS Data, Pedestrian Accident Frequency, and Spatial/Infrastructure Feasibility.

Role: Project Manager

Duration: April 2012 – April 2015

- ❖ Transport Expert in Mashhad Traffic and Transportation Organization (MTTO), *November 2011 to September 2014*
 - *During this period, I defined, managed, and implemented multiple projects, including:*
 - *Feasibility Study and Layout Design of Pedestrian Bridges Based on GIS Spatial Data and Pedestrian Accident Records*
 - *Review and Evaluation of the Mashhad Comprehensive Transportation Plan with a 20-Year Horizon*
 - *Head of the Suggestion System Committee, responsible for gathering, evaluating, and utilizing ideas and proposals from contributors inside and outside the organization*

- ❖ Mashhad Branch Manager, Atiesaz Shargh Consultant, *March 2011 to Oct 2011*
 - *Major Project: Review and Development Studies of the Traffic Restriction Area in Mashhad.*
 - *Role: Traffic Expert*

SOFTWARE SKILL and Methodology

- ❖ Proficient in Metaheuristic Algorithms (ACO, GA, etc.) and their integration with programming
- ❖ Proficient in Grounded Theory and Conceptual Models + Delphi Fuzzy Technic
- ❖ Traffic Software:
 - AIMSUN, ArcGIS, SIMWALK
- ❖ Mathematical Software:
 - MATLAB, PYTHON
- ❖ Civil Engineer Software:
 - AutoCAD, Etabs, Safe

Education

- ❖ Iran University of Science and Technology Sep 2008 – June 2011
 - Master's Degree in Civil Engineering.
 - Major: Transportation Planning Engineering
 - Thesis Title:

“A Model for Designing Multimodal Feeder Networks with Covering Modes Simultaneously at Stops”
 - GPA: 17.65 / 20 (Thesis score is 19.50/20)

- ❖ Islamic Azad University of Mashhad, Iran Dec 2004 – July 2008
 - Bachelor's Degree in Civil Engineering
 - Major: Civil Engineering GPA: 16.17/20

- ❖ Islamic Azad University of Mashhad, Iran Sep 2001 – Dec 2004
 - Diploma Degree in General Building Works
 - Major: Civil Engineering GPA: 15.72/20

Teaching Experiences

❖ Lecturer – “Transportation Systems Analysis”

University of Applied Sciences, Mashhad, Iran — 2012

❖ Lecturer – “English Language and Its Application in Transportation”

University of Applied Sciences, Mashhad, Iran — 2012

❖ Lecturer – Workshop on “Short-Turn Services”

10th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, Tehran, Iran — 2011

❖ Lecturer – Workshop on “Introduction to SIMWALK Software”

Traffic and Transportation Organization, Mashhad, Iran — September 2011

❖ Lecturer – Workshop on “Multimodal Network Design”

15th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, Tehran, Iran — 2015

❖ Lecturer – Workshop on “Cost Sensitivity Analysis”

13th International Conference on Traffic and Transportation Engineering, Tehran, Iran — 2013

Publications

ردیف	عنوان مقاله	تاریخ انتشار	مجلات/کنفرانس/همایش ارسال شده	وضعیت	رتبه پذیرش
۱	کاربرد الگوریتم اجتماع مورچگان در طراحی شبکه تغذیه کننده حمل و نقل همگانی	۱۳۹۱/۰۳/۱۴	فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور	چاپ شده	علمی-پژوهشی
۲	تحلیل تغییرات تقاضا و اثرات آن در طراحی شبکه فیدر چندمدی	۱۳۹۲/۰۷/۰۴	مهندسی حمل و نقل	چاپ شده	علمی-پژوهشی
۳	تحلیل تغییرات تقاضا در طراحی شبکه فیدر چندمدی	۱۳۹۰/۰۷/۱۳	راهور	قبول شده	علمی-ترویجی
۴	Cost Sensitivity Analysis of the Multimodal Feeder Network Designing	۱۳۹۲/۱۲/۰۷	سیزدهمین کنفرانس حمل و نقل تهران	سخنرانی	کنفرانس
۵	ارائه ی مدلی برای ایجاد خطوط نیم راه با توجه به پروفیل تقاضا در شبکه های حمل و نقل همگانی	۱۳۸۹/۰۹/۰۳	دهمین کنفرانس حمل و نقل تهران	سخنرانی	کنفرانس
۶	معرفی خطوط هوایی کم هزینه (مشخصات، جزئیات و هزینه های عملکردی) و ارایه راهکارهای ایجاداین خطوط در حمل و نقل هوایی کشور	۱۳۸۸/۱۲/۰۳	همایش ملی مدیریت حمل و نقل هوایی و اصلاح الگوی مصرف	چاپ شده	کنفرانس
۷	Designing a Multimodal Feeder Network by Covering Stops with Different Modes	۱۳۹۲/۰۷/۰۹	Canadian Journal of Civil Engineering	چاپ شده	ISI
۸	معرفی و مقایسه روش های تعیین سرفاصله در حمل و نقل همگانی	۱۳۹۱/۱۲/۰۲	دوازدهمین کنفرانس حمل و نقل تهران	پوستر	کنفرانس
۹	طراحی خطوط نیم دور در شبکه ی حمل و نقل همگانی با استفاده از تقاضای O-D	۱۳۸۹/۰۱/۲۵	فصلنامه علمی ترویجی راهور	چاپ شده	علمی-ترویجی
۱۰	مدیریت هزینه در طراحی حمل و نقل همگانی در کلان شهرها	۱۳۹۰/۱۱/۲۶	اولین کنفرانس ملی مدیریت پروژه با رویکرد شهری	چاپ شده	کنفرانس
۱۱	آنالیز حساسیت قیمت و تأثیرات آن در طراحی شبکه حمل و نقل همگانی	۱۳۹۱/۱۲/۰۲	دوازدهمین کنفرانس حمل و نقل تهران	سخنرانی	کنفرانس
۱۲	طراحی شبکه تغذیه کننده با رویکرد مکانیابی ایستگاه در شبکه با استفاده از روش فرابینکاری	۱۳۹۴/۱۲/۰۶	پانزدهمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک تهران	سخنرانی	کنفرانس
۱۳	ارائه مدل شبیه سازی ترافیک حاصل از حفاری در معابر شهری با استفاده از نرم افزار شبیه ساز AIMSUN	۱۳۹۴/۱۲/۰۶	پانزدهمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک تهران	چاپ شده	کنفرانس
۱۴	ارائه روشی برای طراحی شبکه فیدر چندمدی با رویکرد تخصیص همزمان تقاضا در ایستگاه های شبکه و تعیین ایستگاههای پارک سوار در خطوط ریلی	۱۳۹۳/۱۲/۰۱	چهاردهمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک تهران	چاپ شده	کنفرانس
۱۵	Modeling Neo-Traditionalism for Urban Neighborhoods Using VISSUM Software	30/09/2024	TRB 2025	چاپ شده و سخنرانی	کنفرانس
۱۶	مدل سازی کاهش مصرف سوخت وسایل نقلیه با توسعه نوست گرایي در حومه ها	۱۴۰۴/۱۱/۲۵	بیستمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک تهران	چاپ شده و پوستر	کنفرانس
۱۷	Public Transit Planning and Operation	۱۳۹۰/۰۲/۱۲	ترجمه در قالب سمینار کارشناسی ارشد	در مرحله چاپ و ویرایش	
۱۸	Feeder Network Designing with public Stop Location	زمستان ۱۳۹۷	Journal of Traffic Engineering, Volume:18 Issue: 75, 2019	چاپ شده	علمی-ترویجی
۱۹	معرفی و مقایسه روش های تعیین سرفاصله و نواتر در حمل و نقل همگانی	۱۳۹۰	چهارمین همایش منطقه ای مدیریت ترافیک (پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا)	پذیرفته شده	کنفرانس

Information about other references is available upon request.